

Oktober 2021

# WINTER-IM TEST und GANZJAHRESREIFEN

Die Favoriten der Saison



ERREICHEN SIE IHR ZIEL –  
EGAL WAS DER WINTER BRINGT



**BLIZZAK**  
LM005

## VIELFACHER TESTSIEGER



<sup>1</sup>Platz 1 von 10 · <sup>2</sup>Platz 1 von 15 · <sup>3</sup>Platz 1 von 9 · <sup>4</sup>Platz 1 von 10 · <sup>5</sup>Platz 1 von 14 · <sup>6</sup>Platz 1 von 12 · <sup>7</sup>Platz 1 von 10

Bridgestone Europe NV/SA

[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

JETZT

NEU



# Überzeugen bei jedem Winterwetter. Und an jedem Auto.

**Der neue WinterContact™ TS 870 und TS 870 P.**

**Sicherheit – entwickelt in Deutschland. Erhältlich von 14 bis 22 Zoll.**

Egal, ob Ihre Kunden sich im Winter in einem kleinen Kompaktwagen oder in einem großen SUV auf die Straße begeben, auf eine zuverlässige Performance der Reifen sollte in jeder Sekunde Verlass sein. Mit unserer WinterContact™-Serie genießen Ihre Kunden ein sicheres Fahrgefühl – und dabei spielt es gar keine Rolle, welchem Winterwetter die Reifen ausgesetzt sind.

# Lieber Leser

## Behalten Sie den Überblick mit „Winter- und Ganzjahresreifen im Test“

Es gibt Hunderte Reifenmarken auf dem Markt. Folglich ist es schwer, den Überblick zu behalten, was selbst gestandenen Experten so geht. Was soll der Reifenhändler empfehlen, was nicht? Gerade für Winter- und Ganzjahresreifen sind die Ansprüche natürlich hoch. Sie müssen sicher sein, und zwar auf Schnee wie auch auf nasser und trockener Straße. Und natürlich müssen sie lange halten, idealerweise, ohne dabei in ihrer Leistungsfähigkeit abzubauen.

Ob ein Winter- oder Ganzjahresreifen seine wichtigen Eigenschaften erfüllt und wie gut er dies tut, prüfen dabei die großen Zeitschriften, Verbände und Organisationen in ihren alljährlichen Reifentests. Ihr unabhängiges Urteil hat im Reifenmarkt dabei viel Gewicht. Endverbraucher können sich darauf verlassen und ihre Kaufentscheidung nach diesen Empfehlungen ausrichten. Reifentests sind demnach ein überaus wichtiger Orientierungspunkt im Markt – für Endverbraucher wie auch für Reifenhändler.

Auch in den vergangenen Wochen sind wieder etliche Winter- und Ganzjahresreifentests erschienen. Insgesamt haben die Tester dabei erneut zahllose Reifenprofile auf Herz und Nieren geprüft, wobei die Produkte der großen Hersteller üblicherweise in mehreren Tests gleichzeitig antreten müssen, was ihre Bedeutung im Markt unterstreicht.

Dabei kommt es auf die richtige Mischung der Eigenschaften an, um in einem Reifentest vorne mitfahren zu können. Ein Produkt kann auf trockener Straße mit enormen Verzögerungswerten glänzen.

Versagt es dann beim Bremsen auf nasser oder verschneiter Fahrbahn, ist eine Empfehlung durch die Tester in unerreichbare Ferne gerückt. Auch das Kurvenverhalten – im Fachjargon Handling genannt – spielt für die Tester eine wichtige Rolle bei der Bewertung eines Reifens.

Mit der hier vorliegenden Beilage „Winter- und Ganzjahresreifen im Test – Die Favoriten der Saison“ wollen wir Ihnen einen breit angelegten Überblick über das Reifenangebot im hiesigen Markt geben. Dabei konzentrieren wir uns grundsätzlich nur auf die Produkte, die in den vergangenen drei Jahren in einem der namhaften Reifentests ein Urteil durch die Tester erhalten haben, auf „Winter- und Ganzjahresreifen im Test“ eben. Das sind immerhin 93 Profile von 32 Reifenmarken, hergestellt von 17 verschiedenen Unternehmen, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen möchten.

  
Arno Borchers


Redaktion NEUE REIFENZEITUNG

## Inhalt


	Reifenmarke im Test	Hersteller	Seite
<b>B</b>	Barum	Continental, Deutschland	5
	BFGoodrich	Michelin, Frankreich	5
	Bridgestone	Bridgestone, Japan	6
<b>C</b>	Continental	Continental, Deutschland	7
	Cooper	Cooper Tire & Rubber, USA	11
<b>D</b>	Debica	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	13
	Dunlop	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	14
<b>E</b>	ESA+Tecar	ESA+Tecar, Deutschland	16
<b>F</b>	Falken	Sumitomo Rubber Industries, Japan	16
	Firestone	Bridgestone, Japan	18
	Fulda	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	19
<b>G</b>	General	Continental, Deutschland	21
	Gislaved	Continental, Deutschland	21
	Giti	Giti Tire, Singapur	22
	Goodyear	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	23
	GT Radial	Giti Tire, Singapur	26
<b>H</b>	Hankook	Hankook Tire & Technology, Südkorea	27
<b>K</b>	Kleber	Michelin, Frankreich	30
	Kumho	Kumho Tire, Südkorea	31
<b>L</b>	Laufenn	Hankook Tire & Technology, Südkorea	33
<b>M</b>	Maxxis	Maxxis, Taiwan	33
	Michelin	Michelin, Frankreich	35
<b>N</b>	Nexen	Nexen Tire, Südkorea	38
	Nokian	Nokian Tyres, Finnland	40
<b>P</b>	Pirelli	Pirelli, Italien	43
<b>S</b>	Sava	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	45
	Semperit	Continental, Deutschland	46
<b>T</b>	Toyo	Toyo Tire Group, Japan	47
<b>U</b>	Uniroyal	Continental, Deutschland	49
<b>V</b>	Viking	Continental, Deutschland	50
	Vredestein	Apollo Tyres, Indien	51
<b>Y</b>	Yokohama	Yokohama Rubber, Japan	54

## Inserentenverzeichnis


<b>B</b>	Bridgestone	U1	<b>M</b>	Maxxis	17
<b>C</b>	Continental	U2	<b>P</b>	Pirelli	43
<b>F</b>	Falken	9	<b>V</b>	Vredestein	U4
<b>G</b>	Gettygo	13			
	Goodyear	23			
	Goodyear	U3			



### Barum Polaris 5



135	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W




Continental, Deutschland  
www.barum-reifen.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- hervorragende Traktion auf Schnee
- sichere Fahrleistung auf nassen Straßen
- mehr Komfort für entspanntes Fahren

**Im Markt seit:** 2014



245/45 R18 100V XL



**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild 38/2020*, „gut“

**Stärken:** ausgewogen gutes Fahrverhalten auf verschneiter und trockener Strecke, gute Aquaplaningreserven

**Schwächen:** verlängerte Nassbremswege, mäßige Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt 4/2021*, „befriedigend“


**Stärken:** sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

**Schwächen:** Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn


*AutoBild 40/2021*, „befriedigend“

**Stärken:** günstig, gute Schneepformance, hohe Laufleistung, niedriger Rollwiderstand


**Schwächen:** eingeschränkte Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, verlängerter Nass- und Trockenbremsweg



### BFGoodrich g-Force Winter 2



155	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V




Michelin, Frankreich  
www.bfgoodrich.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**


- Ausrichtung der Lamellen sorgt für erhöhte Traktion und eine optimale Haftung auf schneebedeckter Fahrbahn sowie kürzere Bremswege auf vereister Strasse
- verglichen mit dem Vorgänger:
  - mehr Profilblöcke: plus 40 Prozent
  - mehr Lamellen: plus zwölf Prozent
  - erhöhter Profilnegativanteil: plus zehn Prozent
- laufrichtungsgebundenes V-Profil: mit sich kreuzenden Profillinien in der Laufflächenmitte und zunehmender Breite der Rillen zur Schulter hin

**Im Markt seit:** 2016



225/55 R17 98H XL





**Testsiege und Empfehlungen:**

*ACE Lenkrad 9/2020*, „empfehlenswert“

**Stärken:** Handling, Traktion und Seitenführung auf Schnee

**Schwächen:** Defizite im Trockenen

*Auto Motor und Sport 20/2021*, „gut“

**Stärken:** überragende Schneeeigenschaften. Mit Ausnahme etwas längerer Bremswege ordentliche Fahrdynamik auf trockenen Strecken

**Schwächen:** schwache Ergebnisse auf regennassen Fahrbahnen

*ADAC Motorwelt 4/2021*, „befriedigend“


**Stärken:** Bestnote auf Schnee, im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn

**Schwächen:** leichte Defizite auf nasser Fahrbahn


*AutoBild 40/2021*, „befriedigend“

**Stärken:** überzeugende Fahreigenschaften auf Eis und Schnee, stabiles Nasshandling, gute Aquaplaningeigenschaften


**Schwächen:** mäßige Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen auf trockener Piste



**BFGoodrich** Ganzjahresreifen  
**g-Grip All Season 2**



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W



Michelin, Frankreich  
[www.bfgoodrich.de](http://www.bfgoodrich.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- ein gutes Fahrgefühl, das ganze Jahr
- für Kompaktklassefahrzeuge und Familienvans
- hervorragende Haftung auf trockener Straße
- optimale Kontrolle – das ganze Jahr

**Im Markt seit:** 2016

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 39/2020, „gut“


**Stärken:** vorzügliche Seitenführung und hohe Zugkraft auf Eis und Schnee, kurze Trockenbremswege, guter Abrollkomfort, kraftstoffsparender Rollwiderstand

**Schwächen:** untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser Piste


*Sportauto* 11/2020, „gut“

**Stärken:** sehr kurze Bremswege und Kurvensicherheit auf Schnee, hier gute Reserven auch unter Schlupf, somit auch für Fahrzeuge ohne Fahrdynamikregelsystem geeignet – der Schneeprofi unter den Allwetterreifen


**Schwächen:** deutliche Defizite beim Bremsen auf trockener, vor allem aber auf nasser Straße, geringe Reserven auf Nässe und bei Kurvenfahrt auf trockenen Straßen



205/55 R16 94V XL




**Bridgestone**  
**Blizzak LM005**



**TEST-SIEGER**

155	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W



Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- stark bei Schnee und Eis
- beste Bremsleitung und Haftung auf Nässe
- auch im Pannenfalle sorglos weiterfahren – mit DriveGuard
- Vielfach-Testsieger Winter 2020/2021
- in 178 Ausführungen von 14 bis 22 Zoll erhältlich in 24 Größen von 16 bis 18 Zoll mit der DriveGuard-Technologie.

**Im Markt seit:** 2019

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „sehr gut“

**Stärken:** sicheres Bremsen und einfache Fahrzeugkontrolle auf Schnee. Überragender Nassgrip mit sehr kurzen Bremswegen und sicherem Kurvenverhalten auf regennassen Straßen

**Schwächen:** etwas längere Bremswege auf trockenem Asphalt

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“







**Stärken:** unschlagbare Nässequalitäten, sehr gute Trockenperformance, gut auf Schnee, recht geringer Rollwiderstand

**Schwächen:** leicht indirektes Einlenken auf Schnee, könnte im Kurvenverlauf mehr Seitenführung auf Schnee bieten


*AutoBild* 40/2021, „gut“

**Stärken:** Winterkönig mit besten Fahrleistungen auf Schnee, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Nassbremswege, leise

**Schwächen:** unterdurchschnittliche Laufleistung


215/60 R17 100H XL



**Bridgestone** Ganzjahresreifen  
**Weather Control A005 Evo**

**TEST-SIEGER**

175 ← Breite → 275  
35 ← Querschnitt → 70  
15 ← Durchmesser → 21  
T ← Speed-Index → (Y)

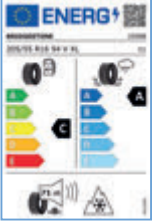




Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
www.bridgestone.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- beste Nasshaftung seiner Klasse – EU-Label „A“ in allen Ausführungen
- verbesserte Schnee-Performance – zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)
- sehr gute Laufleistung – Laufleistung vergleichbar mit Bridgestone-Sommerreifen
- in 86 Ausführungen von 15 bis 21 Zoll erhältlich, davon 61 ≥ 17 Zoll
- zusätzlich in sieben Ausführungen von 15 bis 17 Zoll auch mit DriveGuard-Technologie erhältlich

**Im Markt seit:** 2020

**205/60 R16 96V**


**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 39/2020, „gut“  
**Stärken:** sportlich-dynamisches Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, kurze Nass- und Trockenbremswege  
**Schwächen:** mäßige Seitenführung und Traktion auf Schnee, befriedigende Laufleistung

*AutoBild Allrad* 12/2020, „vorbildlich“  
**Stärken:** ausgewogen mit besten Fahreigenschaften auf nasser und trockener Strecke, gute Winterqualitäten, dynamisches Nass- und Trockenhandling  
**Schwächen:** keine genannt

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“  
**Stärken:** sportlich-dynamisches Trockenhandling, gute Traktion und kurze Bremswege auf Eis und Schnee  
**Schwächen:** untersteuerndes Schneehandling, eingeschränkte Laufleistung


*Autozeitung* 19/2021, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** bei Nässe und Trockenheit, leise  
**Schwächen:** nur ausreichend griffig auf Schnee



**Continental** Ganzjahresreifen  
**AllSeasonContact**

**TEST-SIEGER**

155 ← Breite → 275  
35 ← Querschnitt → 70  
14 ← Durchmesser → 20  
T ← Speed-Index → Y






Continental, Deutschland  
www.continental-reifen.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- behalten Sie die Kontrolle, wenn Jahreszeiten sich ändern
- vertrauen Sie auf zuverlässige Bremsleistung und beeindruckenden Grip
- verlassen Sie sich auf hervorragende Fahreffizienz

**Im Markt seit:** 2017




**205/55 R16 91H**

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Sportauto* 11/2020, „gut“  
**Stärken:** ordentliche Performance und guter Kurvengrip auf Schnee, neutrales, sicheres Kurvenhandling mit ausgeprägten Reserven auf Nässe, hohe Aquaplaningsicherheit, spontan und stabil bei Spurwechselmanövern trocken  
**Schwächen:** längere Bremswege auf nassem und trockenem Asphalt, leichte Übersteuerneigung beim Lastwechsel in schnellen Kurven

*Autozeitung* 19/2021, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** überzeugt auf Schnee, nasser und trockener Fahrbahn voll und ganz, geringer Rollwiderstand  
**Schwächen:** längere Bremswege auf nasser kalter und trockener warmer Fahrbahn

*AutoBild* 39/2021, „vorbildlich“  
**Stärken:** gute Winterqualitäten, präzises Lenkverhalten, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, guter Abrollkomfort, kraftstoffsparender Rollwiderstand  
**Schwächen:** erhöhter Preis



**Continental  
WinterContact TS 850 P**


**TEST-SIEGER**

155 ← Breite → 315

30 ← Querschnitt → 70

165 ← Durchmesser → 22

T ← Speed-Index → W





Continental, Deutschland  
www.continental-reifen.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- behalten Sie die Kontrolle dank eines beeindruckenden Grips
- zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee
- vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter

**Im Markt seit:** 2014

**245/45 R18 100V XL**

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Sportauto* 11/2019, „sehr gut“

**Stärken:** stabile und vor allem sehr ausgewogene Dynamik auf Schnee, leicht beherrschbar mit ausgeprägten Reserven auf Nässe, brav untersteuernd trocken

**Schwächen:** minimale Defizite im Aquaplaning

*AutoBild* 38/2020, „gut“

**Stärken:** Nässespezialist mit sportlich-dynamischem Handling bei allen Wetterbedingungen, präzises Lenkverhalten, sehr gute Laufleistung

**Schwächen:** verlängerte Trockenbremswege, erhöhtes Preisniveau

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut bei Nässe und beim Verschleiß

**Schwächen:** Defizite auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite auf Schnee

*AutoBild Allrad* 11/2021, „gut“

**Stärken:** Allroundtalent mit überzeugenden Winterqualitäten, stabiles Nass- und Trockenhandling, kraftstoffsparender Rollwiderstand

**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege, hohes Preisniveau



**Continental  
WinterContact TS 850 P SUV**

**TEST-SIEGER**

195 ← Breite → 315

40 ← Querschnitt → 70

16 ← Durchmesser → 22

T ← Speed-Index → W



Continental, Deutschland  
www.continental-reifen.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- behalten Sie die Kontrolle dank eines beeindruckenden Grips
- zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee
- vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter

**Im Markt seit:** 2014



**235/60 R18 107V XL**

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“

**Stärken:** sich auf jedem Untergrund, geringster Rollwiderstand

**Schwächen:** schwimmt bei Nässe etwas früher auf als die Besten, Traktion auf Schnee könnte besser sein

# FALKEN



FALKEN

# SAGT TANKE!

JETZT **SHELL PREPAID  
CARD** SICHERN!

TEILNAHME UNTER:  
**TANKGUTSCHEIN.FALKENREIFEN.DE**



EUROWINTER  
HS01



EUROWINTER  
VAN01



EUROALL SEASON  
AS210

**AB 16  
ZOLL**

## JETZT VOLL DURCHSTARTEN & GEWINNEN:

Mit dem Polarlichtexpress nach Lappland:

Wir verlosen 2 Wintererlebnis-Reisen für 2 Personen im Januar 2022 im Wert von je 3.000 EUR: Erleben Sie mit dem Polarlichtexpress eine Nacht im Eishotel inkl. Dinner im Eisrestaurant, eine Safari mit freudig bellenden Huskys und eine rasante Motorschlittentour durch die schneebedeckte Wildnis Lapplands. Mit etwas Glück treffen Sie auf die halbwilden Rentiere und sind nachts dabei, wenn der Polarhimmel ein Feuerwerk in Form der atemberaubenden Nordlichter entzündet. [polarlichtexpress.de](http://polarlichtexpress.de)

Sowie 25x 100,00 € Shell Tankgutscheine.  
Alle weiteren Reiseinhalte und Informationen findet ihr unter:  
[www.mit-falken-gewinnen.de](http://www.mit-falken-gewinnen.de)



Für den Kauf eines Satzes Falken Winterreifen (4 Stück ab 16 Zoll\*) der Serien **EUROWINTER HS01**, **EUROWINTER HS01 SUV**, **EUROALL SEASON AS200**, **EUROALL SEASON AS210**, **WILDPEAK AT3WA**, **EUROWINTER VAN01** oder **EUROALL SEASON VAN11** schenkt Falken Ihnen eine **SHELL PREPAID CARD** zum Tanken und Shoppen im Wert von **20,00 €.\***

**Aktionszeitraum: 15. September – 30. November 2021**



[tankgutschein.falkenreifen.de](http://tankgutschein.falkenreifen.de)

**FALKEN**  
**REIFEN**



## Continental WinterContact TS 860



TEST-  
SIEGER

155	← Breite →	225
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V

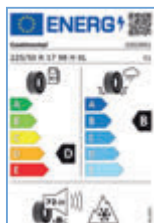


Continental, Deutschland  
www.continental-reifen.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- verlassen Sie sich auf beeindruckende Bremsleistung an nassen Wintertagen
- vertrauen Sie auf zuverlässiges Bremsen, selbst auf winterlichen Straßen
- bleiben Sie auch bei Schnee in der Spur, besonders in Kurven

Im Markt seit: 2016



225/50 R17 98H XL



### Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 9/2020, „empfehlenswert“

Stärken: als Regenspezialist überzeugend bei Nässe, Bester bei Handling und Bremsen im Trockenen

Schwächen: auf Schnee nicht ganz auf dem Niveau der besten Reifen im Test

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: stark auf Schnee, fahrsicher bei Nässe

Schwächen: allenfalls leichte Abstriche im Trockenen

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: Bestnote auf Schnee, Bester auf nasser Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: auf trockener Fahrbahn



## Continental WinterContact TS 860 S



195	← Breite →	325
30	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	Y



Continental, Deutschland  
www.continental-reifen.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- ausgezeichnete Schneepformance für außergewöhnlichen Fahrspaß
- verlässliche Bremsleistung für hohe Sicherheit im Winter
- hervorragendes Trockenhandling für beeindruckende Lenkpräzision

Im Markt seit: 2017




255/35 R19 96V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Sportscars 11/2019, „gut“

Stärken: dynamisch sicheres Trockenhandling, präzises Einlenkverhalten und gute Rückmeldung, geringer Rollwiderstand

Schwächen: leicht verlängerte Nassbremswege, mäßiger Komfort, hohes Preisniveau



**Continental**  
**WinterContact TS 870**


**TEST-SIEGER**

175 ← Breite → 225

45 ← Querschnitt → 65

14 ← Durchmesser → 17

T ← Speed-Index → V



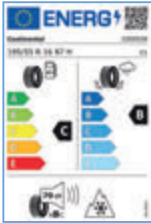

Continental, Deutschland  
[www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- cool bleiben: behalten Sie die Kontrolle bei verschneiten Straßen
- in der Spur bleiben: optimiertes Fahrverhalten\*) bei Aquaplaning und Nassbremsen
- auf Kurs bleiben: dank verringertem Kraftstoffverbrauch\*) ist kein Weg zu weit

\*) Im Vergleich zum Vorgänger WinterContact TS 860

**Im Markt seit:** 2021

195/55 R16 87H

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „sehr gut“


**Stärken:** gute und mit dem ESP-Regelsystem des Polo perfekt harmonisierende Winterperformance, hohe Kurvensicherheit auf Schnee, sicheres Fahrverhalten auch auf nassen und trockenen Straßen

**Schwächen:** kleine Schwächen nur im Kurvengrip auf Nässe wie auch beim Bremsen auf trockenem Asphalt

*AutoBild* 40/2021, „vorbildlich“

**Stärken:** überzeugende Fahreigenschaften bei jeder Witterung, kurze Bremswege, präzises Lenkverhalten, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, sehr gute Laufleistung

**Schwächen:** keine genannt      Testsieger, Eco-Meister




**Cooper** Ganzjahresreifen  
**Discoverer All Season**

175 ← Breite → 255

40 ← Querschnitt → 65

14 ← Durchmesser → 20

H ← Speed-Index → Y




Cooper Tire & Rubber, USA  
[www.coopertire.de/reifen/](http://www.coopertire.de/reifen/)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- fortschrittliche Konstruktion und langlebige Mischungen
- liefert beeindruckende Verschleißergebnisse und einen gleichmäßigen Abrieb. Seitliche 3D-Lamellen und Rillen
- hervorragende Wasserableitung und Nassbremsung, dokumentiert durch EU-Label „B“ in dieser Kategorie
- die neueste ganzjährige Silica- und Harztechnologie
- erzeugt Reifenhaftung über einen weiten Temperaturbereich

**Im Markt seit:** 2018



215/65 R17 99V

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 40/2019, „nicht empfehlenswert“

**Stärken:** gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Bremswege auf Schnee und trockener Piste, günstiger Preis

**Schwächen:** schwache Seitenführung und verlängerte Bremswege bei Nässe, verzögertes Lenkansprechen und unausgewogenes Fahrverhalten auf trockener Piste

*AutoBild Allrad* 10/2021, „befriedigend“

**Stärken:** kurze Schneebremswege, sehr gute Aquaplaningeigenschaften, günstiger Preis

**Schwächen:** untersteuerndes Fahrverhalten auf verschneiter und nasser Piste, verzögertes Lenkansprechen, mäßiger Komfort, erhöhter Rollwiderstand



## Cooper Discoverer Winter



205	← Breite →	295
35	← Querschnitt →	60
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W



Cooper Tire & Rubber, USA  
www.coopertire.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- zentrale Schneerillen
- gezackte Kanten verbessern die Griffigkeit bei Schnee auf Schnee
- stabile Mittelrippe
- verbessert das Handling und das Lenkverhalten
- 3D-Micro-Gauge-Lamellen
- erzeugt Greifkanten am Reifen für hervorragende Bremsleistung

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Allrad* 11/2019, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut auf Schnee, hohe Aquaplaningsicherheit, stabiles Nasshandling, günstiger Preis

**Schwächen:** leicht verlängerter Trockenbremsweg, untersteuerndes Trockenhandling, hoher Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

**Schwächen:** Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

Im Markt seit: 2018



275/60 R20 116H



## Cooper Weather-Master SA2+



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	18
T	← Speed-Index →	V



Cooper Tire & Rubber, USA  
www.coopertire.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- hohe Lamellendichte, verbesserte Traktion bei unberechenbaren Wetterverhältnissen
- Mittelrippe ermöglicht eine präzise Lenkung auf Eis, Schnee und bei Schneematsch
- laufrichtungsgebundenes Winterprofil, reaktionsstarke Kurvenstabilität

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 38/2020, „befriedigend“

**Stärken:** gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Abrollgeräusch, niedriger Preis

**Schwächen:** mäßiges Gripniveau auf Eis und Schnee, untersteuerndes Trockenhandling, geringe Kilometerlaufleistung

Im Markt seit: 2016



195/65 R15 95T XL



## Debica Frigo HP2



195	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	V



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.goodyear.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- niedriger Rollwiderstand
- gute Schneeperformance
- hoher Aquaplaningschutz

Im Markt seit: 2016

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2019, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: beste Schneequalitäten, guter Fahrkomfort gute Wirtschaftlichkeit

Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, lautes Geräusch



225/45 R17 91H

REIFEN, RÄDER, TEILE – WIR KÜMMERN UNS DRUM.

WWW.GETTYGO.DE



## SAISONGESCHÄFT – MIT UNS BLEIBEN SIE COOL.

GETTYGO bietet Reifenhändlern, Werkstätten und Autohäusern umfassende Unterstützung im Saisonsengeschäft:

**1 Ansprechpartner für alle Bestellungen.**

**1 Rechnung für alle Bestellungen.**

**1 Bankeinzug für alle Lieferanten.**

**Ab 1 Stück frachtfreie Lieferung (Ausnahme Lkw-Reifen und Kfz-Teile).**

Und dieser Service kostet Sie: nichts.  
Testen Sie uns – wir sind für Sie da.

**GETTYGO**



## Dunlop Ganzjahresreifen Sport All Season



165	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	18
T	← Speed-Index →	Y



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.dunlop.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragendes Handling bei Trockenheit
- exzellenter Grip auf nassen Straßen
- optimierte Leistung unter allen Temperatur- und Wetterbedingungen

Im Markt seit: 2021

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Leistung und Fahrdynamik auf nasser und trockener Piste, gute Aquaplaningreserven

Schwächen: stark untersteuerndes Handling auf Schnee, mäßige Laufleistung



205/55 R16 91V



## Dunlop Winter Response 2



TEST-SIEGER

155	← Breite →	195
50	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	15
T	← Speed-Index →	H



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.dunlop.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- gute Performance auf Schnee und Eis
- hohe Traktion auf Schnee
- gute Seitenführung bei Kurvenfahrten

Im Markt seit: 2013

### Testsiege und Empfehlungen:

*ADAC Motorwelt* 10/2019, „gut“

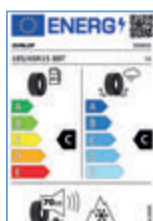
Stärken: Bestnote auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: ---

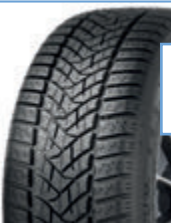
*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee


Schwächen: keine genannt



185/65 R15 88T




## Dunlop Winter Sport 5



**TEST-SIEGER**

195	← Breite →	295
35	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	21
T	← Speed-Index →	V

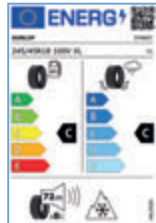




Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- hervorragende Traktion auf Schnee
- hohe Aquaplaningresistenz
- reduzierter Rollwiderstand

**Im Markt seit:** 2015



205/55 R16 91 H

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 11/2020, „gut“

**Stärken:** beste Fahrleistungen auf Schnee. Große Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, präzises Einlenkverhalten, dynamisches Nasshandling

**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege

*Autozeitung* 24/2020, „sehr empfehlenswert“

**Stärken:** auf Schnee und bei Trockenheit, geringer Rollwiderstand, Komfort

**Schwächen:** bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“

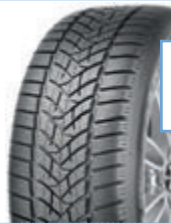
**Stärken:** Bester auf Schnee, sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und nasser Fahrbahn

**Schwächen:** keine genannt


*AutoBild* 40/2021, „gut“

**Stärken:** dynamische Fahrqualitäten auf verschneiter und nasser Piste, kurze Nass- und Schneebremswege, guter Komfort


**Schwächen:** verzögertes Lenkansprechen, mäßige Laufleistung



## Dunlop Winter Sport 5 SUV



215	← Breite →	285
40	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V

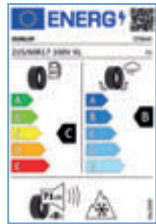


Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- exzellente Kontrolle auf rutschigen Straßen
- hohe Aquaplaningresistenz
- hervorragende Traktion auf Schnee

**Im Markt seit:** 2016



215/60 R17 100V XL

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 11/2019, „gut“

**Stärken:** ausgewogenes Leistungspotenzial, präzises Lenkverhalten mit guter Rückmeldung

**Schwächen:** leicht verlängerter Trockenbremsweg, erhöhter Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

**Schwächen:** leichte Defizite auf Schnee



## ESA+Tecar Supergrip Pro



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V



ESA+Tecar, Deutschland  
www.tecar-reifen.com

### Eigenschaften laut Hersteller:

- technisch ist der ESA+Tecar Supergrip Pro auf dem aktuellsten Stand
- Längsrillen und volumenoptimierte seitlich wegführende Rillen im Reifen reduzieren Aquaplaning
- Lamellenstruktur sowie die abgewinkelten Griffkanten unterstützen beim Beschleunigen oder Bremsen des Fahrzeugs
- speziell geformte Rillen dämmen mit asymmetrischen Blockstrukturen die Geräuscentwicklung während der Fahrt

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite auf trockener Fahrbahn

Im Markt seit: 2019



235/55 R17 103V XL



## Falken Ganzjahresreifen EuroAll Season AS210



155	← Breite →	265
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W



Sumitomo Rubber Industries, Japan  
www.falkentyre.com/de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- innovatives V-förmiges Design für exzellente Drainage auf nassen Straßen und ein niedriges Abrollgeräusch
- variable Gestaltung der Mini-Groove-Profilrillen optimiert Handling- und Bremseigenschaften und verbessert das Abriebbild
- in multiple Richtungen angeordnete Traktionslamellen (MDS) bieten herausragende Sicherheit bei jedem Wetter
- Advanced-4D-Nano-Design-Technologie für verbesserte Nasshaftung und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei weniger Abrieb
- mit M+S- und Schneeflockensymbol

### Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2020, „ausreichend“

Stärken: abgesehen von den längeren Bremswegen akzeptable Leistungen auf Schnee und auf trockenen Straßen

Schwächen: etwas längere Bremswege auf verschneiten und trockenen Straßen, sehr schwaches Bremsen und unharmonisches Handling auf Nässe. Bei Fahrzeugen ohne Regelsystem erhöhtes Übersteuerisiko auf Schnee

AutoBild Allrad 12/2020, „gut“

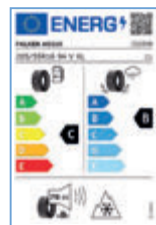
Stärken: gute Fahreigenschaften bei allen Witterungsbedingungen, harmonisches Lenkverhalten, kurze Schneebremswege, niedriges Preisniveau

Schwächen: mäßiger Komfort, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nass- und Trockenhandling, kurze Bremswege bei Nässe, gute Laufleistung


Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, erhöhter Rollwiderstand




205/55 R16 91V XL

Im Markt seit: 2018






## Falken Eurowinter HS01



145	← Breite →	285
35	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	21
T	← Speed-Index →	W







Sumitomo Rubber Industries, Japan  
www.falkentyre.com/de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- lauftrichtungsgebundenes Profildesign mit patentierter Miura-Ori-3D-Lamellentechnologie
- 4D-Nano-Design-Gummimischung
- mikro-optimierte Versteifung der Profilblöcke
- exzellente Traktion und Bremsleistung bei Schnee und Eis
- exzellente Aquaplaningresistenz

**Im Markt seit: 2016**

**185/65 R15 88T**

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „gut“  
 Stärken: überzeugende Fahreigenschaften, leise  
 Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf trockener Strecke

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „gut“  
 Stärken: akzeptable Schnee- und Nässeperformance. Guter Vortrieb auf Schnee, guter Abrollkomfort  
 Schwächen: wenig präzises, schwammiges Fahrverhalten und reduziertes Gripniveau in trockenen Kurven

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“  
 Stärken: gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee  
 Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß

*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“  
 Stärken: ausgewogene Leistungen auf nasser und trockener Piste, gute Laufleistung, sichere Aquaplaningqualitäten  
 Schwächen: eingeschränkte Winterqualitäten, verzögertes Einlenken, verlängerter Nassbremsweg

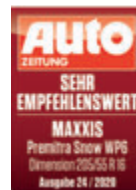


# MAXXIS®

## REIFEN

### PREMITRA SNOW Wp

- ✓ Verwendung von neuen hochfesten Gewebematerialien zur Verbesserung der Handling- und Pannenschutzigenschaften
- ✓ Hohe Laufleistung durch geringe Wärmeentwicklung
- ✓ Freistehende Profilblöcke ermöglichen optimale Verzahnung mit der Straße



WWW.MAXXIS.DE

Natürlich ist der PREMITRA SNOW mit unserer Reifengarantie erhältlich.

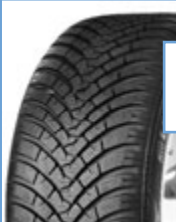


Vorteile für Händler:


- ✓ Kostenlose Garantie als Verkaufsargument
- ✓ Einfach vom Verbraucher abzuwickeln über Online- oder Postformular
- ✓ Keine Bürokratie
- ✓ Kostenfreier Reifenersatz und Erstattung der Montagekosten

MEHR INFOS UNTER: [WWW.MAXXIS.DE/GARANTIE](http://WWW.MAXXIS.DE/GARANTIE)






**Falken**  
**Eurowinter HS01 SUV**



195	← Breite →	295
35	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W



Sumitomo Rubber Industries, Japan  
[www.falkentyre.com/de](http://www.falkentyre.com/de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- sicheres Bremsverhalten sowie Traktion auf schneebedeckten und vereisten Strecken dank Miura-Ori 3D-Lamellen und dem laufrichtungsgebundenen Profildesign
- die 4D-Nano-Design-Technologie auf dem neusten Stand der Technik gewährleistet eine bessere Nasshaftung, höhere Kraftstoffeffizienz und längere Reifenlebensdauer
- das ACP-Profildesign (Adaptive Constant Pressure) verbessert die Richtungsstabilität, die Bremsleistung und die Verschleißresistenz
- exzellente Aquaplaningresistenz

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 11/2019, „befriedigend“

Stärken: gute Traktions- und Bremsresultate auf Schnee, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis


Schwächen: nur befriedigende Seitenführung auf trockener und verschneiter Piste, hoher Rollwiderstand

*AutoBild Allrad* 11/2021, „befriedigend“

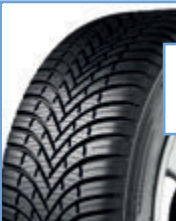
Stärken: ausgesprochen gute Leistungen auf Schnee und nasser Piste, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis

Schwächen: untersteuerndes Handling, verzögertes Lenkansprechen auf trocken, leicht verlängerte Trockenbremswege



**Im Markt seit: 2016**




**215/60 R17 100V XL**



**Firestone** Ganzjahresreifen  
**Multiseason Gen 2**

155	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	18
T	← Speed-Index →	W



Bridgestone Japan  
[www.firestone.de](http://www.firestone.de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- verbesserte Bremsleistung auf nasser und trockener Straße\*
- zertifizierte Schneeflockenkennzeichnung (3PMSF-Symbol)
- verbesserte Laufleistung\*\*
- in 46 Dimensionen von 14 bis 18 Zoll verfügbar

\*TÜV SÜD Tests, Januar und Februar 2019

\*\* Bridgestone-Tests intern

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 39/2020, „gut“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nasshandling, kurze Trockenbremswege, hohe Kilometerleistung, sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

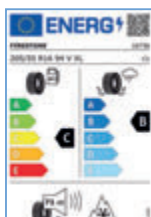

Schwächen: nur mäßige Sicherheitsreserven bei Aquaplaning

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

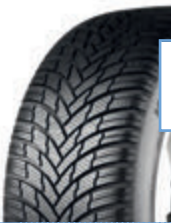
Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, stabiles Trocken- und Schneehandling, gute Laufleistung

Schwächen: deutlich eingeschränkte Aquaplaningreserven, mäßige Seitenführung auf nasser Fahrbahn



**Im Markt seit: 2019**

**225/45 R17 94V**



**Firestone**  
**Winterhawk 4**





165 ← Breite → 275

30 ← Querschnitt → 70

15 ← Durchmesser → 18

H ← Speed-Index → W





Bridgestone Japan  
www.firestone.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Top-Leistung im Mid-Segment
- hervorragende Schnee-Performance und -traktion
- exzellente Nassbremswerte
- optimiertes Profildesign
- innovative Reifenmischungstechnologie
- Zickzack-Profilrillen verbessern die Haftung auf Schnee

**Im Markt seit:** 2020

**225/45 R17 94V**

**Testsiege und Empfehlungen:**

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn

**Schwächen:** Defizite auf trockener Fahrbahn

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“


**Stärken:** gute Resultate auf Schnee und bei Nässe, spätes Aquaplaning, kleine Lenkwinkel, hohe Seitenführung und starke Traktion auf Schnee

**Schwächen:** bei Trockenheit nur Mittelmaß, tendenziell ausbrechendes Heck bei Lastwechseln auf Nässe


*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gute Wintereigenschaften, kurze Schnee- und Nassbremswege, hohe Laufleistung, günstiger Preis

**Schwächen:** untersteuerndes Trockenhandling mit verlängerten Bremswegen



**Fulda**  
**Kristall Control HP2**




195 ← Breite → 255

35 ← Querschnitt → 65

15 ← Durchmesser → 19

T ← Speed-Index → V

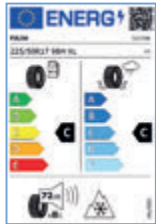




Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.fulda.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- exzellente Kontrolle im Winter
- hoher Aquaplaningschutz
- optimale Traktion auf Schnee

**Im Markt seit:** 2016

**225/50 R17 98H XL**

**Testsiege und Empfehlungen:**

*ACE Lenkrad* 9/2020, „empfehlenswert“

**Stärken:** gute Wintereigenschaften

**Schwächen:** tut sich etwas schwerer auf Nässe, leichte Abstriche auch im Trockenen, Abstriche beim Thema Umwelt/Wirtschaftlichkeit

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“


**Stärken:** sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

**Schwächen:** Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn


*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gute Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, sehr gute Laufleistung, niedriger Preis


**Schwächen:** untersteuerndes Handling, verzögertes Einlenken, lange Nass- und Trockenbremswege



**Fulda**  
**Kristall Control SUV**



215	← Breite →	275
40	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	V



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.fulda.de](http://www.fulda.de)

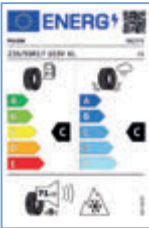
---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

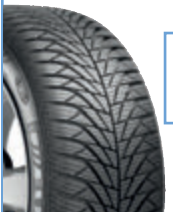
- optimale Traktion auf Schnee
- hohe Fahrstabilität
- niedriger Rollwiderstand

**Im Markt seit:** 2017


**Testsiege und Empfehlungen:**  
*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“  
**Stärken:** keine genannt  
**Schwächen:** Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Defizite auf Schnee




**235/55 R17 103V XL**



**Fulda** Ganzjahresreifen  
**MultiControl**



155	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.fulda.de](http://www.fulda.de)


---

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- hervorragende Balance aus Sommer- und Wintereigenschaften
- guter Grip auch im angefahrenen Zustand
- gute Performance auch bei niedrigen Temperaturen

**Im Markt seit:** 2016


**Testsiege und Empfehlungen:**  
*ACE Lenkrad* 10/2019, „empfehlenswert“  
**Stärken:** sehr gute Wintereigenschaften  
**Schwächen:** wegen fehlender Seitenführung weniger gut bei Nässe und auf trockener Fahrbahn




**205/50 R16 95V XL**



**General**  
**Altimax Winter 3**



145	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	V



Continental, Deutschland  
www.generaltire.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- gute Traktion auf Schnee und Eis
- ausgezeichnetes Fahrverhalten auf Schnee
- hervorragende Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn

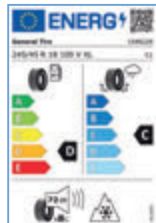
**Im Markt seit:** 2017

**Testsiege und Empfehlungen:**


*AutoBild* 38/2020, „befriedigend“

**Stärken:** preisgünstig mit guten Schneequalitäten, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, leises Abrollgeräusch


**Schwächen:** untersteuerndes Nass- und Trockenhandling, mäßige Aquaplaningreserven




245/45 R18 100V XL



**Gislaved**  
**Euro\*Frost 6**



155	← Breite →	275
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V



Continental, Deutschland  
www.gislaved.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- verbesserte Schneetraktion (im Vergleich zum Vorgänger)
- präzises Schneehandling
- bietet gutes Trockenhandling


**Im Markt seit:** 2017

**Testsiege und Empfehlungen:**

*ADAC Motorwelt* 10/2019, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut beim Kraftstoffverbrauch

**Schwächen:** bei Nässe, leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und auf Schnee



185/65 R15 88T



**Giti** Ganzjahresreifen  
**Allseason AS1**



205	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	W



Giti Tire, Singapur  
[www.giti-tire.eu/de/](http://www.giti-tire.eu/de/)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- maximierte Wasserableitung für reduziertes Aquaplaning-risiko und kurze Bremswege auf nasser Straße
- unterschiedliches Design zwischen inneren und äußeren Bereich
- neue Silica-Mischung für außergewöhnliche Haftung sowohl bei nass-kaltem Wetter und auch im Sommer
- maximierte Wasserableitung für reduziertes Aquaplaning-risiko und kurze Bremswege auf nasser Straße

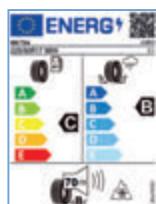
**Testsiege und Empfehlungen**

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

**Stärken:** kurze Schnee- und Nassbremswege, guter Komfort, niedriges Geräusch

**Schwächen:** schwache Seitenführung auf trockener und verschneiter Piste, eingeschränkte Laufleistung, leicht erhöhter Rollwiderstand

Im Markt seit: 2020



225/50 R17 98W



**Giti**  
**WinterW1**



185	← Breite →	245
45	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V



Giti Tire, Singapur  
[www.giti-tire.eu/de/](http://www.giti-tire.eu/de/)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- neueste Laufflächenmischung für maximalen Grip bei niedrigen Temperaturen
- auch mit dem Geschwindigkeitsindex „V“ für Geschwindigkeiten bis 240 km/h erhältlich
- speziell entwickelt für Kompaktwagen und Limousinen
- extra tiefes, wasserabweisendes Profil gegen Aquaplaning
- der neue Giti WinterW2 steht vor der Einführung

**Testsiege und Empfehlungen**

*AutoBild* 38/2020, „gut“

**Stärken:** kurze Bremswege und gute Traktion auf Schnee, dynamisches Nasshandlingverhalten, hohe Laufleistung, günstiger Preis

**Schwächen:** mäßige Aquaplaningeigenschaften, verlängerter Nassbremsweg

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“

**Stärken:** gut auf Schnee

**Schwächen:** Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

*Auto Motor und Sport* 21/2020, „befriedigend“


**Stärken:** auf reduziertem Gripniveau sicher untersteuerndes Handling in regennassen Kurven. Trocken noch gute Bremsleistungen und ordentlicher Kurvengrip, recht komfortabel abrollend

**Schwächen:** Leichte Schwächen im Schneegrip – besonders beim Bremsen, dazu kräftiges Untersteuern bei geringen Reserven. Lastwechselempfindlich mit Übersteuertendenz in trockenen Kurven


Im Markt seit: 2017




245/45 R18 100V



**Goodyear UltraGrip 9+**



155	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	16
R	← Speed-Index →	H




Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.goodyear.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- hervorragende Performance auf Schnee
- viel Grip bei Trockenheit
- einfache Kontrolle der Profiltiefe

**Im Markt seit:** 2019



205/55 R16 91H



**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 24/2020, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** bei Trockenheit und stark auf Schnee  
**Schwächen:** bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „gut“  
**Stärken:** guter Kurvengrip und fahraktives Handling auf Schnee. Auch bei kräftigeren Niederschlägen hohe Kurvensicherheit  
**Schwächen:** leichte Bremsdefizite auf allen Oberflächen. Bei Vorbeifahrt vergleichsweise lautes Abrollgeräusch

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“  
**Stärken:** sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee  
**Schwächen:** keine genannt

*AutoBild* 40/2021, „gut“  
**Stärken:** überzeugende Fahrqualitäten bei Schnee und Nässe, stabiles Nass- und Schneehandling, guter Komfort, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis  
**Schwächen:** untersteuertendenz bei Trockenheit



**Goodyear UltraGrip Performance+ SUV**



215	← Breite →	295
40	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.goodyear.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- hervorragender Grip auf Eis und Schnee
- kurze Bremswege auf nasser und trockener Straße
- hohe Laufleistung

**Im Markt seit:** 2021




**Besonderheiten:**


**Der neue Goodyear UltraGrip Performance+ SUV verfügt über eine nochmals gesteigerte Leistungsfähigkeit. In internen Tests erzielt er eine 13 Prozent höhere Laufleistung und ein verbessertes Fahrverhalten bei allen winterlichen Bedingungen als sein in Magazintests mehrfach ausgezeichneter Vorgänger (UltraGrip Performance SUV Gen-1).**

Erreicht wurde dies durch folgende innovative Technologien:

- **Mileage Plus Technology:** Die hohe Elastizität der Lauffläche bewirkt weniger Verschleiß, was die Haltbarkeit und die Laufleistung verbessert.
- **Winter Grip Technology:** Eine neue Mischung verbessert bei niedrigen Temperaturen die Elastizität des Gummis und sorgt für mehr Grip auf Schnee und Eis.
- **Traction Protect Technology:** Mit dem Zusatz eines innovativen Harzes, das die Verformungs- und Rückformungsfähigkeit des Reifens verbessert, kann die Brems- und Antriebskraft schneller in Grip umgesetzt werden.




**Goodyear UltraGrip Performance +**



**TEST-SIEGER**

155	← Breite →	295
35	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.goodyear.de](http://www.goodyear.de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Weiterentwicklung des UltraGrip Performance Gen-1
- mit neuer Laufflächenmischung für kurze Bremswege bei Trockenheit und Nässe
- verbesserter Grip auf Schnee und Eis
- die bewährte SnowProtect Technology ermöglicht gute Schneepformance auch im angefahrenen Zustand

**Im Markt seit:** 2019

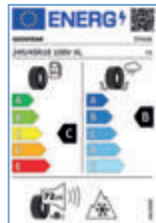



**Testsiege und Empfehlungen:**

*ACE Lenkrad* 9/2020, „empfehlenswert“  
**Stärken:** gute Aquaplaningvorsorge  
**Schwächen:** leichte Defizite im Trockenen


*AutoBild Sportscars* 11/2020, „vorbildlich“  
**Stärken:** dynamische Handlingqualitäten, präzises Einlenkverhalten, guter Komfort, fairer Preis  
**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“  
**Stärken:** gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee  
**Schwächen:** keine genannt


*AutoBild Allrad* 11/2021, „vorbildlich“  
**Stärken:** beste Fahreigenschaften auf verschneiter und nasser Piste, präzises Einlenkverhalten, dynamisches Nasshandling, kurze Nassbremswege  
**Schwächen:** nur durchschnittlicher Abrollkomfort

**245/45 R18 100V XL**




**Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1**



**TEST-SIEGER**

215	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	V



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.goodyear.de](http://www.goodyear.de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

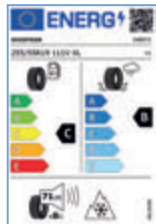


- hervorragende Bremsperformance auf Schnee
- viel Grip bei Trockenheit
- hoher Aquaplaningschutz

**Im Markt seit:** 2016

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 11/2019, „gut“  
**Stärken:** beste Schneequalitäten mit guter Traktion und sportlichem Handling, sicheres Aquaplaning  
**Schwächen:** leicht verlängerter Trockenbremsweg, untersteuerndes Trockenhandling

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** gute Allroundqualitäten  
**Schwächen:** in allen drei Disziplinen nur im Mittelfeld

**255/55 R19 111V XL**



### Goodyear Ganzjahresreifen Vector 4Seasons Gen-3



TEST-  
SIEGER

175	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	Y

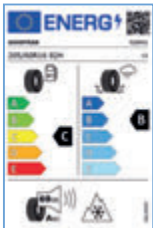


Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.goodyear.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- guter Aquaplaningwiderstand auch bei abnehmender Profiltiefe
- hervorragende Performance auf Schnee
- verbessertes Trockenbremsen und -handling

Im Markt seit: 2019



205/55 R16 91V

#### Testsiege und Empfehlungen:

*Autozeitung* 19/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: stark auf nassem und trockenem Asphalt, geringer Rollwiderstand, leise

Schwächen: frühes Aquaplaning, leichte Abstriche hinsichtlich Traktion und Lenkspontaneität auf Schnee

*AutoBild* 39/2021, „vorbildlich“

Stärken: überzeugende Leistungen bei jeder Witterung, dynamisches Handlingverhalten, kurze Nassbremswege, sehr gute Aquaplaningreserven, hohe Kilometerleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: keine genannt



### Goodyear Ganzjahresreifen Vector 4Seasons SUV Gen-2



215	← Breite →	255
45	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W

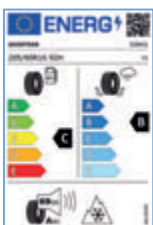


Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.goodyear.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- hohes Gripniveau auf Schnee und Eis
- gute Fahrstabilität auf trockener Fahrbahn
- hoher Schutz gegen Aquaplaning

Im Markt seit: 2016



205/60 R16 92H

#### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Allrad* 5/2019, „gut“

Stärken: kurze Schnee- und Nassbremswege, leises Abrollgeräusch, geringer Rollwiderstand

Schwächen: mäßige Seitenführung auf Schnee, Untersteuertendenz auf trockener Piste

*ACE Lenkrad* 10/2019, „empfehlenswert“


Stärken: gut auf Nässe und im Trockenen

Schwächen: auf Schnee


*AutoBild Allrad* 12/2019, „gut“

Stärken: ausgewogenes Leistungsprofil, stabile Fahreigenschaften bei allen Witterungen, angenehm leiser Abrollkomfort


Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg



**Goodyear** Ganzjahresreifen  
**Vector 4Seasons SUV Gen-3**



215	← Breite →	315
35	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	20
V	← Speed-Index →	Y



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.goodyear.de](http://www.goodyear.de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- guter Aquaplaningwiderstand auch bei abnehmender Profiltiefe
- hervorragende Performance auf Schnee
- verbessertes Trockenbremsen und -handling

**Im Markt seit:** 2020


**Testsiege und Empfehlungen:**  
*AutoBild Allrad* 10/2021, „gut“

**Stärken:** ausgeglichenes Leistungspotenzial, stabiles Nass- und Trockenhandling, hohe Aquaplaningsicherheit, kurze Nassbremswege, guter Komfort


**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege




**215/65 R17 99V**



**GT Radial**  
**WinterPro<sup>2</sup>**



155	← Breite →	245
50	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V



Giti Tire, Singapur  
[www.gtr radial.eu/de](http://www.gtr radial.eu/de)

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- laufrichtungsgebundenes Profildesign: das neue, einzigartige Profildesign sorgt für eine hervorragende Wasserverdrängung und für guten Grip auf Schnee
- optimale Verteilung der Lamellen / Blockkanten: verbesserte Traktion und Bremsleistung auf Schnee und Eis. Die Kanten dienen als Unterstützung in Kurven und optimieren damit das Handling
- neuestes Lamellendesign: die vielen schmalen Lamellen sind das entscheidende Element für die hervorragende Bremsleistung auf Straßen

**Im Markt seit:** 2017

**Testsiege und Empfehlungen**  
*Auto Motor und Sport* 20/2021, „gut“


**Stärken:** kurvenfest und fehlerverzeihend auf trockener Fahrbahn, guter Kurvengrip auf Nässe, komfortabel

**Schwächen:** schwache Leistungen auf Schnee, träges Anlenken, unausgewogenes Nässeverhalten mit deutlichen Lastwechselreaktionen in Kurven, summendes Auslauf- und Schräglaufräusch


*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gut auf Schnee


**Schwächen:** Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß




**245/45 R18 100V**



### Hankook Winter I\*Cept Evo²



185	← Breite →	295
30	← Querschnitt →	75
15	← Durchmesser →	23
H	← Speed-Index →	W




Hankook, Südkorea  
www.hankooktire.com/de/

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Wetterbedingungen
- zackenförmige Traktionsrille für exzellenten Schneegrip
- 3D-Winterlamellen garantieren optimale Fahrstabilität durch Minimierung der Blockbewegungen
- breite Schultern für verbessertes Trockenhandling

**Im Markt seit:** 2015



255/35 R19 96V XL

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Auto Motor und Sport* 20/2019, „gut“

**Stärken:** sehr gute Traktion und ausgewogene Fahrdynamik mit hohen Sicherheitsreserven in verschneiten Kurven, sportlich-direkt und kurvenstark auf trockenem Asphalt, leise

**Schwächen:** lange Bremswege auf trockenem Asphalt, wenig ausgewogen mit schmalem Grenzbereich im Nasshandling, hoher Rollwiderstand

*AutoBild Sportscars* 11/2019, „gut“


**Stärken:** ausgewogen mit überzeugenden Winterqualitäten, sicheres Nass- und Trockenhandling, kurze Nassbremswege

**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege, erhöhter Rollwiderstand, mäßiger Komfort


*Sportauto* 11/2019, „gut“

**Stärken:** Toptraktion auf Schnee, weitgehend sicher auf Nässe und mit hoher Kurvenfestigkeit und unerschütterlicher Untersteuertendenz schnell auf trockenem Asphalt


**Schwächen:** im Vergleich zur sehr guten Traktion zu viel Untersteuern und große Lenkwinkel auf Schnee



### Hankook Winter I\*Cept Evo³



195	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W




Hankook, Südkorea  
www.hankooktire.com/de/


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- 3D-Lamellen
- Water Pipe Kerfs für gutes Handling auf nassen Untergründen
- erstmalig: laufrichtungsgebundenes Profildesign
- Aqua Pine Compound

**Im Markt seit:** 2020



225/40 R18 92V XL



**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 38/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** sportliche Fahrleistungen auf nasser und trockener Piste, gute Schneetauglichkeit, kurze Schnee- und Nassbremswege

**Schwächen:** erhöhter Rollwiderstand

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** vorbildliche Fahreigenschaften auf nasser und verschneiter Piste, top Aquaplaningsicherheit, präzises Handling, günstiger Preis

**Schwächen:** durchschnittlicher Komfort



## Hankook Winter I\*Cept Evo³ X



215	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W



Hankook, Südkorea  
www.hankooktire.com/de/

### Eigenschaften laut Hersteller:

- zuverlässige Fahrzeugbeherrschung auf Schnee
- erweiterte Leistung auf nassen und trockenen Fahrbahnen bei niedrigen Temperaturen

Im Markt seit: 2020



235/55 R18 104V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

*Autozeitung* 21/2021, „Neunter von 10 getesteten Reifen“

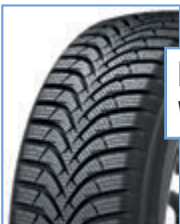
Stärken: auf Schnee sicher, traktionsstark/verlässlich/effizient bei Trockenheit

Schwächen: Mangel an Haftung bei Nässe inklusive zu langer Nassbremswege

*AutoBild Allrad* 11/2021, „gut“

Stärken: hohes Leistungspotenzial bei allen Witterungsbedingungen, kurze Schnee- und Nassbremswege, stabiles Nass- und Trockenhandling

Schwächen: mäßiger Abrollkomfort, erhöhter Rollwiderstand



## Hankook Winter I\*Cept RS²



135	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V



Hankook, Südkorea  
www.hankooktire.com/de/

### Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Traktion der Reifen durch die spezielle Anordnung der Profilblöcke
- 3D-Lamellentechnologie garantiert höchste Fahrstabilität bei Schnee und Eis
- verringerter Rollwiderstand
- gleichmäßigerer Abrieb sowie hohe Wirtschaftlichkeit
- exzellenter Schneegrip und herausragende Aquaplaning-eigenschaften durch optimierte Aufstandsfläche

Im Markt seit: 2015



205/55 R16 91H



### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2019, „gut“

Stärken: beste Fahrleistungen auf Schnee, harmonisches Trockenhandling, ordentliche Laufleistung, günstiger Preis

Schwächen: mäßige Seitenführung und Lenkpräzision auf Nässe

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „gut“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee

Schwächen: keine genannt

*Autozeitung* 24/2020, „sehr empfehlenswert“


Stärken: auf Schnee und bei Trockenheit

Schwächen: bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten


*AutoBild* 40/2021, „gut“

Stärken: Spitzenleistungen bei Schnee und Nässe, sehr gute Aquaplaningeigenschaften, kurze Nassbremswege, niedriges Preisniveau


Schwächen: untersteuertendenz bei Trockenheit



**Hankook** Ganzjahresreifen  
**Kinergy 4S²**



135	← Breite →	285
35	← Querschnitt →	80
14	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	Y





Hankook, Südkorea  
[www.hankooktire.com/de/](http://www.hankooktire.com/de/)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- neuartiges V-Rillenprofil sorgt für effektive und verbesserte Wasserableitung durch breite Profilrillen
- zweistufige Drainage-Rille bietet effektive Wasserableitung
- smart konzipierte Rillen und 2-in-1-Blöcke stabilisieren die Profilblöcke und bieten mehr Fahrstabilität
- hohe Sommerlamellendichte sorgt für Blocksteifigkeit und optimales Handling auf trockenen Straßen
- gezahnte 3D-Winterlamellen verbessern das Traktions- und Bremsverhalten auf nasser und verschneiter Fahrbahn

**Im Markt seit:** 2018

**215/60 R16 99V XL**


**Testsiege und Empfehlungen:**

*ACE Lenkrad* 10/2019, „empfehlenswert“  
**Stärken:** im Trockenen und bei Nässe  
**Schwächen:** auf Schnee


*AutoBild Allrad* 12/2020, „vorbildlich“  
**Stärken:** hervorragende Fahreigenschaften bei allen Witterungseinflüssen, dynamisch, harmonisches Lenkverhalten, kurze Schnee- und Nassbremswege, niedriges Preisniveau  
**Schwächen:** keine genannt

*Autozeitung* 19/2021, „Fünfter von neun getesteten Reifen“  
**Stärken:** sicher auf Schnee sowie bei trockener und nasser Wärme  
**Schwächen:** kalt und nass liegt dem Reifen nicht, Rollwiderstand könnte besser sein


*AutoBild* 39/2021, „gut“  
**Stärken:** ausgewogene Fahreigenschaften, stabiles Nass- und Trockenhandling, kurze Schnee- und Nassbremswege, gute Aquaplaningqualitäten, günstiger Preis  
**Schwächen:** eingeschränkte Laufleistung



**Hankook** Ganzjahresreifen  
**Kinergy 4S² X**



215	← Breite →	285
40	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	Y





Hankook, Südkorea  
[www.hankooktire.com/de/](http://www.hankooktire.com/de/)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- zuverlässige Fahrleistung bei allen Wetterbedingungen
- stabiles Handling und Haftung bei niedrigen Temperaturen
- verbesserte Leistung bei Nässe

**Im Markt seit:** 2020

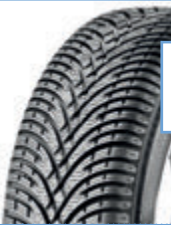



**215/65 R17 103V XL**


**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 12/2019, „gut“  
**Stärken:** preisgünstig, starke Winterqualitäten, hohe Sicherheitsreserve bei Aquaplaning, dynamisches Nasshandling, leiser Lauf  
**Schwächen:** leicht verlängerter Trockenbremsweg


*AutoBild Allrad* 10/2021, „vorbildlich“  
**Stärken:** überzeugende Fahreigenschaften bei allen Witterungsbedingungen, stabil sicheres Nass- und Trockenhandling, präzise Lenkung, hohe Aquaplaningsicherheit, leises Abrollgeräusch, niedriges Preisniveau  
**Schwächen:** keine genannt



**Kleber  
Krisalp HP3**



155	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V



Michelin, Frankreich  
www.kleber-reifen.de

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Gummimischung mit funktionalen Elastomeren
- optimiert angeordnete Lamellen, verbessern die Haftung auf schneebedeckter Fahrbahn und reduzieren den Bremsweg auf Eis
- laufrichtungsgebundenes V-Profil mit sich kreuzenden Profillinien in der Laufflächenmitte und zunehmender Breite der Rillen zur Schulter hin

**Im Markt seit:** 2016

**Testsiege und Empfehlungen:**

*ADAC Motorwelt* 10/2019, „gut“

Stärken: Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee

Schwächen: keine genannt

*AutoBild* 38/2020, „vorbildlich“

Stärken: preisgünstig mit hohem Leistungsniveau, ausgewogen sicheres Handlingverhalten bei allen Witterungsbedingungen, hohe Laufleistung

Schwächen: erhöhter Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

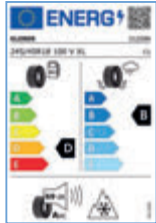

Stärken: sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn


*AutoBild* 40/2021, „vorbildlich“

Stärken: gute Winterperformance, dynamisches Schneehandling, gute Aquaplaningeigenschaften, angenehm leiser Abrollkomfort


Schwächen: leichte Untersteuertendenz bei Nässe


**245/45 R18 100V XL**



**Kleber Ganzjahresreifen  
Quadraxer 2**



145	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	W



Michelin, Frankreich  
www.kleber-reifen.de

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- ausgezeichnet für den Einsatz auf Schnee
- exzellente Leistung auf nasser Straße
- verbesserte Leistung auf trockener Straße


**Im Markt seit:** 2016

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 39/2020, „gut“

Stärken: beste Fahrleistungen auf festgefahrener Schneedecke, kurze Trockenbremswege, leises Abrollgeräusch, gute Laufleistung und Wirtschaftlichkeit, günstiger Preis

Schwächen: eingeschränkte Reserven bei Kurvenaquaplaning



**205/55 R16 94V XL**



### Kumho Ganzjahresreifen Solus 4S HA31



145	← Breite →	275
45	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	18
T	← Speed-Index →	V

**KUMHO TYRE**  
*All-Season. Go with you.*

Kumho Tire, Südkorea  
www.kumhotire.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

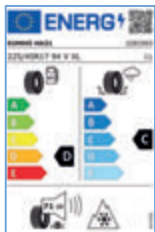
- erstklassiges Handling im Trockenen und auf Nässe
- ausgezeichnete Traktion auf Schnee und Eis
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol (3PMSF)
- iF-Design-Award-Gewinner 2016
- für Kleinwagen und Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als SUV-Version erhältlich

#### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 40/2019, „befriedigend“

- Stärken:** gute Aquaplaningeigenschaften und hoher Laufleistung, kurze Bremswege auf Schnee, leises Vorbeifahrgeräusch
- Schwächen:** nur befriedigende Seitenführung auf Schnee, leicht verlängerte Nass- und Trockenbremswege, schwammiges Trockenhandling, mäßiger Komfort

Im Markt seit: 2015



225/45 R17 94V XL



### Kumho Ganzjahresreifen Solus 4S HA32



155	← Breite →	275
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W

**KUMHO TYRE**  
*All-Season. Go with you.*

Kumho Tire, Südkorea  
www.kumhotire.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- überragendes Handling im Trockenen, auf Nässe und im Schnee
- hervorragende Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, Eis und bei Nässe
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol (3PMSF)
- Red-Dot-Design-Award-Gewinner 2020
- für Kleinwagen und Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als SUV-Version erhältlich

#### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2020, „befriedigend“

- Stärken:** gute Fahreigenschaften bei jeder Witterung, gute Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nass- und Trockenhandling
- Schwächen:** geringe Laufleistung, hoher Rollwiderstand, befriedigendes Preis-Leistungs-Verhältnis

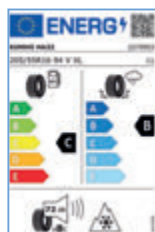
*AutoBild Allrad* 12/2020, „befriedigend“

- Stärken:** gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, stabiles Trockenhandling
- Schwächen:** nur befriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, leicht untersteuerndes Nasshandling, erhöhter Rollwiderstand

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

- Stärken:** dynamische Handlingqualitäten auf trockener Piste, beste Laufleistung im Test
- Schwächen:** eingeschränktes Gripniveau bei Nässe, untersteuerndes Fahrverhalten auf Schnee und nasser Piste

Im Markt seit: 2020



205/55 R16 94V XL



## Kumho WinterCraft WP51



145	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V

**KUMHO TYRE**  
*All-Season. Go with you.*

Kumho Tire, Südkorea  
www.kumhotire.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- laufrichtungsgebundenes Profil für hervorragende Aquaplaningeigenschaften
- 3D-Lamellen für perfekten Grip auf Eis und Schnee
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol
- für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als XRP-Version (Runflat) erhältlich

Im Markt seit: 2014

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

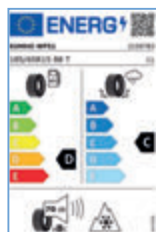
Stärken: ---

Schwächen: auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

ADAC Motorwelt 4/2021, „ausreichend“

Stärken: gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn, schwach auf trockener Fahrbahn



185/65 R15 88T



## Kumho WinterCraft WP71



205	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
16	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W

**KUMHO TYRE**  
*All-Season. Go with you.*

Kumho Tire, Südkorea  
www.kumhotire.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- bewährte Mischungstechnologie für kurze Bremswege bei Nässe und auf trockener Fahrbahn
- optimiertes Laufflächendesign sowie 3D-Lamellen für hervorragende Traktion auf Schnee und Eis
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol
- für Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse sowie Sportwagen
- auch als XRP-Version (Runflat) erhältlich

Im Markt seit: 2016

### Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: kurze Schnee- und Nassbremswege, sicheres Nasshandling, leises Abrollgeräusch

Schwächen: mäßiges Gripniveau auf trockener Piste, durchschnittliche Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild Sportscars 11/2019, „befriedigend“

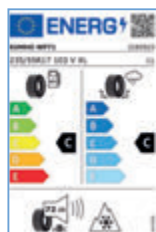
Stärken: sportliche Fahrqualitäten bei Matsch und Schnee, kurze Trockenbremswege, leises Abrollgeräusch

Schwächen: untersteuerndes Nass- und Trockenhandling, verlängerte Nassbremswege


AutoBild Sportscars 11/2020, „nicht empfehlenswert“

Stärken: beste Nässe-/Aquaplaningqualitäten


Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen auf Schnee, mäßiger Abrollkomfort, erhöhter Rollwiderstand



235/55 R17 103V XL



**Laufenn**  
**I Fit+**



145	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V


**Laufenn**  
Journey in Style

Hankook, Südkorea  
www.laufenn.com/de/

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- zusätzlicher Grip für eine sicherere Fahrt auf verschneiter und nasser Fahrbahn
- die spezielle Gummimischung sorgt für eine verbesserte Brems- und Lenkleistung auf verschneiter und nasser Fahrbahn

Im Markt seit: 2020



245/45 R18 100V XL

#### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 38/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Schneequalitäten mit stabiler Seitenführung und kurzen Bremswegen, gute Kilometerlaufleistung

Schwächen: geringes Gripniveau auf nasser Piste, untersteuerndes Nass- und Trockenhandling

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“


Stärken: Bestnote auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn, Defizite im Verschleiß


*AutoBild* 40/2021, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: überzeugende Winterqualitäten, dynamisches Trockenhandling, niedriger Preis

Schwächen: erheblich eingeschränkte Aquaplaningeigenschaften, mäßige Seitenführung bei Nässe, geringe Laufleistung



**Maxxis** Ganzjahresreifen  
**Premitra All Season AP3**



175	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	65
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W


**MAXXIS**  
REIFEN

Maxxis, Taiwan  
www.maxxis.de


#### Eigenschaften laut Hersteller:

- innovative Profilgestaltung
- beste Traktionswerte auch auf nasser Fahrbahn
- geringer Rollwiderstand ermöglicht ökonomisches Fahren
- volle Schneetauglichkeit garantiert durch Winterreifensymbol Schneeflocke mit Berg und M+S-Kennung
- in anderen Dimensionen auch für UHP und SUVs erhältlich

Im Markt seit: 2019



215/65 R16 102V



#### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, dynamisches Handling und kurze Bremswege auf trockener Piste

Schwächen: mäßige Laufleistung, untersteuerndes Fahrverhalten und verlängerte Bremswege auf nasser Fahrbahn

*Sportauto* 11/2020, „gut“


Stärken: etwas längere Bremswege, ordentliche, ausgewogene Nässeigenschaften und sehr guter Aquaplaningschutz, akzeptable Leistungen auf Schnee, brav und sicher auf trockenen Straßen

Schwächen: wenig ausgewogenes Traktions-Seitenführungs-Verhältnis auf Schnee, etwas längere Bremswege auf Nässe, schwach hörbares Summen im Ausrollen


*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Seitenführung und hohe Zugkraft auf Schnee, kurze Schnee- und Trockenbremswege, leises Geräusch, günstig

Schwächen: mäßige Nässeigenschaften, befriedigende Laufleistung



**Maxxis** Ganzjahresreifen  
**Premitra All Season AP3 SUV**



205	← Breite →	285
40	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	W


**MAXXIS®**  
**REIFEN**

Maxxis, Taiwan  
www.maxxis.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- basierend auf dem neuen AP3-Design ist der Premitra All Season SUV die entsprechende Auskoppelung für starke und schwere SUVs
- Vollsilica-Gummimischung der neuesten Generation
- gute Nässeigenschaften
- eine ökonomisch sinnvolle und sichere Alternative zu Sommer- und Winterreifen

**Im Markt seit:** 2020



**215/65 R17 103V**

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*AutoBild Allrad* 10/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gute Winterqualitäten, stabiles Trockenhandling, Sicherheitsreserven bei Längsaquaplaning, günstiger Preis

**Schwächen:** leicht untersteuerndes Fahrverhalten, verlängerte Bremswege auf nasser Piste, erhöhter Rollwiderstand



**Maxxis**  
**Premitra Snow WP6**




175	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	65
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W

**MAXXIS®**  
**REIFEN**

Maxxis, Taiwan  
www.maxxis.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Verwendung von neuen hochfesten Gewebematerialien zur Verbesserung der Handling- und Pannenschutzigenschaften
- hohe Laufleistung durch geringe Wärmeentwicklung zwischen den Karkassenlagen
- freistehende Profilblöcke ermöglichen optimale Verzahnung mit der Straße bei widrigsten Witterungssituationen

**Im Markt seit:** 2019









**205/55 R16 91H**

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*AutoBild Allrad* 11/2020, „befriedigend“

**Stärken:** beste Aquaplaningeigenschaften, kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, günstiger Preis

**Schwächen:** leicht verlängerte Bremswege auf nasser Piste, verzögertes Lenkansprechen, erhöhter Rollwiderstand

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „befriedigend“

**Stärken:** gute Wintereigenschaften, hohe Aquaplaningsicherheit, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

**Schwächen:** eingeschränkte Seitenführung und verlängerte Bremswege auf nasser Piste

*Autozeitung* 24/2020, „sehr empfehlenswert“

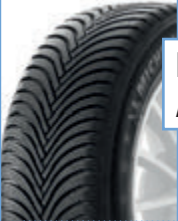
**Stärken:** passable Leistungen in allen Disziplinen

**Schwächen:** mäßige Seitenführung auf Schnee


*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn


**Schwächen:** leichte Defizite auf Eis, Defizite auf Schnee und im Verschleiß



## Michelin Alpin 5



205	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	17
H	← Speed-Index →	V

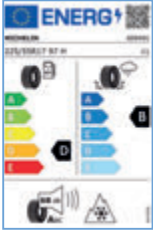


Michelin, Frankreich  
www.michelin.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- spezielles Profilmuster, welches viel Traktion auf Schnee, hohen Schutz vor Aquaplaning und eine hohe Lenkpräzision bietet
- Lamellen bis zum Profilgrund, sodass der Winterreifen über seine gesamte Lebensdauer hinweg seine Performance beibehalten kann
- innovative Laufflächenmischung des Michelin Alpin 5 verbessert die Eigenschaften des Reifens bei niedrigen Temperaturen und bietet starken Grip auf nassen und schneebedeckten Fahrbahnen

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*Autozeitung* 22/2019, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** überragend auf Nässe, im Trockenen ohne Probleme, höchste Zugkraft auf Schnee  
**Schwächen:** nach mehreren Trockenhandlingrunden nachlassenden Grip und weniger werdende Balance, leichte Trägheit bei Spurwechseln auf trockener Fahrbahn




**Im Markt seit:** 2015


225/55 R17 97H



## Michelin Alpin 6



155	← Breite →	225
40	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	V



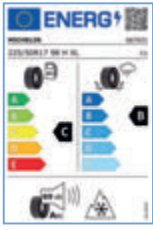
Michelin, Frankreich  
www.michelin.de



**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Michelin-EverGrip-Technologie, optimale Sicherheit und Kontrolle auf Schnee auch bei wenig Restprofil
- selbst erneuerndes Profil: mit fortschreitender Abnutzung entstehen neue Profilrillen
- Multi-Layer-Gummimischung
- neueste Compound-Technologie für winterliche Bedingungen
- Traction-Booster-Gummimischung für verstärkten Schneeegrip auch bei fortschreitender Profilabnutzung

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*Autozeitung* 24/2020, „sehr empfehlenswert“  
**Stärken:** auf Schnee und bei Trockenheit  
**Schwächen:** bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten  
*Auto Motor und Sport* 20/2021, „gut“  
**Stärken:** spontaner, fahraktiver und haftstarker Winterreifen auf trocken-kaltem Asphalt, guter Kurvengrip auf Nässe  
**Schwächen:** etwas längere Bremswege auf Schnee und nassen Fahrbahnen, leicht eingeschränkter Abrollkomfort  
*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“  
**Stärken:** Bester auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß, gut auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee  
**Schwächen:** keine genannt  
*AutoBild* 40/2021, „vorbildlich“  
**Stärken:** ausgewogenes Leistungspotenzial, gute Wintereigenschaften, überzeugende Handlingqualitäten, hohe Laufleistung  
**Schwächen:** leichte Untersteuertendenz bei Nässe

**Im Markt seit:** 2018



225/45 R17 91H



**Michelin** Ganzjahresreifen  
**CrossClimate 2**



175	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	(Y)

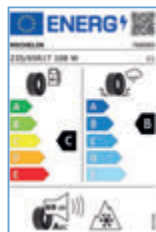


Michelin, Frankreich  
www.michelin.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- entwickelt für ein sicheres Fahrgefühl – überall, auch bei schwierigen Wetterbedingungen
- stark auf Schnee beim Bremsen und bei der Bodenhaftung
- optimales Fahrverhalten auch bei Schnee und Nässe
- leistungsstarkes Trockenbremsen
- langlebiges Reifenprofil
- effizienter Kraftstoffverbrauch

**Im Markt seit:** 2021



185/65 R15 88T

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 10/2021, „gut“

**Stärken:** vorbildliche Fahreigenschaften auf verschneiter und trockener Piste, kurze Trockenbremswege, kraftstoffsparender Rollwiderstand

**Schwächen:** leicht untersteuerndes Nasshandling

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

**Stärken:** Trockenspezialist mit sicheren Schneequalitäten, dynamische Handlingqualitäten, gute Aquaplaningeigenschaften, niedriger Rollwiderstand

**Schwächen:** untersteuerndes Nasshandling, hohes Preisniveau



**Michelin** Ganzjahresreifen  
**CrossClimate SUV**



**TEST-SIEGER**

215	← Breite →	285
45	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	(Y)

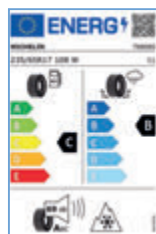


Michelin, Frankreich  
www.michelin.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- 90 Prozent On- und zehn Prozent Offroad
- einzigartige V-Profilgestaltung
- selbstblockierende 3D-Lamellen
- exzellent im Trockenbremsen
- hohe Traktion auf Schnee
- hohe Langlebigkeit
- für leichten Offroadeinsatz

**Im Markt seit:** 2016



235/65 R17 108W

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 5/2019, „vorbildlich“


**Stärken:** sportlich dynamisches Fahrverhalten auf trockener Piste, sichere Winter- und Nässequalitäten, kraftstoffsparender Rollwiderstand

**Schwächen:** hohes Preisniveau

*AutoBild Allrad* 12/2019, „vorbildlich“

**Stärken:** beeindruckende Qualitäten auf Eis und Schnee, dynamisches Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, präzises Einlenkverhalten mit guter Rückmeldung, kurze Bremswege bei Nässe


**Schwächen:** keine genannt



**Michelin** Ganzjahresreifen  
**CrossClimate+**




145	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	(Y)




Michelin, Frankreich  
www.michelin.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- innovative Laufflächenmischung ermöglicht optimalen Bodenkontakt
- starre und schrägkantige Profilblöcke verbessern das Trockenbremsen
- einzigartige V-förmiges und langlebiges Laufflächenprofil maximiert den Klaueneffekt auf Schnee
- selbstblockierende 3D-Lamellen sorgen für Mobilität auf Schnee und hohe Haftung auf trockener Fahrbahn
- innovative Profildgestaltung: Wenn der Reifen abgenutzt wird, entstehen neue Profilrillen



205/55 R16 91H



Im Markt seit: 2017



**Testsiege und Empfehlungen:**

*Sportauto* 11/2020, „sehr gut“

**Stärken:** bei etwas verlängerten Bremswegen verlässlich kalkulierbare Winterperformance, präzise, griffig und leicht beherrschbar in nassen und trockenen Kurven

**Schwächen:** auf Schnee schlupfempfindlich, für Fahrzeuge ohne ESP hier nicht empfehlenswert, leichte Defizite im Aquaplaningschutz, Reifen summt etwas bei Kurvenfahrt

*AutoBild Allrad* 12/2020, „vorbildlich“


**Stärken:** ausgewogen hohes Leistungspotenzial, gute Schneetraction, stabiles Fahrverhalten mit guter Lenkpräzision, kurze Nassbremswege

**Schwächen:** leichte Schwäche beim Kurvenaquaplaning


*Autozeitung* 19/2021, „sehr empfehlenswert“

**Stärken:** verlässlich auf Schnee, kurze Trockenbremswege, im Grenzbereich ausgewogen

**Schwächen:** frühes Aquaplaning, Untersteuern auf Schnee und bei Nässe




**Michelin**  
**Pilot Alpin 5**



**TEST-SIEGER**


205	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W




Michelin, Frankreich  
www.michelin.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**


- freigegeben von AMG für den GLC, BMW für den X3, Porsche für den Cayenne
- laufrichtungsgebundenes Profil sorgt für optimierte Leistungseigenschaften auf trockener, nasser und verschneiter Fahrbahn. Die Mittelrinne bietet eine höhere Aquaplaningresistenz
- Gummimischung mit funktionalen Elastomeren sorgt für hohe Leistung auf trockener, nasser und verschneiter Fahrbahn
- Velvet-Außenflanke gibt Ihrem Fahrzeug ein hochwertiges Erscheinungsbild



245/45 R18 100V XL







**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 38/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** überzeugende Schneetauglichkeit, dynamische Nass- und Trockeneigenschaften, kurze Bremswege, sehr gute Laufleistung, gute Wirtschaftlichkeit

**Schwächen:** erhöhter Preis

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „gut“

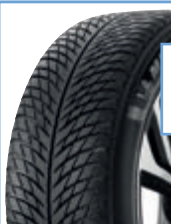
**Stärken:** Bester auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe

**Schwächen:** keine genannt


*AutoBild Sportscars* 11/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** hohes Leistungsniveau bei allen Witterungen, harmonisches Lenkverhalten, geringer Rollwiderstand

**Schwächen:** hoher Preis




**Michelin Pilot Alpin 5 SUV**



**TEST-SIEGER**

225	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	70
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W



Michelin, Frankreich  
www.michelin.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Sicherheit und Mobilität für SUVs, bei jedem Winterwetter
- Kontrolle und Präzision bei Schnee und Nässe
- mobil im Winter, dank starker Traktion auf Schnee
- hohe Langlebigkeit durch verstärkte Seitenwände

**Im Markt seit:** 2021

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“

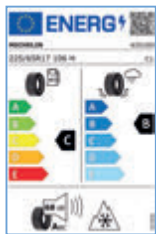
**Stärken:** Schneespezialist, aber auch sonst enorm hohe Sicherheitsreserven, Trockenbremsen

**Schwächen:** im Nassbremsen nur Mittelmaß, könnte im Trockenen spontaner einlenken


*AutoBild Allrad* 11/2021, „vorbildlich“

**Stärken:** Winterkönig mit besten Fahrleistungen auf Schnee und Eis, stabiles Nass- und Trockenhandling, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Abrollgeräusch


**Schwächen:** sehr hohes Preisniveau




225/65 R17 106H



**Nexen Ganzjahresreifen N'Blue 4Season**



145	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	W



Nexen, Südkorea  
www.nexentire.com/de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- entwickelt für den Ganzjahreseinsatz
- Wirtschaftlichkeit, Komfort, modernes V-förmiges Profil für Mittel- und Kompaktklasse
- 2021 acht neue Größen eingeführt

**Im Markt seit:** 2018

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 40/2019, „gut“

**Stärken:** preisgünstig, sichere Fahreigenschaften bei jeder Witterung, stabile Seitenführung und kurze Bremswege auf Schnee, hohe Laufleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

**Schwächen:** leicht verlängerte Nassbremswege, erhöhter Rollwiderstand

*AutoBild* 39/2020, „gut“

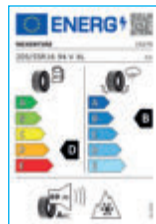
**Stärken:** ausgeglichenes Leistungsniveau, kurze Trockenbremswege, gute Aquaplaningeigenschaften, leises Abrollgeräusch, gute Wirtschaftlichkeit, hohe Laufleistung

**Schwächen:** mäßige Seitenführung auf nasser Piste, erhöhter Rollwiderstand


*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gute Laufleistung, kurze Trockenbremswege, günstiger Preis


**Schwächen:** nur befriedigende Winterqualitäten, stark untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, erhöhter Rollwiderstand




205/55 R16 94V H



### Nexen Winguard Snow'G3



155	← Breite →	235
50	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	16
H	← Speed-Index →	V



Nexen, Südkorea  
www.nexentire.com/de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- ausgezeichnetes Handling auf allen Straßenbelägen im Winter
- 3D-Lamellen sorgen für sicheren Grip auf Schnee
- Laufrichtungsgebundenes Profil mit sehr guter Wasserableitung beugt Aquaplaning vor

**Im Markt seit:** 2019

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 24/2020, „Elfter von 14 getesteten Reifen“

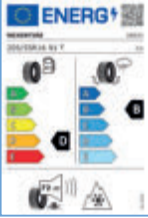
**Stärken:** ordentliche Leistungen auf Schnee und im Trockenen

**Schwächen:** kann bei Nässe nicht überzeugen


*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“

**Stärken:** kurze Schneebremswege, angenehm leiser Abrollkomfort, günstiger Preis


**Schwächen:** untersteuerndes Fahrverhalten, niedrige Laufleistung, geringe Aquaplaningreserven, erhöhter Rollwiderstand




205/55 R16 91T



### Nexen Winguard Sport 2



195	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	75
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	W



Nexen, Südkorea  
www.nexentire.com/de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- entwickelt für optimale Kontrolle im Winter
- exzellente Traktion auf Schnee
- präzises Handling
- Beständigkeit bei Aquaplaning
- modernes V-förmiges Profil für Mittel- und Oberklasse sowie sportliche Pkw
- 2020 sieben neue Größen

**Im Markt seit:** 2018

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 22/2019, „Achter von 13 getesteten Reifen“

**Stärken:** ausgewogene Leistungen unter allen Bedingungen, sehr fairer Preis

**Schwächen:** abrupter Haftungsabriss auf Schnee, Defizite beim Aquaplaning, tendenziell träge im Trockenen

*AutoBild Sportscars* 11/2019, „nicht empfehlenswert“

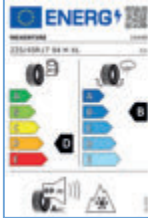
**Stärken:** kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, guter Komfort, günstiger Preis

**Schwächen:** mäßiger Grip und untersteuerndes Fahrverhalten auf Schnee, zu lange Bremswege auf nasser Strecke, erhöhter Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** keine genannt

**Schwächen:** leichte Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn, leichte Defizite auf Schnee, Defizite im Verschleiß



225/45 R17 94H XL



## Nokian Ganzjahresreifen Seasonproof



165	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W

**nokian**  
**TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- erstklassige Sicherheit das ganze Jahr, speziell auf verschneiten Straßen und an regnerischen Tagen
- hervorragende Laufleistung und verbesserte Langlebigkeit
- niedriger Rollwiderstand spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2020



215/60 R16 99V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Allrad* 12/2020, „befriedigend“

Stärken: beste Schneequalitäten, gute Aquaplaningeigenschaften, geringer Rollwiderstand, angenehmer Komfort

Schwächen: verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuern- des Nass- und Trockenhandling

*Autozeitung* 19/2021, „Siebter von neun getesteten Reifen“

Stärken: sehr stark auf Schnee, geringster Rollwiderstand

Schwächen: zu wenig Grip bei Nässe und Trockenheit

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften auf Schnee, hohe Lauf- leistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste



## Nokian Snowproof



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	20
Q	← Speed-Index →	W

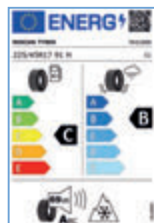
**nokian**  
**TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- erstklassiger Grip bei Schnee, Schneematsch und Nässe
- vorhersehbares und ausgewogenes Fahrerlebnis
- leichtes Rollen spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2019



225/45 R17 91H

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“

Stärken: ausgewogene Fahreigenschaften auf trockener Piste, gute Laufleistung, geringer Rollwiderstand

Schwächen: eingeschränkte Seitenführung auf verschneiter und nasser Piste, mäßige Aquaplaningreserven

*Auto Motor und Sport* 21/2020, „gut“

Stärken: kurze Bremswege auf trockenem Asphalt, höchste Kraft stoffeffizienz durch niedrigsten Rollwiderstand

Schwächen: nur mäßiger Grip auf Schnee, schwache Traktion und kräftiges Untersteuern nass, eingeschränkter Dämpfungs- komfort, leichtes Summen im Ausrollen

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahr- bahn, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn



## Nokian Snowproof P



205	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
17	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W

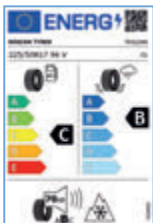
**nokian**  
**TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- konstante Leistung mit erstklassigem Wintergrip
- zuverlässiges, präzises Handling
- sicheres Steuern bei hoher Geschwindigkeit
- geringer Rollwiderstand spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2020



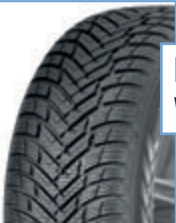
225/50 R17 94V

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf Schnee, Defizite auf nasser Fahrbahn



## Nokian Ganzjahresreifen Weatherproof



155	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	V

**nokian**  
**TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- überlegen auf Schnee, exzellenter Grip sogar auf nassen Straßen
- Langlebigkeit und hohe Leistung das ganze Jahr über
- extrem stabiles und komfortables Fahrgefühl

Im Markt seit: 2015



235/55 R17 103V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad, 10/2019 „empfehlenswert“


Stärken: gute Wintereigenschaften

Schwächen: bei Nässe und im Trockenen


ADAC Motorwelt, 3/2020 „ausreichend“

Stärken: keine genannt

Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis



**Nokian  
WR D4**



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
Q	← Speed-Index →	V

**nokian  
TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- fortschrittlicher Wintergrip auf trockenen, nassen und schneebedeckten Straßen durch funktionelle Performance-Lamellen
- extrem stabile und ausgewogene Hochleistungsperformance
- maximaler Komfort

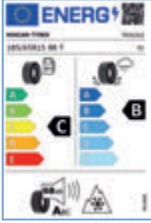
**Im Markt seit:** 2015

**Testsiege und Empfehlungen:**


*ADAC Motorwelt* 10/2019, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee


**Schwächen:** auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, leichte Defizite bei Nässe



**185/65 R15 88T**



**Nokian  
WR SUV 4**



215	← Breite →	315
35	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W

**nokian  
TYRES**

Nokian, Finnland  
www.nokiantyres.de

---

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- exzellentes Handling auf nasser, matschiger und schneebedeckter Fahrbahn
- Maximum an Stabilität und Fahrkomfort
- Extreme Langlebigkeit

**Im Markt seit:** 2018

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung* 21/2021, „Siebter von 10 getesteten Reifen“


**Stärken:** objektiv guter Schneegrip, subjektiv im Trockenen effizient und sicher


**Schwächen:** subjektiv weniger überzeugend auf Schnee, schwimmt bei Nässe schnell auf

*AutoBild Allrad* 11/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, stabiles Trockenhandling, leises Abrollgeräusch

**Schwächen:** mäßige Reserven bei Aquaplaning, leicht verlängerte Trockenbremswege, durchschnittlicher Komfort





**235/55 R18 104H XL**



## Pirelli Ganzjahresreifen Cinturato All Season SF 2



165	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	Y



Pirelli, Italien  
www.pirelli.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- Top-Performance auf trockener und nasser Fahrbahn
- hervorragende Leistung auf Schnee
- optimierte Bremsleistung
- reduziertes Aquaplaningrisiko
- leise und komfortabel
- gleichmäßiger Abrieb
- hohe Laufleistung

Im Markt seit: 2021



215/65 R17 103V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Allrad* 10/2021, „befriedigend“

**Stärken:** hohe Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, leises Abrollgeräusch, kraftstoffsparender Rollwiderstand

**Schwächen:** untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, leicht verlängerte Nassbremswege

*AutoBild* 39/2021, „befriedigend“

**Stärken:** dynamisches Handling und kurze Bremswege auf Schnee und trockener Piste, niedriger Rollwiderstand

**Schwächen:** nur befriedigende Fahrleistungen mit verlängerten Bremswegen auf nasser Fahrbahn

### Anzeige



## Pirelli Cinturato Winter 2



195	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	V



Pirelli, Italien  
www.pirelli.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- Top-Leistungen auf Schnee und Nässe
- optimierter Grip in Verbindung mit hohem Fahrkomfort
- verringertes Aquaplaningrisiko
- kurze Bremswege bei Regen und Schnee
- verbessertes Handling
- reduzierter Rollwiderstand
- niedrige Geräuschemissionen
- ein Verschleißindikator auf der Lauffläche zeigt an, wann die für Winterreifen empfohlene Mindestprofiltiefe von vier Millimeter unterschritten ist


Im Markt seit: 2021

### Besonderheiten:



**Der neue Cinturato Winter 2 für mittelgroße Automobile und CUVs bietet ein hohes Maß an Sicherheit in allen für die kalte Jahreszeit typischen Fahrsituationen.**

Für die Entwicklung des neuen Winterreifens nutzte Pirelli fortschrittlichste Virtual-Reality-Systeme. Mit diesem neuartigen Verfahren wurde die Lauffläche auf eine maximale Aufstandsfläche hin optimiert. Sie ist perfekt ausbalanciert und erzeugt einen gleichmäßigen Druck. Das erhöht den Grip und verkürzt die Bremswege bei Nässe und Schnee. Der reduzierte Rollwiderstand des Cinturato Winter 2 senkt den Kraftstoffverbrauch und mindert die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Fahrzeugs. Der Verschleißindikator auf der Lauffläche zeigt an, wann die für Winterreifen empfohlene Mindestprofiltiefe von vier Millimeter unterschritten und ein Reifenwechsel sinnvoll ist. Zudem punktet der neue Reifen mit hoher Laufleistung. Er ist in 36 Größen zwischen 16 und 20 Zoll erhältlich, in speziellen Versionen (mit ELECT-Markierung) auch für E-Autos.


**NEU**  
im Markt



**Pirelli**  
**Cinturato Winter**

155	← Breite →	215
45	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	H




Pirelli, Italien  
www.pirelli.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- entwickelt, um die Bedürfnisse europäischer Konsumenten in Bezug auf Sicherheit und Performance unter allen Straßenbedingungen zu erfüllen
- erstklassige Auwaplaningeigenschaften
- multiaktive 4D-Lamellen, patentierte Lamelleneigenschaften und laufrichtungsgebundenes Design

**Im Markt seit:** 2016



**185/65 R15 88T**




**Testsiege und Empfehlungen:**



*ADAC Motorwelt 4/2020*, „befriedigend“  
 Stärken: Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe  
 Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn

*Autozeitung 24/2020*, „Siebter von 14 getesteten Reifen“  
 Stärken: auf Schnee  
 Schwächen: lange Nassbremswege


*Auto Motor und Sport 20/2021*, „gut“  
 Stärken: kurze Bremswege und gute Traktion auf Schnee und in trockenen Kurven. Trotz etwas reduzierten Seitenführungs-niveaus gut und einfach beherrschbar  
 Schwächen: im Vergleich zur guten Traktions- und Bremsleistung zu schwache Seitenführung auf Schnee. Lange Bremswege und schwacher Kurvengrip auf Nässe



**Pirelli**  
**Scorpion Winter**

215	← Breite →	325
30	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W

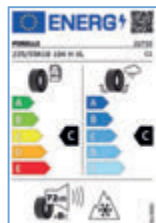


Pirelli, Italien  
www.pirelli.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Premium-Winterreifen von Pirelli, der für die spezifischen Anforderungen von SUVs der neuen Oberklasse sowie CUVs des Spitzensegments entwickelt wurde
- maximale Fahrstabilität und Kontrolle bei Schnee
- kurze Bremswege und ausgezeichnetes Handling auf regennasser und trockener Fahrbahn

**Im Markt seit:** 2012



**235/55 R18 104H XL**



**Testsiege und Empfehlungen:**

*Autozeitung 21/2021*, „Achter von 10 getesteten Reifen“  
 Stärken: im Trockenen sehr gute Leistungen  
 Schwächen: wenig Grip auf Schnee, lange Bremswege und wenig spontan bei Nässe, hoher Vorbeiröllgeräuschpegel



## Pirelli Winter Sottozero 3



195	Breite	355
25	Querschnitt	65
16	Durchmesser	21
T	Speed-Index	W



Pirelli, Italien  
www.pirelli.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- der Winter Sottozero 3 ist der Winterreifen für Oberklassewagen im Premiumsegment
- er wurde unter Berücksichtigung der Weiterentwicklung moderner Fahrzeuge konzipiert, um maximale Sicherheit, Kontrolle und Leistung bei allen winterlichen Wetterverhältnissen zu erzielen
- mit neuen Gummimischungen und einem neuen Lamellendesign wurden die jüngsten technologischen Features eingeführt

Im Markt seit: 2013



225/55 R17 101V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

*Autozeitung* 22/2019, „sehr empfehlenswert“

Stärken: super auf nasser und trockener Fahrbahn

Schwächen: auf Schnee etwas unharmonisch

*AutoBild* 38/2020, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Handlicheigenschaften auf Schnee und trockener Piste, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: mäßiges Gripniveau bei Nässe, hohes Preisniveau, befriedigende Laufleistung

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „befriedigend“

Stärken: kurze Bremswege auf verschneiter und nasser Piste, fairer Preis

Schwächen: untersteuerndes Nass- und Trockenhandling, mäßige Zugkraft auf Schnee

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite auf trockener Fahrbahn und auf Eis



## Sava Eskimo HP2



195	Breite	245
40	Querschnitt	65
15	Durchmesser	18
H	Speed-Index	V



Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
www.sava-tires.com

### Eigenschaften laut Hersteller:

- gutes Handling auf Schnee
- hohe Haftung auf Eis
- kurze Bremswege bei Trockenheit

Im Markt seit: 2016



205/55 R16 91H

### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild* 39/2019, „befriedigend“

Stärken: dynamisches Handling und kurze Bremswege auf verschneiter Piste, geringer Rollwiderstand, günstiger Preis

Schwächen: befriedigendes Abschneiden auf nasser und trockener Piste, eingeschränkte Laufleistung

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“


Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn


*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, hohe Kilometerleistung, niedriger Preis


Schwächen: mäßiger Nässegrif, untersteuerndes Nasshandling, lange Nass- und Trockenbremswege



**Sava  
Eskimo S3+**



145	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	16
Q	← Speed-Index →	H



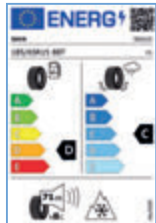
Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH, Deutschland  
[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- gute Schneepformance
- gute Nassbremseigenschaften
- hohes Aquaplaningwiderstand

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*ADAC Motorwelt* 10/2019, „ausreichend“  
**Stärken:** sehr gut auf Schnee  
**Schwächen:** auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite bei Nässe


**Im Markt seit:** 2010




**185/65 R15 88T**



**Semperit  
Speed-Grip 3**



185	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W

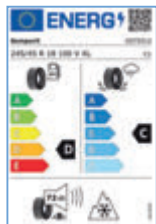



Continental, Deutschland  
[www.semperit-reifen.de](http://www.semperit-reifen.de)

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- kurze Bremswege auf schneebedeckten Oberflächen
- hohe Sicherheit bei Kurvenfahrten auf Schnee
- kurze Bremswege auf vereistem Untergrund

**Im Markt seit:** 2017


**245/45 R18 100V XL**

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*AutoBild* 39/2019, „gut“  
**Stärken:** gute Wintereigenschaften, stabiles Nasshandling, leises Abrollgeräusch, kraftstoffsparender Rollwiderstand  
**Schwächen:** mäßiges Aquaplaning, verlängerte Trockenbremswege


*AutoBild* 38/2020, „gut“  
**Stärken:** kurze Bremswege und dynamisches Fahrverhalten auf nasser Strecke, hohe Kilometerleistung, gute Wirtschaftlichkeit  
**Schwächen:** geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning

*ADAC Motorwelt* 4/2020, „ausreichend“  
**Stärken:** sehr gut auf Schnee, gut bei Nässe  
**Schwächen:** schwach auf trockener Fahrbahn


*AutoBild* 40/2021, „befriedigend“  
**Stärken:** kurze Schneebremswege, dynamisches Trockenhandling, leises Abrollgeräusch, hohe Kilometerleistung  
**Schwächen:** durchschnittliche Schneepformance, verlängerte Trockenbremswege



### Semperit Speed-Grip 3 SUV



185	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W




Continental, Deutschland  
www.semperit-reifen.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**


- kurze Bremswege auf schneebedeckten Oberflächen
- hohe Sicherheit bei Kurvenfahrten auf Schnee
- kurze Bremswege auf vereistem Untergrund

**Im Markt seit:** 2017


**Testsiege und Empfehlungen:**  
*ADAC Motorwelt 4/2020*, „ausreichend“  
**Stärken:** Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch  
**Schwächen:** schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite bei Nässe und auf Schnee




235/55 R17 103V XL



### Toyo Ganzjahresreifen Celsius



145	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W



driven to perform

Toyo, Japan  
www.toyo.de


**Eigenschaften laut Hersteller:**

- der Toyo Celsius ist die beste Reifenentscheidung für ganzjährigen Komfort und Sicherheit
- erweiterte Mobilität bei kalten Temperaturen
- der Celsius bietet Kontrolle bei Schnee und auf nasser Fahrbahn für eine breite Palette an Fahrzeugen
- innovative Komponenten kombinieren sehr vielseitige Leistungen


**Im Markt seit:** 2020

**Testsiege und Empfehlungen:**  
*AutoBild Allrad 12/2019*, „befriedigend“  
**Stärken:** gute Schneequalitäten  
**Schwächen:** mäßiger Grip und untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, verzögertes Lenkansprechen, erhöhter Rollwiderstand


*AutoBild Allrad 12/2020*, „bedingt empfehlenswert“  
**Stärken:** kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, günstiger Preis  
**Schwächen:** nur befriedigende Aquaplaningeigenschaften, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuerndes Nasshandling



235/65 R17 108V XL



**Toyo**  
**Observe S 944**



175 ← Breite → 235

40 ← Querschnitt → 65

13 ← Durchmesser → 26

T ← Speed-Index → V


**TOYO TIRES**  
*driven to perform*

Toyo, Japan  
www.toyo.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- der Observe S944 ist Toyos neuester Reifen
- profitiert von der Nano Balance Technology von Toyo Tires
- völlig neue Materialien, Konstruktion und Mischung bieten ein sicheres und komfortables Fahrverhalten
- performt, auch wenn das Wetter umschlägt

**Im Markt seit:** 2021



225/55 R17 101V XL

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „befriedigend“

**Stärken:** stabile Fahreigenschaften auf Schnee, geringer Rollwiderstand, dynamisches Trockenhandling

**Schwächen:** mäßiger Nässegrip, untersteuerndes Nasshandling, verlängerte Nassbremswege

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „befriedigend“


**Stärken:** sehr gripstark und sicher untersteuernd in trockenen Kurven, träges, aber fehlertolerantes Fahrverhalten

**Schwächen:** lange Bremswege, vor allem auf Schnee, schwache Winter-eigenschaften, nur mäßige Nassperformance


*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gut auf trockener Fahrbahn

**Schwächen:** leichte Defizite auf Schnee, Defizite auf nasser Fahrbahn und im Verschleiß



**Toyo**  
**Snowprox S954**



185 ← Breite → 275

30 ← Querschnitt → 55

16 ← Durchmesser → 21

H ← Speed-Index → W

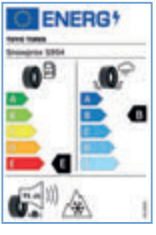
**TOYO TIRES**  
*driven to perform*

Toyo, Japan  
www.toyo.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- optimiert für die Nasshaftung, ist der neue Snowprox S954 die Antwort für verschiedenste Winterbedingungen
- der Snowprox S954 bietet zuverlässige Brems- und Grip-eigenschaften auf nassen und verschneiten Straßen
- wichtige Innovationen im Profilmuster und der Technologie sorgen für eine sichere und präzise Handhabung bei typisch deutschen Winterbedingungen

**Im Markt seit:** 2016



215/55 R17 98V

**Testsiege und Empfehlungen:**

*Auto Motor und Sport* 20/2019, „gut“

**Stärken:** sportlich-direkt und stabil mit hohen Haftungsreserven in trockenen Kurven

**Schwächen:** längere Bremswege auf allen Untergründen, schwaches Feedback auf Schnee und Nässe sowie leichte Übersteuer-tendenz bei Lastwechseln in nassen Kurven

*AutoBild Sportscars* 11/2019, „befriedigend“

**Stärken:** gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, stabiles Nass-handling, gute Lenkpräzision/dynamisches Fahrverhalten auf trockener Piste

**Schwächen:** nur durchschnittliche Winterqualitäten, verlängerte Nassbremswege

*Sportauto*, 11/2019 „befriedigend“

**Stärken:** ausgewogene Trockenperformance und noch akzeptable Schnee- und Nässeigenschaften

**Schwächen:** schwache Traktion auf Schnee und lange Bremswege auf verschneiten und regennassen Straßen



### Uniroyal Ganzjahresreifen AllSeasonExpert 2



155	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	Y



Continental, Deutschland  
www.uniroyal.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- sicheres Fahren bei Nässe und erhöhter Schutz vor Aquaplaning
- kurzer Bremsweg und hervorragende Traktion auf verschneiten Straßen
- präzises Lenkverhalten und kontrolliertes Handling auf trockenen Straßen

#### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 3/2020, „ausreichend“

Stärken: zufriedenstellend auf Schnee, geringer Verschleiß

Schwächen: sehr schwach auf trockener Fahrbahn

Im Markt seit: 2018



235/55 R17 103V XL



### Uniroyal MS Plus 77



145	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V



Continental, Deutschland  
www.uniroyal.de

#### Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Aquaplaningsicherheit im Vergleich zum Vorgänger
- präzise Handlingeigenschaften auf nasser Fahrbahn
- sehr gute Traktion auf Schnee

Im Markt seit: 2013

#### Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: überzeugend starke Fahrleistungen auf Schnee, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, angenehmer Abrollkomfort

Schwächen: mäßiges Gripniveau auf nasser Piste, geringe Kilometerlaufleistung

AutoBild Allrad 11/2020, „befriedigend“

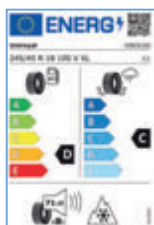
Stärken: sehr gute Fahreigenschaften auf fester Schneedecke, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: nur befriedigender Nässegrif, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuerndes Nasshandling

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: stabiles Nass- und Trockenhandling, gute Aquaplaningeigenschaften, hohe Kilometerleistung

Schwächen: mäßige Winterqualitäten mit deutlicher Tendenz zum Untersteuern, Nassbremswege länger



245/45 R18 100V XL





## Viking Ganzjahresreifen FourTech



155	← Breite →	255
45	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W



Continental, Deutschland  
www.viking-reifen.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- perfekte Haftung, kurze Bremswege
- effiziente Wasserableitung schützt vor Aquaplaning
- hohe Sicherheit auf Schnee

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee

Schwächen: bei Nässe

Im Markt seit: 2016



225/50 R17 98W XL



## Viking WinTech



145	← Breite →	275
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V



Continental, Deutschland  
www.viking-reifen.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- konstante Leistung bei wechselnden Wetterbedingungen
- hervorragende Haftung und die Fahrstabilität
- innovatives Profil und Silika-Technologie

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 3/2020, „ausreichend“


Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch

Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe

Im Markt seit: 2017



185/65 R15 88T



**Vredestein** Ganzjahresreifen  
**Quatrac**

**TEST-SIEGER**

165 ← Breite → 235

45 ← Querschnitt → 70

15 ← Durchmesser → 16

T ← Speed-Index → W


**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- Verbesserung der Aquaplaningsicherheit um mehr als zehn Prozent
- verbessertes Fahrverhalten auf trockenen, nassen und schneebedeckten Oberflächen
- eine um 20 Prozent verlängerte Reifenlebensdauer

**Im Markt seit:** 2020

205/55 R16 91W

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild* 39/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** vorbildliches Leistungsniveau. Stabile Fahreigenschaften auf verschneiter Piste, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, dynamisches Nass- und Trockenhandling, kurze Nass-/Trockenbremswege, sehr hohe Laufleistung

**Schwächen:** keine genannt

*AutoBild Allrad* 12/2020, „vorbildlich“


**Stärken:** beeindruckende Qualitäten auf Schnee und Eis, hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, präzises Nass- und Trockenhandling, kurze Trockenbremswege, niedriger Rollwiderstand

**Schwächen:** keine genannt

*Autozeitung* 19/2021, „sehr empfehlenswert“

**Stärken:** Spitze bei Nässe und Trockenheit, sicher auf Schnee, sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, geringer Rollwiderstand

**Schwächen:** mäßige Seitenführung auf Schnee



**Vredestein** Ganzjahresreifen  
**Quatrac 5**

**TEST-SIEGER**

145 ← Breite → 275

45 ← Querschnitt → 80

13 ← Durchmesser → 20

T ← Speed-Index → Y

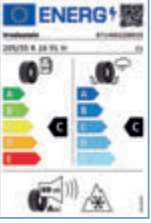
**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

**Eigenschaften laut Hersteller:**

- ausgezeichnetes Fahr- und Bremsverhalten bei Nässe
- überragendes Fahr- und Bremsverhalten auf Schnee
- optimierte Stabilität und Beschleunigung sowie verbessertes Handling

**Im Markt seit:** 2014



205/55 R16 91H

**Testsiege und Empfehlungen:**

*AutoBild Allrad* 5/2019, „vorbildlich“

**Stärken:** beste Fahrleistungen bei allen Witterungsbedingungen, gute Balance und präzises Einlenkverhalten, kurze Nass- und Schnee-bremswege, günstiges Preisniveau

**Schwächen:** keine genannt



## Vredestein Ganzjahresreifen Quatrac Pro



195	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	Y

**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- kurzer Bremsweg und optimales Handling auf nassen Straßen
- hohe Sicherheit, selbst bei plötzlichem Wintereinbruch
- auf die Anforderungen leistungsstarker Autos und SUVs abgestimmt

Im Markt seit: 2019



225/50 R17 98V XL

### Testsiege und Empfehlungen:

*Sportauto* 11/2020, „gut“

**Stärken:** mit Ausnahme der etwas verlängerten Bremswege auf Schnee und Nässe viel Grip und sichere Fahrdynamik auf nassen und trockenen Strecken. Komfortables Abrollen

**Schwächen:** kräftiges Untersteuern und geringe Reserven in verschneiten Kurven

*AutoBild Allrad* 10/2021, „befriedigend“

**Stärken:** überzeugende Fahreigenschaften auf nasser und trockener Piste, präzises Einlenkverhalten, kurze Nassbremswege, günstiger Preis

**Schwächen:** untersteuerndes Schneehandling, eingeschränkte Aquaplaningqualitäten

*AutoBild* 39/2021, „gut“

**Stärken:** Nässespezialist mit dynamischem Handling und kurzen Bremswegen auf nasser Strecke, präzises Einlenkverhalten, guter Komfort

**Schwächen:** eingeschränkte Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand



## Vredestein Snowtrac 5



155	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	16
T	← Speed-Index →	H

**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- herausragende Bremsleistung auf Schnee und Eis
- hoher Schutz vor Aquaplaning
- ausgezeichnete Bremsleistung auf nasser Fahrbahn

Im Markt seit: 2014



205/55 R16 91H

### Testsiege und Empfehlungen:

*ADAC Motorwelt* 10/2019, „befriedigend“

**Stärken:** sehr gut beim Kraftstoffverbrauch

**Schwächen:** auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee



## Vredestein Wintrac



165	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	16
T	← Speed-Index →	H

**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- um 10.000 Kilometer verlängerte Lebensdauer der Reifen\*
- um zehn Prozent höhere Vermeidung von Aquaplaning\*
- bessere Haftung auf nassem und schneebedecktem Untergrund
- \* Bessere Haftung auf nassem und schneebedecktem Untergrund

Im Markt seit: 2020



205/55 R16 91H



### Testsiege und Empfehlungen:

*Auto Motor und Sport* 20/2021, „sehr gut“

**Stärken:** auf Schnee trotz guter Brems- und Traktionsleistungen sehr inhomogen: Reifen und ESP-Regelung des Polo arbeiten gegeneinander. Überraschend gute Dynamikeigenschaften hingegen auf Nässe. Im Trockenen kurze Bremswege, präzise Kurveneigenschaften

**Schwächen:** deutliches Schräglaufgeräusch bei Kurvenfahrt

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „gut“

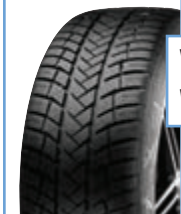
**Stärken:** Bestnote im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

**Schwächen:** keine genannt

*AutoBild* 40/2021, „vorbildlich“

**Stärken:** Allroundtalent mit dynamischen Fahreigenschaften auf trockener und nasser Piste, präzises Einlenkverhalten, geringer Rollwiderstand

**Schwächen:** nur mäßige Kilometerlaufleistung



## Vredestein Wintrac Pro



195	← Breite →	325
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	Y

**VREDESTEIN**  
TYRES

Apollo Tyres, Indien  
www.vredestein.de

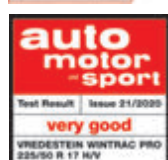
### Eigenschaften laut Hersteller:

- maximale Haftung bei Kurvenfahrten
- kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn
- hervorragende Kontrolle, auch bei hohen Geschwindigkeiten

Im Markt seit: 2018



225/50 R17 98H XL



### Testsiege und Empfehlungen:

*AutoBild Sportscars* 11/2020, „vorbildlich“

**Stärken:** gute Schneequalitäten, dynamisches Handling und stabile Seitenführung, kurze Bremswege

**Schwächen:** erhöhter Rollwiderstand

*ADAC Motorwelt* 4/2021, „befriedigend“

**Stärken:** gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

**Schwächen:** Defizite im Verschleiß

*Autozeitung* 21/2021, „sehr empfehlenswert“

**Stärken:** auf Schnee objektiv stark, bei Nässe einer der Besten, sicher bei Trockenheit

**Schwächen:** lautes Vorbeiröllgeräusch, weniger spontane Lenkreaktionen im Trockenen, auf Schnee leicht unausgewogen

*AutoBild Allrad* 11/2021, „gut“

**Stärken:** Winterspezialist mit guten Fahrleistungen auf nasser und verschneiter Straße, kurze Schnee- und Nassbremswege, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis

**Schwächen:** leicht verlängerte Trockenbremswege



## Yokohama BluEarth Winter (V906)



185	← Breite →	305
65	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	V

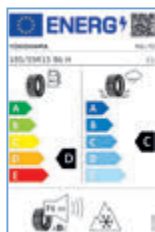


Yokohama, Japan  
www.yokohama.de

### Eigenschaften laut Hersteller:

- guter Wintergrip auf Schnee
- sicheres Handling
- gutes Bremsverhalten

Im Markt seit: 2020



185/55 R15 86H

### Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schneebremswege, dynamisches Trockenhandling, guter Komfort, gutes Preisniveau

Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, leicht verlängerte Nassbremswege, eingeschränkte Laufleistung

## IMPRESSUM

### Verlag

Profil-Verlag GmbH  
Harsefelder Str. 5 · 21680 Stade, Germany  
Phone: +49/(0)4141/5336-0 · Fax: +49/(0)4141/5336-11  
www.reifenpresse.de · info@reifenpresse.de

### Gründer

Klaus Haddenbrock (†)

### Geschäftsführer

Arno Borchers  
Christian Marx (Verlagsleitung)

### Redaktion

Arno Borchers (Chefredakteur)  
Tel.: +49/(0)4141/5336-27 · E-Mail: arno.borchers@reifenpresse.de  
Christian Marx  
Tel.: +49/(0)4141/5336-28 · E-Mail: christian.marx@reifenpresse.de  
Christine Schönfeld  
Tel.: +49/(0)4141/5336-18 · E-Mail: christine.schoenfeld@reifenpresse.de

ISSN 0933-3312

### Weitere Redaktionsbüros:

Tyre Industry Publications Ltd., Tyres & Accessories  
Federation House, Station Road, Stoke-on-Trent, Staffordshire,  
ST4 2SA, UK  
www.tyrepress.com

PneusNews Srl, PneusNews.it  
Via dei Zattieri 10H, 32014 Ponte nelle Alpi (BL), Italia  
www.pneusnews.it

### Anzeigen:

Michelle Bröcker · Tel.: +49/(0)4141/5336-22  
E-Mail: michelle.broecker@reifenpresse.de  
Tanja Fergin · Tel.: +49/(0)4141/5336-24  
E-Mail: tanja.fergin@reifenpresse.de

### Vertrieb:

Petra Sander-Dammann · Tel.: +49/(0)4141/5336-20  
E-Mail: petra.sander-dammann@reifenpresse.de

### Layout:

Gaby Hinck · Tel.: +49/(0)4141/5336-26  
E-Mail: gaby.hinck@reifenpresse.de  
Heike Schomaker-Eymers · Tel.: +49/(0)4141/5336-23  
E-Mail: heike.schomaker-eymers@reifenpresse.de

AKTIONSZEITRAUM: 15.09. – 30.11.2021



**JETZT 4 GOODYEAR PKW-REIFEN KAUFEN, 50 € ERLEBNIS-RABATT ABRÄUMEN UND DIE CHANCE AUF 1 VON 100 GoPros SICHERN.\***

1. Im Aktionszeitraum vom 15.09. bis 30.11.2021 vier Goodyear PKW-Reifen kaufen
2. Auf [www.aktion.goodyear.de](http://www.aktion.goodyear.de) Rechnungs-Foto hochladen
3. Online-Code für Erlebnis-Rabatt\*\* erhalten und Gewinnchance sichern

START SOMETHING GREAT TODAY.



**GO**

**GOODYEAR**

\* Berücksichtigt werden nur Rechnungen, die bis zum 15.12.2021 hochgeladen werden. Teilnahme ab 18 Jahren und nur bei teilnehmenden Händlern.

Teilnahmeberechtigt an der Verlosung sind Personen mit ständigem Wohnsitz in Deutschland, Österreich oder der Schweiz.

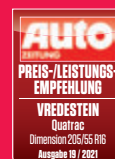
\*\* Der Online-Code ist bis zum 31.03.2023 einlösbar, bei einem Mindestbestellwert von 129,00 Euro. Für den Erlebnis-Rabatt gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Jochen Schweizer GmbH ([www.jochen-schweizer.de/agb](http://www.jochen-schweizer.de/agb)). Teilnahmebedingungen und weitere Infos unter [aktion.goodyear.de](http://aktion.goodyear.de)

QUATRAC



LÄUFT BEI UNS!

#GANZJÄHRIG #TESTSIEGER #SCHONWIEDER



VREDESTEIN  
TYRES