

Extrabeilage

INRZ

neue

Reifenzeitung

Oktober 2021

WINTER- **IM TEST** und GANZJAHRESREIFEN

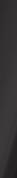


—
ERREICHEN SIE IHR ZIEL –
EGAL WAS DER WINTER BRINGT



BLIZZAK
LM005

VIELFACHER TESTSIEGER



¹Platz 1 von 10 · ²Platz 1 von 15 · ³Platz 1 von 9 · ⁴Platz 1 von 10 · ⁵Platz 1 von 14 · ⁶Platz 1 von 12 · ⁷Platz 1 von 10

Bridgestone Europe NV/SA

www.bridgestone.de

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

www.reifenpresse.de

JETZT
NEU



Überzeugen bei jedem Winterwetter. **Und an jedem Auto.**

Der neue WinterContact™ TS 870 und TS 870 P.
Sicherheit – entwickelt in Deutschland. Erhältlich von 14 bis 22 Zoll.

Egal, ob Ihre Kunden sich im Winter in einem kleinen Kompaktwagen oder in einem großen SUV auf die Straße begeben, auf eine zuverlässige Performance der Reifen sollte in jeder Sekunde Verlass sein. Mit unserer WinterContact™-Serie genießen Ihre Kunden ein sicheres Fahrgefühl – und dabei spielt es gar keine Rolle, welchem Winterwetter die Reifen ausgesetzt sind.

Lieber Leser

Behalten Sie den Überblick mit „Winter- und Ganzjahresreifen im Test“

Es gibt Hunderte Reifenmarken auf dem Markt. Folglich ist es schwer, den Überblick zu behalten, was selbst gestandenen Experten so geht. Was soll der Reifenhändler empfehlen, was nicht? Gerade für Winter- und Ganzjahresreifen sind die Ansprüche natürlich hoch. Sie müssen sicher sein, und zwar auf Schnee wie auch auf nasser und trockener Straße. Und natürlich müssen sie lange halten, idealerweise, ohne dabei in ihrer Leistungsfähigkeit abzubauen.

Ob ein Winter- oder Ganzjahresreifen seine wichtigen Eigenschaften erfüllt und wie gut er dies tut, prüfen dabei die großen Zeitschriften, Verbände und Organisationen in ihren alljährlichen Reifentests. Ihr unabhängiges Urteil hat im Reifenmarkt dabei viel Gewicht. Endverbraucher können sich darauf verlassen und ihre Kaufentscheidung nach diesen Empfehlungen ausrichten. Reifentests sind demnach ein überaus wichtiger Orientierungspunkt im Markt – für Endverbraucher wie auch für Reifenhändler.

Auch in den vergangenen Wochen sind wieder etliche Winter- und Ganzjahresreifentests erschienen. Insgesamt haben die Tester dabei erneut zahllose Reifenprofile auf Herz und Nieren geprüft, wobei die Produkte der großen Hersteller üblicherweise in mehreren Tests gleichzeitig antreten müssen, was ihre Bedeutung im Markt unterstreicht.

Dabei kommt es auf die richtige Mischung der Eigenschaften an, um in einem Reifentest vorne mitfahren zu können. Ein Produkt kann auf trockener Straße mit enormen Verzögerungswerten glänzen.

Versagt es dann beim Bremsen auf nasser oder verschneiter Fahrbahn, ist eine Empfehlung durch die Tester in unerreichbare Ferne gerückt. Auch das Kurvenverhalten – im Fachjargon Handling genannt – spielt für die Tester eine wichtige Rolle bei der Bewertung eines Reifens.

Mit der hier vorliegenden Beilage „Winter- und Ganzjahresreifen im Test – Die Favoriten der Saison“ wollen wir Ihnen einen breit angelegten Überblick über das Reifenangebot im hiesigen Markt geben. Dabei konzentrieren wir uns grundsätzlich nur auf die Produkte, die in den vergangenen drei Jahren in einem der namhaften Reifentests ein Urteil durch die Tester erhalten haben, auf „Winter- und Ganzjahresreifen im Test“ eben. Das sind immerhin 93 Profile von 32 Reifenmarken, hergestellt von 17 verschiedenen Unternehmen, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen möchten.



Arno Borchers

Redaktion NEUE REIFENZEITUNG

Inhalt

	Reifenmarke im Test	Hersteller	Seite
B	Barum BFGoodrich Bridgestone	Continental, Deutschland Michelin, Frankreich Bridgestone, Japan	5 5 6
C	Continental Cooper	Continental, Deutschland Cooper Tire & Rubber, USA	7 11
D	Debica Dunlop	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	13 14
E	ESA+Tecar	ESA+Tecar, Deutschland	16
F	Falken Firestone Fulda	Sumitomo Rubber Industries, Japan Bridgestone, Japan Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland	16 18 19
G	General Gislaved Giti Goodyear GT Radial	Continental, Deutschland Continental, Deutschland Giti Tire, Singapur Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland Giti Tire, Singapur	21 21 22 23 26
H	Hankook	Hankook Tire & Technology, Südkorea	27
K	Kleber Kumho	Michelin, Frankreich Kumho Tire, Südkorea	30 31
L	Laufenn	Hankook Tire & Technology, Südkorea	33
M	Maxxis Michelin	Maxxis, Taiwan Michelin, Frankreich	33 35
N	Nexen Nokian	Nexen Tire, Südkorea Nokian Tyres, Finnland	38 40
P	Pirelli	Pirelli, Italien	43
S	Sava Semperit	Goodyear Dunlop Tires Germany, Deutschland Continental, Deutschland	45 46
T	Toyo	Toyo Tire Group, Japan	47
U	Uniroyal	Continental, Deutschland	49
V	Viking Vredestein	Continental, Deutschland Apollo Tyres, Indien	50 51
Y	Yokohama	Yokohama Rubber, Japan	54

Inserentenverzeichnis

B	Bridgestone	U1	M	Maxxis	17
C	Continental	U2	P	Pirelli	43
F	Falken	9	V	Vredestein	U4
G	Gettygo Goodyear Goodyear	13 23 U3			



Barum Polaris 5



135	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W



Continental, Deutschland
www.barum-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragende Traktion auf Schnee
- sichere Fahrleistung auf nassen Straßen
- mehr Komfort für entspanntes Fahren

Im Markt seit: 2014



245/45 R18 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: ausgewogen gutes Fahrverhalten auf verschneiter und trockener Strecke, gute Aquaplaningreserven

Schwächen: verlängerte Nassbremswege, mäßige Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: günstig, gute Schneeperformance, hohe Laufleistung, niedriger Rollwiderstand

Schwächen: eingeschränkte Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, verlängerter Nass- und Trockenbremsweg



BFGoodrich g-Force Winter 2



155	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V

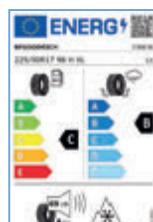


Michelin, Frankreich
www.bfgoodrich.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Ausrichtung der Lamellen sorgt für erhöhte Traktion und eine optimale Haftung auf schneebedeckter Fahrbahn sowie kürzere Bremswege auf vereister Strasse
- verglichen mit dem Vorgänger:
 - mehr Profilblöcke: plus 40 Prozent
 - mehr Lamellen: plus zwölf Prozent
 - erhöhter Profilnegativanteil: plus zehn Prozent
- laufrichtungsgebundenes V-Profil: mit sich kreuzenden Profilrillen in der Laufflächenmitte und zunehmender Breite der Rillen zur Schulter hin

Im Markt seit: 2016



225/55 R17 98H XL

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 9/2020, „empfehlenswert“

Stärken: Handling, Traktion und Seitenführung auf Schnee

Schwächen: Defizite im Trockenen

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: überragende Schneeeigenschaften. Mit Ausnahme etwas langerer Bremswege ordentliche Fahrdynamik auf trockenen Strecken

Schwächen: schwache Ergebnisse auf regennassen Fahrbahnen

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: Bestnote auf Schnee, im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften auf Eis und Schnee, stabiles Nasshandling, gute Aquaplaningeigenschaften

Schwächen: mäßige Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen auf trockener Piste

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



BFGoodrich Ganzjahresreifen
g-Grip All Season 2



155	←	Breite	→	245
40	←	Querschnitt	→	70
14	←	Durchmesser	→	19
H	←	Speed-Index	→	W

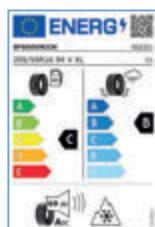
BFGoodrich
Tires

Michelin, Frankreich
www.bfgoodrich.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- ein gutes Fahrgefühl, das ganze Jahr
- für Kompaktklassefahrzeuge und Familienvans
- hervorragende Haftung auf trockener Straße
- optimale Kontrolle – das ganze Jahr

Im Markt seit: 2016



205/55 R16 94V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „gut“

Stärken: vorzügliche Seitenführung und hohe Zugkraft auf Eis und Schnee, kurze Trockenbremswege, guter Abrollkomfort, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser Piste

Sportauto 11/2020, „gut“

Stärken: sehr kurze Bremswege und Kurvensicherheit auf Schnee, hier gute Reserven auch unter Schlupf, somit auch für Fahrzeuge ohne Fahrdynamikregelsystem geeignet – der Schneeprofi unter den Allwetterreifen

Schwächen: deutliche Defizite beim Bremsen auf trockener, vor allem aber auf nasser Straße, geringe Reserven auf Nässe und bei Kurvenfahrt auf trockenen Straßen



Bridgestone
Blizzak LM005



155	←	Breite	→	315
30	←	Querschnitt	→	70
14	←	Durchmesser	→	22
T	←	Speed-Index	→	W

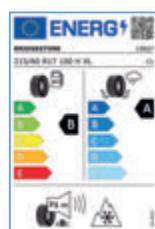
BRIDGESTONE

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
www.bridgestone.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- stark bei Schnee und Eis
- beste Bremsleitung und Haftung auf Nässe
- auch im Pannenfall sorglos weiterfahren – mit DriveGuard
- Vielfach-Testsieger Winter 2020/2021
- in 178 Ausführungen von 14 bis 22 Zoll erhältlich in 24 Größen von 16 bis 18 Zoll mit der DriveGuard-Technologie.

Im Markt seit: 2019



215/60 R17 100H XL

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2021, „sehr gut“

Stärken: sicheres Bremsen und einfache Fahrzeugkontrolle auf Schnee. Überragender Nassgrip mit sehr kurzen Bremswegen und sicherem Kurvenverhalten auf regennassen Straßen

Schwächen: etwas längere Bremswege auf trockenem Asphalt

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: unschlagbare Nässequalitäten, sehr gute Trockenperformance, gut auf Schnee, recht geringer Rollwiderstand

Schwächen: leicht indirektes Einlenken auf Schnee, könnte im Kurvenverlauf mehr Seitenführung auf Schnee bieten

AutoBild 40/2021, „gut“

Stärken: Winterkönig mit besten Fahrleistungen auf Schnee, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Nassbremswege, leise

Schwächen: unterdurchschnittliche Laufleistung



Bridgestone Ganzjahresreifen
Weather Control A005 Evo



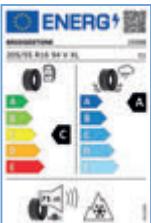
175 ← Breite → 275
35 ← Querschnitt → 70
15 ← Durchmesser → 21
T ← Speed-Index → (Y)

BRIDGESTONE
Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
www.bridgestone.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- beste Nasshaftung seiner Klasse – EU-Label „A“ in allen Ausführungen
- verbesserte Schnee-Performance – zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)
- sehr gute Laufleistung – Laufleistung vergleichbar mit Bridgestone-Sommerreifen
- in 86 Ausführungen von 15 bis 21 Zoll erhältlich, davon 61 ≥ 17 Zoll
- zusätzlich in sieben Ausführungen von 15 bis 17 Zoll auch mit Drive-Guard-Technologie erhältlich

Im Markt seit: 2020



205/60 R16 96V





Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „gut“
 Stärken: sportlich-dynamisches Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, kurze Nass- und Trockenbremswege
 Schwächen: mäßige Seitenführung und Traktion auf Schnee, befriedigende Laufleistung

AutoBild Allrad 12/2020, „vorbildlich“
 Stärken: ausgewogen mit besten Fahreigenschaften auf nasser und trockener Strecke, gute Winterqualitäten, dynamisches Nass- und Trockenhandling
 Schwächen: keine genannt

AutoBild 39/2021, „befriedigend“
 Stärken: sportlich-dynamisches Trockenhandling, gute Traktion und kurze Bremswege auf Eis und Schnee
 Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, eingeschränkte Laufleistung

Autozeitung 19/2021, „sehr empfehlenswert“
 Stärken: bei Nässe und Trockenheit, leise
 Schwächen: nur ausreichend griffig auf Schnee



Continental Ganzjahresreifen
AllSeasonContact



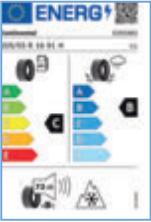
155 ← Breite → 275
35 ← Querschnitt → 70
14 ← Durchmesser → 20
T ← Speed-Index → Y

Continental
The Future in Motion
Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- behalten Sie die Kontrolle, wenn Jahreszeiten sich ändern
- vertrauen Sie auf zuverlässige Bremsleistung und beeindruckenden Grip
- verlassen Sie sich auf hervorragende Fahreffizienz

Im Markt seit: 2017



205/55 R16 91H







Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2020, „gut“
 Stärken: ordentliche Performance und guter Kurvengrip auf Schnee, neutrales, sicheres Kurvenhandling mit ausgeprägten Reserven auf Nässe, hohe Aquaplaningsicherheit, spontan und stabil bei Spurwechselmanövern trocken
 Schwächen: längere Bremswege auf nassem und trockenem Asphalt, leichte Übersteuerneigung beim Lastwechsel in schnellen Kurven

Autozeitung 19/2021, „sehr empfehlenswert“
 Stärken: überzeugt auf Schnee, nasser und trockener Fahrbahn voll und ganz, geringer Rollwiderstand
 Schwächen: längere Bremswege auf nasser kalter und trockener warmer Fahrbahn

AutoBild 39/2021, „vorbildlich“
 Stärken: gute Winterqualitäten, präzises Lenkverhalten, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, guter Abrollkomfort, kraftstoffsparender Rollwiderstand
 Schwächen: erhöhter Preis



**Continental
WinterContact TS 850 P**



155	Breite	315
30	Querschnitt	70
165	Durchmesser	22
T	Speed-Index	W



Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- behalten Sie die Kontrolle dank eines beeindruckenden Grips
- zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee
- vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter

Im Markt seit: 2014



245/45 R18 100V XL



Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2019, „sehr gut“

Stärken: stabile und vor allem sehr ausgewogene Dynamik auf Schnee, leicht beherrschbar mit ausgeprägten Reserven auf Nässe, brav untersteuernd trocken

Schwächen: minimale Defizite im Aquaplaning

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: Nässepezialist mit sportlich-dynamischem Handling bei allen Wetterbedingungen, präzises Lenkverhalten, sehr gute Laufleistung

Schwächen: verlängerte Trockenbremswege, erhöhtes Preisniveau

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gut bei Nässe und beim Verschleiß

Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite auf Schnee

AutoBild Allrad 11/2021, „gut“

Stärken: Allroundtalent mit überzeugenden Winterqualitäten, stabiles Nass- und Trockenhandling, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege, hohes Preisniveau



**Continental
WinterContact TS 850 P SUV**



195	Breite	315
40	Querschnitt	70
16	Durchmesser	22
T	Speed-Index	W

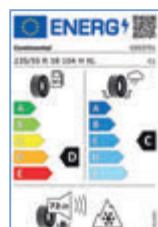


Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- behalten Sie die Kontrolle dank eines beeindruckenden Grips
- zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee
- vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter

Im Markt seit: 2014



235/60 R18 107V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: sich auf jedem Untergrund, geringster Rollwiderstand

Schwächen: schwimmt bei Nässe etwas früher auf als die Besten, Traction auf Schnee könnte besser sein

FALKEN



FALKEN

SAGT TANKE!

JETZT **SHELL PREPAID
CARD SICHERN!**

TEILNAHME UNTER:
TANKGUTSCHEIN.FALKENREIFEN.DE



JETZT VOLL DURCHSTARTEN & GEWINNEN:

Mit dem Polarlichtexpress nach Lappland:

Wir verlosen 2 Wintererlebnis-Reisen für 2 Personen im Januar 2022 im Wert von je 3.000 EUR: Erleben Sie mit dem Polarlichtexpress eine Nacht im Eishotel inkl. Dinner im Eisrestaurant, eine Safari mit freudig bellenden Huskys und eine rasante Motorschlittentour durch die schneedeckte Wildnis Lapplands. Mit etwas Glück treffen Sie auf die halbwilden Rentiere und sind nachts dabei, wenn der Polarhimmel ein Feuerwerk in Form der atemberaubenden Nordlichter entzündet. polarlichtexpress.de

Sowie 25x 100,00 € Shell Tankgutscheine.

Alle weiteren Reiseinhalte und Informationen findet ihr unter:
www.mit-falken-gewinnen.de



Für den Kauf eines Satzes Falken Winterreifen (4 Stück ab 16 Zoll*) der Serien **EUROWINTER HS01, EUROWINTER HS01 SUV, EUROALL SEASON AS200, EUROALL SEASON AS210, WILDPEAK AT3WA, EUROWINTER VAN01** oder **EUROALL SEASON VAN11** schenkt Falken Ihnen eine **SHELL PREPAID CARD** zum Tanken und Shoppen im Wert von **20,00 €.***

Aktionszeitraum: 15. September – 30. November 2021



tankgutschein.falkenreifen.de

FALKEN
REIFEN

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Continental
WinterContact TS 860**



155
40
13
T

Breite → 225
Querschnitt → 80
Durchmesser → 17
Speed-Index → V

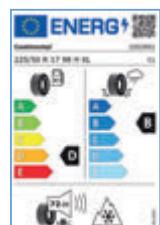


Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- verlassen Sie sich auf beeindruckende Bremsleistung an nassen Wintertagen
- vertrauen Sie auf zuverlässiges Bremsen, selbst auf winterlichen Straßen
- bleiben Sie auch bei Schnee in der Spur, besonders in Kurven

Im Markt seit: 2016



225/50 R17 98H XL

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 9/2020, „empfehlenswert“

Stärken: als Regenspezialist überzeugend bei Nässe, Bester bei Handling und Bremsen im Trockenen

Schwächen: auf Schnee nicht ganz auf dem Niveau der besten Reifen im Test

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: stark auf Schnee, fahrsicher bei Nässe
Schwächen: allenfalls leichte Abstriche im Trockenen

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: Bestnote auf Schnee, Bester auf nasser Fahrbahn
Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: auf trockener Fahrbahn



**Continental
WinterContact TS 860 S**



195
30
16
H

Breite → 325
Querschnitt → 65
Durchmesser → 22
Speed-Index → Y



Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- ausgezeichnete Schneeperformance für außergewöhnlichen Fahrspaß
- verlässliche Bremsleistung für hohe Sicherheit im Winter
- hervorragendes Trockenhandling für beeindruckende Lenkpräzision

Im Markt seit: 2017



255/35 R19 96V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Sportscars 11/2019, „gut“

Stärken: dynamisch sicheres Trockenhandling, präzises Einlenkverhalten und gute Rückmeldung, geringer Rollwiderstand

Schwächen: leicht verlängerte Nassbremswege, mäßiger Komfort, hohes Preisniveau



**Continental
WinterContact TS 870**



175
45
14
T

Breite → 225
Querschnitt → 65
Durchmesser → 17
Speed-Index → V

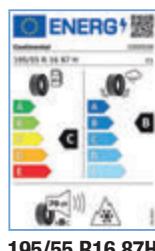


Continental, Deutschland
www.continental-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- cool bleiben: behalten Sie die Kontrolle bei verschneiten Straßen
 - in der Spur bleiben: optimiertes Fahrverhalten*) bei Aquaplaning und Nassbremsen
 - auf Kurs bleiben: dank verringertem Kraftstoffverbrauch*) ist kein Weg zu weit
- *) Im Vergleich zum Vorgänger WinterContact TS 860

Im Markt seit: 2021



195/55 R16 87H

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2021, „sehr gut“

Stärken: gute und mit dem ESP-Regelsystem des Polo perfekt harmonierende Winterperformance, hohe Kurvensicherheit auf Schnee, sicheres Fahrverhalten auch auf nassen und trockenen Straßen

Schwächen: kleine Schwächen nur im Kurvengrip auf Nässe wie auch beim Bremsen auf trockenem Asphalt

AutoBild 40/2021, „vorbildlich“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften bei jeder Witterung, kurze Bremswege, präzises Lenkverhalten, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, sehr gute Laufleistung

Schwächen: keine genannt Testsieger, Eco-Meister



**Cooper Ganzjahresreifen
Discoverer All Season**



175
40
14
H

Breite → 255
Querschnitt → 65
Durchmesser → 20
Speed-Index → Y

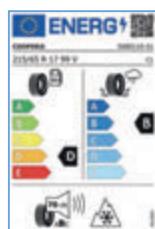


Cooper Tire & Rubber, USA
www.cooptire.de/reifen/

Eigenschaften laut Hersteller:

- fortschrittliche Konstruktion und langlebige Mischungen
- liefert beeindruckende Verschleißergebnisse und einen gleichmäßigen Abrieb. Seitliche 3D-Lamellen und Rillen
- hervorragende Wasserableitung und Nassbremsung, dokumentiert durch EU-Label „B“ in dieser Kategorie
- die neueste ganzjährige Silica- und Harztechnologie
- erzeugt Reifenhaftung über einen weiten Temperaturbereich

Im Markt seit: 2018



215/65 R17 99V

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 40/2019, „nicht empfehlenswert“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Bremswege auf Schnee und trockener Piste, günstiger Preis

Schwächen: schwache Seitenführung und verlängerte Bremswege bei Nässe, verzögertes Lenkansprechen und unausgewogenes Fahrverhalten auf trockener Piste

AutoBild Allrad 10/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schneebremswege, sehr gute Aquaplaningeigenschaften, günstiger Preis

Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf verschneiter und nasser Piste, verzögertes Lenkansprechen, mäßiger Komfort, erhöhter Rollwiderstand



Cooper Discoverer Winter



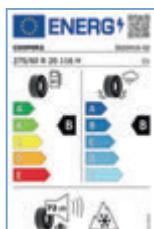
205	← Breite →	295
35	← Querschnitt →	60
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W

COOPERTIRES
Cooper Tire & Rubber, USA
www.coopertire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- zentrale Schneerillen
- gezackte Kanten verbessern die Griffigkeit bei Schnee auf Schnee
- stabile Mittelrippe
- verbessert das Handling und das Lenkverhalten
- 3D-Micro-Gauge-Lamellen
- erzeugt Greifkanten am Reifen für hervorragende Bremsleistung

Im Markt seit: 2018



275/60 R20 116H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2019, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf Schnee, hohe Aquaplaningsicherheit, stabiles Nasshandling, günstiger Preis

Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg, untersteuerndes Trockenhandling, hoher Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe



Cooper Weather-Master SA2+



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	18
T	← Speed-Index →	V

COOPERTIRES
Cooper Tire & Rubber, USA
www.coopertire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hohe Lamellendichte, verbesserte Traktion bei unberechenbaren Wetterverhältnissen
- Mittelrippe ermöglicht eine präzise Lenkung auf Eis, Schnee und bei Schneematsch
- laufrichtungsgebundenes Winterprofil, reaktionsstarke Kurvenstabilität

Im Markt seit: 2016



195/65 R15 95T XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Abrollgeräusch, niedriger Preis

Schwächen: mäßiges Gripniveau auf Eis und Schnee, untersteuerndes Trockenhandling, geringe Kilometerlaufleistung



**Debica
Frigo HP2**



195	←	Breite	→	225
45	←	Querschnitt	→	65
15	←	Durchmesser	→	18
H	←	Speed-Index	→	V

DEBICA®

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- niedriger Rollwiderstand
- gute Schneeperformance
- hoher Aquaplaningschutz

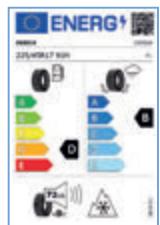
Im Markt seit: 2016

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: beste Schneequalitäten, guter Fahrkomfort gute Wirtschaftlichkeit

Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, lautes Geräusch



225/45 R17 91H

REIFEN, RÄDER, TEILE – WIR KÜMMERN UNS DRUM.

WWW.GETTYGO.DE



**SAISONGESCHÄFT –
MIT UNS BLEIBEN SIE COOL.**

GETTYGO bietet Reifenhändlern, Werkstätten und Autohäusern umfassende Unterstützung im Saisongeschäft:

- 1 Ansprechpartner für alle Bestellungen.**
- 1 Rechnung für alle Bestellungen.**
- 1 Bankeinzug für alle Lieferanten.**
- Ab 1 Stück frachtfreie Lieferung (Ausnahme Lkw-Reifen und Kfz-Teile).**

Und dieser Service kostet Sie: nichts.
Testen Sie uns – wir sind für Sie da.

GETTYGO

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Dunlop Ganzjahresreifen
Sport All Season



165	Breite	235
40	Querschnitt	70
14	Durchmesser	18
T	Speed-Index	Y



Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.dunlop.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragendes Handling bei Trockenheit
- exzellenter Grip auf nassen Straßen
- optimierte Leistung unter allen Temperatur- und Wetterbedingungen

Im Markt seit: 2021

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Leistung und Fahrdynamik auf nasser und trockener Piste, gute Aquaplaningreserven

Schwächen: stark untersteuerndes Handling auf Schnee, mäßige Laufleistung



205/55 R16 91V



Dunlop
Winter Response 2



155	Breite	195
50	Querschnitt	70
14	Durchmesser	15
T	Speed-Index	H



Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.dunlop.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- gute Performance auf Schnee und Eis
- hohe Traktion auf Schnee
- gute Seitenführung bei Kurvenfahrten

Im Markt seit: 2013

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „gut“

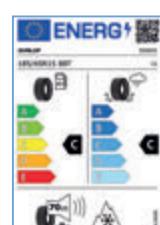
Stärken: Bestnote auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: ---

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: keine genannt



185/65 R15 88T



Dunlop Winter Sport 5



195
35
15
T

Breite → 295
Querschnitt → 65
Durchmesser → 21
Speed-Index → V

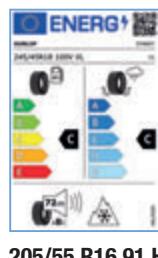


Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.dunlop.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragende Traktion auf Schnee
- hohe Aquaplaningresistenz
- reduzierter Rollwiderstand

Im Markt seit: 2015



205/55 R16 91 H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2020, „gut“

Stärken: beste Fahrleistungen auf Schnee. Große Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, präzises Einlenkverhalten, dynamisches Nasshandling

Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: auf Schnee und bei Trockenheit, geringer Rollwiderstand, Komfort

Schwächen: bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: Bester auf Schnee, sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und nasser Fahrbahn

Schwächen: keine genannt

AutoBild 40/2021, „gut“

Stärken: dynamische Fahrqualitäten auf verschneiter und nasser Piste, kurze Nass- und Schneebremswege, guter Komfort

Schwächen: verzögertes Lenkansprechen, mäßige Laufleistung



Dunlop Winter Sport 5 SUV



215
40
16
T

Breite → 285
Querschnitt → 70
Durchmesser → 20
Speed-Index → V

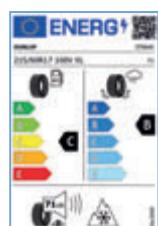


Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.dunlop.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- exzellente Kontrolle auf rutschigen Straßen
- hohe Aquaplaningresistenz
- hervorragende Traktion auf Schnee

Im Markt seit: 2016



215/60 R17 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2019, „gut“

Stärken: ausgewogenes Leistungspotenzial, präzises Lenkverhalten mit guter Rückmeldung

Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg, erhöhter Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

Schwächen: leichte Defizite auf Schnee

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**ESA+Tecar
Supergrip Pro**



Eigenschaften laut Hersteller:

- technisch ist der ESA+Tecar Supergrip Pro auf dem aktuellsten Stand
- Längsrillen und volumenoptimierte seitlich wegführende Rillen im Reifen reduzieren Aquaplaning
- Lamellenstruktur sowie die abgewinkelten Griffkanten unterstützen beim Beschleunigen oder Bremsen des Fahrzeugs
- speziell geformte Rillen dämmen mit asymmetrischen Blockstrukturen die Geräuschentwicklung während der Fahrt

Im Markt seit: 2019



235/55 R17 103V XL

155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V

TECAR THE GLOBAL AUTOMOTIVE ALLIANCE
INTERNATIONAL

ESA+Tecar, Deutschland
www.tecar-reifen.com

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: niedriger Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite auf trockener Fahrbahn



**Falken Ganzjahresreifen
EuroAll Season AS210**



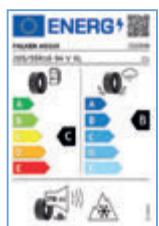
155	← Breite →	265
40	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W

FALKEN

Sumitomo Rubber Industries, Japan
www.falkentyre.com/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- innovatives V-förmiges Design für exzellente Drainage auf nassen Straßen und ein niedriges Abrollgeräusch
- variable Gestaltung der Mini-Groove-Profilrillen optimiert Handling- und Bremseigenschaften und verbessert das Abriebbild
- in multiple Richtungen angeordnete Traktionslamellen (MDS) bieten herausragende Sicherheit bei jedem Wetter
- Advanced-4D-Nano-Design-Technologie für verbesserte Nasshaftung und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei weniger Abrieb
- mit M+S- und Schneeflockensymbol



Im Markt seit: 2018

205/55 R16 91V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2020, „ausreichend“

Stärken: abgesehen von den längeren Bremswegen akzeptable Leistungen auf Schnee und auf trockenen Straßen

Schwächen: etwas längere Bremswege auf verschneiten und trockenen Straßen, sehr schwaches Bremsen und unharmonisches Handling auf Nässe. Bei Fahrzeugen ohne Regelsystem erhöhtes Übersteuerrisiko auf Schnee

AutoBild Allrad 12/2020, „gut“

Stärken: gute Fahreigenschaften bei allen Witterungsbedingungen, harmonisches Lenkverhalten, kurze Schneebremswege, niedriges Preisniveau

Schwächen: mäßiger Komfort, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nass- und Trockenhandling, kurze Bremswege bei Nässe, gute Laufleistung

Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, erhöhter Rollwiderstand



Falken Eurowinter HS01



145	← Breite →	285
35	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	21
T	← Speed-Index →	W

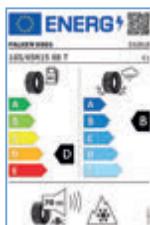
FALKEN

Sumitomo Rubber Industries, Japan
www.falkentyre.com/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- laufrichtungsgebundenes Profildesign mit patentierter Miura-Ori-3D-Lamellentechnologie
- 4D-Nano-Design-Gummimischung
- mikro-optimierte Versteifung der Profilblöcke
- exzellente Traktion und Bremsleistung bei Schnee und Eis
- exzellente Aquaplaningresistenz

Im Markt seit: 2016



185/65 R15 88T



Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Sportscars 11/2020, „gut“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften, leise

Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf trockener Strecke

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: akzeptable Schnee- und Nässeperformance. Guter Vortrieb auf Schnee, guter Abrollkomfort

Schwächen: wenig präzises, schwammiges Fahrverhalten und reduziertes Gripniveau in trockenen Kurven

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: ausgewogene Leistungen auf nasser und trockener Piste, gute Laufleistung, sichere Aquaplaningqualitäten

Schwächen: eingeschränkte Winterqualitäten, verzögertes Einlenken, verlängerter Nassbremsweg



MAXXIS®
REIFEN

PREMITRA SNOW WPS



- ✓ Verwendung von neuen hochfesten Gewebematerialien zur Verbesserung der Handling- und Pannenschutzegenschaften
- ✓ Hohe Laufleistung durch geringe Wärmeentwicklung
- ✓ Freistehende Profilblöcke ermöglichen optimale Verzahnung mit der Straße



WWW.MAXXIS.DE

Natürlich ist der PREMITRA SNOW mit unserer Reifengarantie erhältlich.



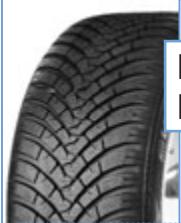
Vorteile für Händler:

- ✓ Kostenlose Garantie als Verkaufsargument
- ✓ Einfach vom Verbraucher abzuwickeln über Online- oder Postformular
- ✓ Keine Bürokratie
- ✓ Kostenfreier Reifenersatz und Erstattung der Montagekosten

MEHR INFOS UNTER: WWW.MAXXIS.DE/GARANTIE



» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Falken
Eurowinter HS01 SUV**

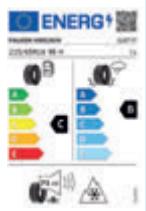


195	← Breite →	295	FALKEN Sumitomo Rubber Industries, Japan www.falkentyre.com/de
35	← Querschnitt →	70	
16	← Durchmesser →	21	
H	← Speed-Index →	W	

Eigenschaften laut Hersteller:

- sicheres Bremsverhalten sowie Traktion auf schneebedeckten und vereisten Strecken dank Miura-Ori 3D-Lamellen und dem laufrichtungsgebundenen Profildesign
- die 4D-Nano-Design-Technologie auf dem neusten Stand der Technik gewährleistet eine bessere Nasshaftung, höhere Kraftstoffeffizienz und längere Reifenlebensdauer
- das ACP-Profildesign (Adaptive Constant Pressure) verbessert die Richtungsstabilität, die Bremsleistung und die Verschleißresistenz
- exzellente Aquaplaningresistenz

Im Markt seit: 2016



215/60 R17 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2019, „befriedigend“

Stärken: gute Traktions- und Bremsresultate auf Schnee, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis

Schwächen: nur befriedigende Seitenführung auf trockener und verschneiter Piste, hoher Rollwiderstand

AutoBild Allrad 11/2021, „befriedigend“

Stärken: ausgesprochen gute Leistungen auf Schnee und nasser Piste, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis

Schwächen: untersteuerndes Handling, verzögertes Lenkansprechen auf trocken, leicht verlängerte Trockenbremswege



**Firestone Ganzjahresreifen
Multiseason Gen 2**



155	← Breite →	255	Firestone Bridgestone Japan www.firestone.de
40	← Querschnitt →	70	
14	← Durchmesser →	18	
T	← Speed-Index →	W	

Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Bremsleistung auf nasser und trockener Straße*
 - zertifizierte Schneeflockenkennzeichnung (3PMSF-Symbol)
 - verbesserte Laufleistung**
 - in 46 Dimensionen von 14 bis 18 Zoll verfügbar
- *TÜV SÜD Tests, Januar und Februar 2019
** Bridgestone-Tests intern

Im Markt seit: 2019



225/45 R17 94V

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „gut“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nasshandling, kurze Trockenbremswege, hohe Kilometerleistung, sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: nur mäßige Sicherheitsreserven bei Aquaplaning

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, stabiles Trocken- und Schneehandling, gute Laufleistung

Schwächen: deutlich eingeschränkte Aquaplaningreserven, mäßige Seitenführung auf nasser Fahrbahn



Firestone Winterhawk 4



165	← Breite →	275
30	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	W

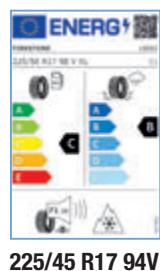
Firestone

Bridgestone Japan
www.firestone.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Top-Leistung im Mid-Segment
- hervorragende Schne-Performance und -traktion
- exzellente Nassbremswerte
- optimiertes Profildesign
- innovative Reifenmischungstechnologie
- Zickzack-Profilrillen verbessern die Haftung auf Schnee

Im Markt seit: 2020



225/45 R17 94V

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

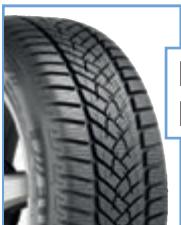
Stärken: sehr gut auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn
Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: gute Resultate auf Schnee und bei Nässe, spätes Aquaplaning, kleine Lenkwinkel, hohe Seitenführung und starke Traktion auf Schnee
Schwächen: bei Trockenheit nur Mittelmaß, tendenziell ausbrechendes Heck bei Lastwechseln auf Nässe

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gute Wintereigenschaften, kurze Schne- und Nassbremswege, hohe Laufleistung, günstiger Preis
Schwächen: untersteuerndes Trockenhandling mit verlängerten Bremswegen



Fulda Kristall Control HP2



195	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	V

FULDA

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.fulda.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- exzellente Kontrolle im Winter
- hoher Aquaplaningschutz
- optimale Traktion auf Schnee

Im Markt seit: 2016



225/50 R17 98H XL

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 9/2020, „empfehlenswert“

Stärken: gute Wintereigenschaften
Schwächen: tut sich etwas schwerer auf Nässe, leichte Abstriche auch im Trockenen, Abstriche beim Thema Umwelt/Wirtschaftlichkeit

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen: Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, sehr gute Laufleistung, niedriger Preis
Schwächen: untersteuerndes Handling, verzögertes Einlenken, lange Nass- und Trockenbremswege



**Fulda
Kristall Control SUV**



215	←	Breite	→	275
40	←	Querschnitt	→	70
16	←	Durchmesser	→	20
H	←	Speed-Index	→	V

FULDA

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.fulda.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- optimale Traktion auf Schnee
- hohe Fahrstabilität
- niedriger Rollwiderstand

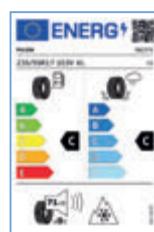
Im Markt seit: 2017

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: keine genannt

Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Defizite auf Schnee



235/55 R17 103V XL



**Fulda Ganzjahresreifen
MultiControl**



155	←	Breite	→	225
45	←	Querschnitt	→	70
13	←	Durchmesser	→	17
T	←	Speed-Index	→	V

FULDA

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.fulda.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragende Balance aus Sommer- und Winter Eigenschaften
- guter Grip auch im angefahrenen Zustand
- gute Performance auch bei niedrigen Temperaturen

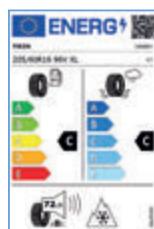
Im Markt seit: 2016

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 10/2019, „empfehlenswert“

Stärken: sehr gute Winter Eigenschaften

Schwächen: wegen fehlender Seitenführung weniger gut bei Nässe und auf trockener Fahrbahn



205/50 R16 95V XL



General Altimax Winter 3



145	←	Breite	→	245
40	←	Querschnitt	→	80
13	←	Durchmesser	→	19
T	←	Speed-Index	→	V

GENERAL TIRE

Continental, Deutschland
www.generaltire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- gute Traktion auf Schnee und Eis
- ausgezeichnetes Fahrverhalten auf Schnee
- hervorragende Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn

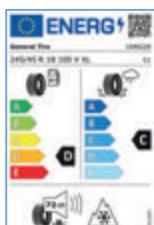
Im Markt seit: 2017

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „befriedigend“

Stärken: preisgünstig mit guten Schneequalitäten, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, leises Abrollgeräusch

Schwächen: untersteuerndes Nass- und Trockenhandling, mäßige Aquaplaningreserven



245/45 R18 100V XL



Gislaved Euro*Frost 6



155	←	Breite	→	275
40	←	Querschnitt	→	70
13	←	Durchmesser	→	20
T	←	Speed-Index	→	V

Gislaved

Continental, Deutschland
www.gislaved.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Schneetraktion (im Vergleich zum Vorgänger)
- präzises Schneehandling
- bietet gutes Trockenhandling

Im Markt seit: 2017

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch

Schwächen: bei Nässe, leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und auf Schnee



185/65 R15 88T

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Giti Ganzjahresreifen
Allseason AS1



205	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	W

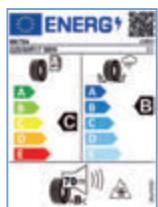


Giti Tire, Singapur
www.giti-tire.eu/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- maximierte Wasserableitung für reduziertes Aquaplaningrisiko und kurze Bremswege auf nasser Straße
- unterschiedliches Design zwischen innerem und äußerem Bereich
- neue Silica-Mischung für außergewöhnliche Haftung sowohl bei nass-kaltem Wetter und auch im Sommer
- maximierte Wasserableitung für reduziertes Aquaplaningrisiko und kurze Bremswege auf nasser Straße

Im Markt seit: 2020



225/50 R17 98W



Giti
WinterW1



185	← Breite →	245
45	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V

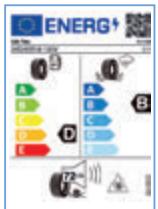


Giti Tire, Singapur
www.giti-tire.eu/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- neueste Laufflächenmischung für maximalen Grip bei niedrigen Temperaturen
- auch mit dem Geschwindigkeitsindex „V“ für Geschwindigkeiten bis 240 km/h erhältlich
- speziell entwickelt für Kompaktwagen und Limousinen
- extra tiefes, wasserabweisendes Profil gegen Aquaplaning
- der neue Giti WinterW2 steht vor der Einführung

Im Markt seit: 2017



245/45 R18 100V

Testsiege und Empfehlungen

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schnee- und Nassbremswege, guter Komfort, niedriges Geräusch

Schwächen: schwache Seitenführung auf trockener und verschneiter Piste, eingeschränkte Laufleistung, leicht erhöhter Rollwiderstand

Testsiege und Empfehlungen

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: kurze Bremswege und gute Traktion auf Schnee, dynamisches Nasshandlingverhalten, hohe Laufleistung, günstiger Preis

Schwächen: mäßige Aquaplaningeigenschaften, verlängerter Nassbremsweg

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

Auto Motor und Sport 21/2020, „befriedigend“

Stärken: auf reduziertem Gripniveau sicher untersteuerndes Handling in regennassen Kurven. Trocken noch gute Bremsleistungen und ordentlicher Kurvengrip, recht komfortabel abrollend

Schwächen: Leichte Schwächen im Schneegrip – besonders beim Bremsen, dazu kräftiges Untersteuern bei geringen Reserven. Lastwechselempfindlich mit Übersteuertendenz in trockenen Kurven



Goodyear UltraGrip 9+



155	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	16
R	← Speed-Index →	H

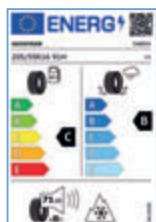
GOOD **YEAR**

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragende Performance auf Schnee
- viel Grip bei Trockenheit
- einfache Kontrolle der Profiltiefe

Im Markt seit: 2019



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: bei Trockenheit und stark auf Schnee

Schwächen: bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: guter Kurvengrip und fahraktives Handling auf Schnee. Auch bei kräftigeren Niederschlägen hohe Kurvensicherheit

Schwächen: leichte Bremsdefizite auf allen Oberflächen. Bei Vorbeifahrt vergleichsweise lautes Abrollgeräusch

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: keine genannt

AutoBild 40/2021, „gut“

Stärken: überzeugende Fahrqualitäten bei Schnee und Nässe, stabiles Nass- und Schneehandling, guter Komfort, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: untersteuertendenz bei Trockenheit



Goodyear UltraGrip Performance+ SUV



215	← Breite →	295
40	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W

GOOD **YEAR**

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragender Grip auf Eis und Schnee
- kurze Bremswege auf nasser und trockener Straße
- hohe Laufleistung

Im Markt seit: 2021

NEU
im Markt

Besonderheiten:

Der neue Goodyear UltraGrip Performance+ SUV verfügt über eine nochmals gesteigerte Leistungsfähigkeit. In internen Tests erzielt er eine 13 Prozent höhere Laufleistung und ein verbessertes Fahrverhalten bei allen winterlichen Bedingungen als sein in Magazintests mehrfach ausgezeichneter Vorgänger (UltraGrip Performance SUV Gen-1).

Erreicht wurde dies durch folgende innovative Technologien:

- **Mileage Plus Technology:** Die hohe Elastizität der Lauffläche bewirkt weniger Verschleiß, was die Haltbarkeit und die Laufleistung verbessert.
- **Winter Grip Technology:** Eine neue Mischung verbessert bei niedrigen Temperaturen die Elastizität des Gummis und sorgt für mehr Grip auf Schnee und Eis.
- **Traction Protect Technology:** Mit dem Zusatz eines innovativen Harzes, das die Verformungs- und Rückformungsfähigkeit des Reifens verbessert, kann die Brems- und Antriebskraft schneller in Grip umgesetzt werden.

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Goodyear UltraGrip Performance +



155	Breite	295
35	Querschnitt	70
15	Durchmesser	22
T	Speed-Index	W

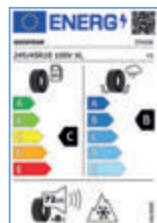
GOOD **YEAR**

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Weiterentwicklung des UltraGrip Performance Gen-1
- mit neuer Laufflächenmischung für kurze Bremswege bei Trockenheit und Nässe
- verbesserter Grip auf Schnee und Eis
- die bewährte SnowProtect Technology ermöglicht gute Schneeperformance auch im angefahrenen Zustand

Im Markt seit: 2019



245/45 R18 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 9/2020, „empfehlenswert“

Stärken: gute Aquaplaningvorsorge
Schwächen: leichte Defizite im Trockenen

AutoBild Sportscars 11/2020, „vorbildlich“

Stärken: dynamische Handlingqualitäten, präzises Einlenkverhalten, guter Komfort, fairer Preis
Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee
Schwächen: keine genannt

AutoBild Allrad 11/2021, „vorbildlich“

Stärken: beste Fahreigenschaften auf verschneiter und nasser Piste, präzises Einlenkverhalten, dynamisches Nasshandling, kurze Nassbremswege

Schwächen: nur durchschnittlicher Abrollkomfort



Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1



215	Breite	275
35	Querschnitt	70
16	Durchmesser	22
T	Speed-Index	V

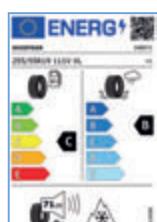
GOOD **YEAR**

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hervorragende Bremsperformance auf Schnee
- viel Grip bei Trockenheit
- hoher Aquaplaningschutz

Im Markt seit: 2016



255/55 R19 111V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2019, „gut“

Stärken: beste Schneequalitäten mit guter Traktion und sportlichem Handling, sicheres Aquaplaning
Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg, untersteuerndes Trockenhandling

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: gute Allroundqualitäten
Schwächen: in allen drei Disziplinen nur im Mittelfeld



Goodyear Ganzjahresreifen
Vector 4Seasons Gen-3

TEST-
SIEGER

175
35
14
T

Breite
Querschnitt
Durchmesser
Speed-Index

255
70
20
Y


 Goodyear Dunlop Tires
 Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- guter Aquaplaningwiderstand auch bei abnehmender Profiltiefe
- hervorragende Performance auf Schnee
- verbessertes Trockenbremsen und -handling

Im Markt seit: 2019

205/55 R16 91V

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 19/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: stark auf nassem und trockenem Asphalt, geringer Rollwiderstand, leise

Schwächen: frühes Aquaplaning, leichte Abstriche hinsichtlich Traktion und Lenkspontaneität auf Schnee

AutoBild 39/2021, „vorbildlich“

Stärken: überzeugende Leistungen bei jeder Witterung, dynamisches Handlingverhalten, kurze Nassbremswege, sehr gute Aquaplaningreserven, hohe Kilometerleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: keine genannt



Goodyear Ganzjahresreifen
Vector 4Seasons SUV Gen-2

TEST-
SIEGER

215
45
16
H

Breite
Querschnitt
Durchmesser
Speed-Index

255
65
19
W


 Goodyear Dunlop Tires
 Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- hohes Gripniveau auf Schnee und Eis
- gute Fahrstabilität auf trockener Fahrbahn
- hoher Schutz gegen Aquaplaning

Im Markt seit: 2016

205/60 R16 92H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 5/2019, „gut“

Stärken: kurze Schnee- und Nassbremswege, leises Abrollgeräusch, geringer Rollwiderstand

Schwächen: mäßige Seitenführung auf Schnee, Untersteuertendenz auf trockener Piste

ACE Lenkrad 10/2019, „empfehlenswert“

Stärken: gut auf Nässe und imTrockenen

Schwächen: auf Schnee

AutoBild Allrad 12/2019, „gut“

Stärken: ausgewogenes Leistungsprofil, stabile Fahreigenschaften bei allen Witterungen, angenehm leiser Abrollkomfort

Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg

www.reifenpresse.de

25

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Goodyear Ganzjahresreifen
Vector 4Seasons SUV Gen-3



215	Breite	315
35	Querschnitt	65
16	Durchmesser	20
V	Speed-Index	Y



Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.goodyear.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- guter Aquaplaningwiderstand auch bei abnehmender Profiltiefe
- hervorragende Performance auf Schnee
- verbessertes Trockenbremsen und -handling

Im Markt seit: 2020

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 10/2021, „gut“

Stärken: ausgeglichenes Leistungspotenzial, stabiles Nass- und Trockenhandling, hohe Aquaplaningsicherheit, kurze Nassbremswege, guter Komfort

Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege



215/65 R17 99V



GT Radial
WinterPro²



155	Breite	245
50	Querschnitt	80
13	Durchmesser	17
T	Speed-Index	V

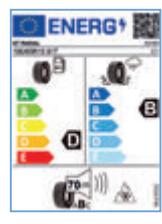


Giti Tire, Singapur
www.gtradial.eu/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- laufrichtungsgebundenes Profildesign: das neue, einzigartige Profildesign sorgt für eine hervorragende Wasserverdrängung und für guten Grip auf Schnee
- optimale Verteilung der Lamellen / Blockkanten: verbesserte Traktion und Bremsleistung auf Schnee und Eis. Die Kanten dienen als Unterstützung in Kurven und optimieren damit das Handling
- neuestes Lamellendesign: die vielen schmalen Lamellen sind das entscheidende Element für die hervorragende Bremsleistung auf Straßen

Im Markt seit: 2017



245/45 R18 100V

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: kurvenfest und fehlerverzeihend auf trockener Fahrbahn, guter Kurvengrip auf Nässe, komfortabel

Schwächen: schwache Leistungen auf Schnee, trüges Anlenken, unausgewogenes Nässeverhalten mit deutlichen Lastwechselreaktionen in Kurven, summendes Auslauf- und Schräglaufgeräusch

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß



Hankook Winter I*Cept Evo²



185	← Breite →	295
30	← Querschnitt →	75
15	← Durchmesser →	23
H	← Speed-Index →	W

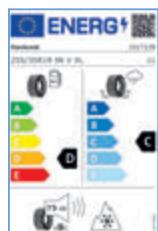
HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Wetterbedingungen
- zackenförmige Traktionsrille für exzellenten Schneegrip
- 3D-Winterlamellen garantieren optimale Fahrstabilität durch Minimierung der Blockbewegungen
- breite Schultern für verbessertes Trockenhandling

Im Markt seit: 2015



255/35 R19 96V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2019, „gut“

Stärken: sehr gute Traktion und ausgewogene Fahrdynamik mit hohen Sicherheitsreserven in verschneiten Kurven, sportlich-direkt und kurvenstark auf trockenem Asphalt, leise
Schwächen: lange Bremswege auf trockenem Asphalt, wenig ausgewogen mit schmalen Grenzbereich im Nasshandling, hoher Rollwiderstand

AutoBild Sportscars 11/2019, „gut“

Stärken: ausgewogen mit überzeugenden Winterqualitäten, sicheres Nass- und Trockenhandling, kurze Nassbremswege
Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege, erhöhter Rollwiderstand, mäßiger Komfort

Sportauto 11/2019, „gut“

Stärken: Toptraktion auf Schnee, weitgehend sicher auf Nässe und mit hoher Kurvenfestigkeit und unerschütterlicher Untersteuertendenz schnell auf trockenem Asphalt
Schwächen: im Vergleich zur sehr guten Traktion zu viel Untersteuern und große Lenkwinkel auf Schnee



Hankook Winter I*Cept Evo³



195	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W

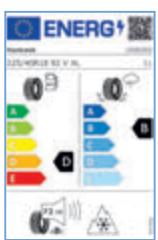
HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- 3D-Lamellen
- Water Pipe Kerfs für gutes Handling auf nassen Untergründen
- erstmalig: laufrichtungsgebundenes Profildesign
- Aqua Pine Compound

Im Markt seit: 2020



225/40 R18 92V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „vorbildlich“

Stärken: sportliche Fahrleistungen auf nasser und trockener Piste, gute Schneetauglichkeit, kurze Schnee- und Nassbremswege
Schwächen: erhöhter Rollwiderstand

AutoBild Sportscars 11/2020, „vorbildlich“

Stärken: vorbildliche Fahreigenschaften auf nasser und verschneiter Piste, top Aquaplaningsicherheit, präzises Handling, günstiger Preis
Schwächen: durchschnittlicher Komfort

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Hankook
Winter I*Cept Evo³ X**



215	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W

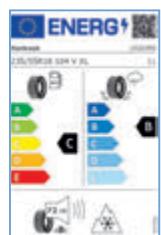
HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- zuverlässige Fahrzeugbeherrschung auf Schnee
- erweiterte Leistung auf nassen und trockenen Fahrbahnen bei niedrigen Temperaturen

Im Markt seit: 2020



235/55 R18 104V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 21/2021, „Neunter von 10 getesteten Reifen“

Stärken: auf Schnee sicher, traktionsstark/verlässlich/effizient bei Trockenheit

Schwächen: Mangel an Haftung bei Nässe inklusive zu langer Nassbremswege

AutoBild Allrad 11/2021, „gut“

Stärken: hohes Leistungspotenzial bei allen Witterungsbedingungen, kurze Schnee- und Nassbremswege, stabiles Nass- und Trockenhandling

Schwächen: mäßiger Abrollkomfort, erhöhter Rollwiderstand



**Hankook
Winter I*Cept RS²**



135	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V

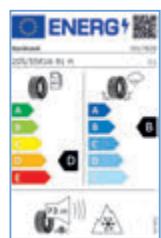
HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Traktion der Reifen durch die spezielle Anordnung der Profilblöcke
- 3D-Lamellentechnologie garantiert höchste Fahrstabilität bei Schnee und Eis
- verringriger Rollwiderstand
- gleichmäßiger Abrieb sowie hohe Wirtschaftlichkeit
- exzellenter Schneegrip und herausragende Aquaplaning-eigenschaften durch optimierte Aufstandsfläche

Im Markt seit: 2015



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „gut“

Stärken: beste Fahrleistungen auf Schnee, harmonisches Trockenhandling, ordentliche Laufleistung, günstiger Preis
Schwächen: mäßige Seitenführung und Lenkpräzision auf Nässe

ADAC Motorwelt 4/2020, „gut“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee
Schwächen: keine genannt

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: auf Schnee und bei Trockenheit

Schwächen: bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

AutoBild 40/2021, „gut“

Stärken: Spitzenleistungen bei Schnee und Nässe, sehr gute Aquaplaningeigenschaften, kurze Nassbremswege, niedriges Preisniveau
Schwächen: untersteuertendenz bei Trockenheit



Hankook Ganzjahresreifen
Kinergy 4S²



135	Breite	285
35	Querschnitt	80
14	Durchmesser	20
H	Speed-Index	Y

HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- neuartiges V-Rillenprofil sorgt für effektive und verbesserte Wasserableitung durch breite Profilrillen
- zweistufige Drainage-Rille bietet effektive Wasserableitung
- smart konzipierte Rillen und 2-in-1-Blöcke stabilisieren die Profilblöcke und bieten mehr Fahrstabilität
- hohe Sommerlamellendichte sorgt für Blocksteifigkeit und optimales Handling auf trockenen Straßen
- gezahnte 3D-Winterlamellen verbessern das Traktions- und Bremsverhalten auf nasser und verschneiter Fahrbahn

Im Markt seit: 2018



215/60 R16 99V XL

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad 10/2019, „empfehlenswert“

Stärken: im Trockenen und bei Nässe

Schwächen: auf Schnee

AutoBild Allrad 12/2020, „vorbildlich“

Stärken: hervorragende Fahreigenschaften bei allen Witterungseinflüssen, dynamisch, harmonisches Lenkverhalten, kurze Schnee- und Nassbremswege, niedriges Preisniveau

Schwächen: keine genannt

Autozeitung 19/2021, „Fünfter von neun getesteten Reifen“

Stärken: sicher auf Schnee sowie bei trockener und nasser Wärme

Schwächen: kalt und nass liegt dem Reifen nicht, Rollwiderstand könnte

besser sein

AutoBild 39/2021, „gut“

Stärken: ausgewogene Fahreigenschaften, stabiles Nass- und Trockenhandling, kurze Schnee- und Nassbremswege, gute Aquaplaningqualitäten, günstiger Preis

Schwächen: eingeschränkte Laufleistung



Hankook Ganzjahresreifen
Kinergy 4S² X



215	Breite	285
40	Querschnitt	70
16	Durchmesser	20
H	Speed-Index	Y

HANKOOK
driving emotion

Hankook, Südkorea
www.hankooktire.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- zuverlässige Fahrleistung bei allen Wetterbedingungen
- stabiles Handling und Haftung bei niedrigen Temperaturen
- verbesserte Leistung bei Nässe

Im Markt seit: 2020



215/65 R17 103V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 12/2019, „gut“

Stärken: preisgünstig, starke Winterqualitäten, hohe Sicherheitsreserve bei Aquaplaning, dynamisches Nasshandling, leiser Lauf

Schwächen: leicht verlängerter Trockenbremsweg

AutoBild Allrad 10/2021, „vorbildlich“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften bei allen Witterungsbedingungen, stabil sicheres Nass- und Trockenhandling, präzise Lenkung, hohe Aquaplaningsicherheit, leises Abrollgeräusch, niedriges Preisniveau

Schwächen: keine genannt



Kleber Krisalp HP3



155	←	Breite	→	255
35	←	Querschnitt	→	70
14	←	Durchmesser	→	19
H	←	Speed-Index	→	V

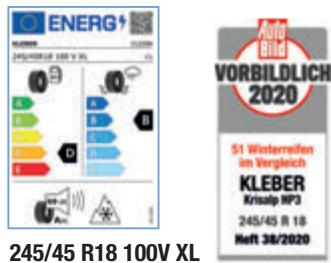
Kleber

Michelin, Frankreich
www.kleber-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Gummimischung mit funktionalen Elastomeren
- optimiert angeordnete Lamellen, verbessern die Haftung auf schneebedeckter Fahrbahn und reduzieren den Bremsweg auf Eis
- laufrichtungsgebundenes V-Profil mit sich kreuzenden Profilrillen in der Laufflächenmitte und zunehmender Breite der Rillen zur Schulter hin

Im Markt seit: 2016



245/45 R18 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „gut“

Stärken: Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee

Schwächen: keine genannt

AutoBild 38/2020, „vorbildlich“

Stärken: preisgünstig mit hohem Leistungsniveau, ausgewogen sicheres Handlingverhalten bei allen Witterungsbedingungen, hohe Laufleistung

Schwächen: erhöhter Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „vorbildlich“

Stärken: gute Winterperformance, dynamisches Schneehandling, gute Aquaplaningeigenschaften, angenehm leiser Abrollkomfort

Schwächen: leichte Untersteuertendenz bei Nässe



Kleber Ganzjahresreifen Quadraxer 2



145	←	Breite	→	245
40	←	Querschnitt	→	80
13	←	Durchmesser	→	20
H	←	Speed-Index	→	W

Kleber

Michelin, Frankreich
www.kleber-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- ausgezeichnet für den Einsatz auf Schnee
- exzellente Leistung auf nasser Straße
- verbesserte Leistung auf trockener Straße

Im Markt seit: 2016



205/55 R16 94V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „gut“

Stärken: beste Fahrleistungen auf festgefahrener Schneedecke, kurze Trockenbremswege, leises Abrollgeräusch, gute Laufleistung und Wirtschaftlichkeit, günstiger Preis

Schwächen: eingeschränkte Reserven bei Kurvenaquaplaning



Kumho Ganzjahresreifen
Solus 4S HA31



145	Breite	275
45	Querschnitt	80
13	Durchmesser	18
T	Speed-Index	V

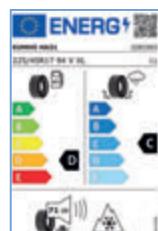
KUMHO TYRE
All-Weather. Go with your.

Kumho Tire, Südkorea
www.kumhotire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- erstklassiges Handling im Trockenen und auf Nässe
- ausgezeichnete Traktion auf Schnee und Eis
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol (3PMSF)
- iF-Design-Award-Gewinner 2016
- für Kleinwagen und Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als SUV-Version erhältlich

Im Markt seit: 2015



225/45 R17 94V XL



Kumho Ganzjahresreifen
Solus 4S HA32



155	Breite	275
40	Querschnitt	70
14	Durchmesser	20
T	Speed-Index	W

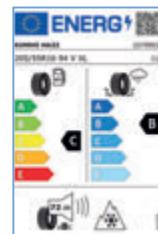
KUMHO TYRE
All-Weather. Go with your.

Kumho Tire, Südkorea
www.kumhotire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- überragendes Handling im Trockenen, auf Nässe und im Schnee
- hervorragende Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, Eis und bei Nässe
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol (3PMSF)
- Red-Dot-Design-Award-Gewinner 2020
- für Kleinwagen und Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als SUV-Version erhältlich

Im Markt seit: 2020



205/55 R16 94V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 40/2019, „befriedigend“

Stärken: gute Aquaplaningeigenschaften und hoher Laufleistung, kurze Bremswege auf Schnee, leises Vorbeifahrgeräusch

Schwächen: nur befriedigende Seitenführung auf Schnee, leicht verlängerte Nass- und Trockenbremswege, schwammiges Trockenhandling, mäßiger Komfort

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Fahreigenschaften bei jeder Witterung, gute Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, dynamisches Nass- und Trockenhandling

Schwächen: geringe Laufleistung, hoher Rollwiderstand, befriedigendes Preis-Leistungs-Verhältnis

AutoBild Allrad 12/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, stabiles Trockenhandling

Schwächen: nur befriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, leicht untersteuerndes Nasshandling, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: dynamische Handlingqualitäten auf trockener Piste, beste Laufleistung im Test

Schwächen: eingeschränktes Gripniveau bei Nässe, untersteuerndes Fahrverhalten auf Schnee und nasser Piste

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Kumho
WinterCraft WP51**



145	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	V

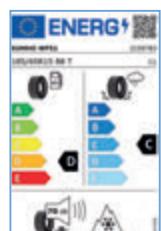
KUMHO TYRE
All-Weather. Go with your.

Kumho Tire, Südkorea
www.kumhotire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- laufrichtungsgebundenes Profil für hervorragende Aquaplaningeigenschaften
- 3D-Lamellen für perfekten Grip auf Eis und Schnee
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol
- für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse
- auch als XRP-Version (Runflat) erhältlich

Im Markt seit: 2014



185/65 R15 88T

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: ---

Schwächen: auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

ADAC Motorwelt 4/2021, „ausreichend“

Stärken: gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn, schwach auf trockener Fahrbahn



**Kumho
WinterCraft WP71**



205	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
16	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W

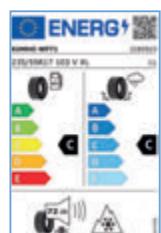
KUMHO TYRE
All-Weather. Go with your.

Kumho Tire, Südkorea
www.kumhotire.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- bewährte Mischungstechnologie für kurze Bremswege bei Nässe und auf trockener Fahrbahn
- optimiertes Laufflächendesign sowie 3D-Lamellen für hervorragende Traktion auf Schnee und Eis
- mit M+S-Kennzeichnung und Schneeflockensymbol
- für Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse sowie Sportwagen
- auch als XRP-Version (Runflat) erhältlich

Im Markt seit: 2016



235/55 R17 103V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: kurze Schnee- und Nassbremswege, sicheres Nasshandling, leises Abrollgeräusch

Schwächen: mäßiges Gripniveau auf trockener Piste, durchschnittliche Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild Sportscars 11/2019, „befriedigend“

Stärken: sportliche Fahrqualitäten bei Matsch und Schnee, kurze Trockenbremswege, leises Abrollgeräusch

Schwächen: untersteuerndes Nass- und Trockenhandeling, verlängerte Nassbremswege

AutoBild Sportscars 11/2020, „nicht empfehlenswert“

Stärken: beste Nässe-/Aquaplaningqualitäten

Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen auf Schnee, mäßiger Abrollkomfort, erhöhter Rollwiderstand



**Laufenn
I Fit+**



145	← Breite →	255
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	V

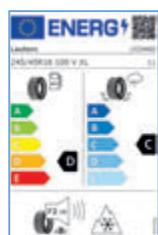
laufenn
Journey in Style

Hankook, Südkorea
www.laufenn.com/de/

Eigenschaften laut Hersteller:

- zusätzlicher Grip für eine sicherere Fahrt auf verschneiter und nasser Fahrbahn
- die spezielle Gummimischung sorgt für eine verbesserte Brems- und Lenkleistung auf verschneiter und nasser Fahrbahn

Im Markt seit: 2020



245/45 R18 100V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Schneequalitäten mit stabiler Seitenführung und kurzen Bremswegen, gute Kilometerlaufleistung

Schwächen: geringes Gripniveau auf nasser Piste, untersteuerndes Nass- und Trockenhandling

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: Bestnote auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf trockener Fahrbahn, Defizite im Verschleiß

AutoBild 40/2021, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: überzeugende Winterqualitäten, dynamisches Trockenhandling, niedriger Preis

Schwächen: erheblich eingeschränkte Aquaplaningeigenschaften, mäßige Seitenführung bei Nässe, geringe Laufleistung



**Maxxis Ganzjahresreifen
Premitra All Season AP3**



175	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	65
14	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	W

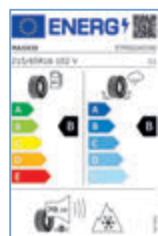
**MAXXIS®
REIFEN**

Maxxis, Taiwan
www.maxxis.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- innovative Profilgestaltung
- beste Traktionswerte auch auf nasser Fahrbahn
- geringer Rollwiderstand ermöglicht ökonomisches Fahren
- volle Schneetauglichkeit garantiert durch Winterreifensymbol Schneeflocke mit Berg und M+S-Kennung
- in anderen Dimensionen auch für UHP und SUVs erhältlich

Im Markt seit: 2019



215/65 R16 102V

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „befriedigend“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, dynamisches Handling und kurze Bremswege auf trockener Piste

Schwächen: mäßige Laufleistung, untersteuerndes Fahrverhalten und verlängerte Bremswege auf nasser Fahrbahn

Sportauto 11/2020, „gut“

Stärken: etwas längere Bremswege, ordentliche, ausgewogene Nässeeigenschaften und sehr guter Aquaplaningschutz, akzeptable Leistungen auf Schnee, brav und sicher auf trockenen Straßen

Schwächen: wenig ausgewogenes Traktions-Seitenführungs-Verhältnis auf Schnee, etwas längere Bremswege auf Nässe, schwach hörbares Summen im Ausrollen

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Seitenführung und hohe Zugkraft auf Schnee, kurze Schnee- und Trockenbremswege, leises Geräusch, günstig

Schwächen: mäßige Nässeeigenschaften, befriedigende Laufleistung

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Maxxis Ganzjahresreifen
Premitra All Season AP3 SUV**



205	Breite	285
40	Querschnitt	70
15	Durchmesser	20
H	Speed-Index	W

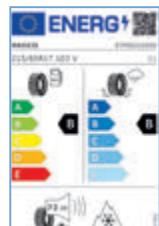
**MAXXIS®
REIFEN**

Maxxis, Taiwan
www.maxxis.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- basierend auf dem neuen AP3-Design ist der Premitra All Season SUV die entsprechende Auskoppelung für starke und schwere SUVs
- Vollsilica-Gummimischung der neuesten Generation
- gute Nässeeigenschaften
- eine ökonomisch sinnvolle und sichere Alternative zu Sommer- und Winterreifen

Im Markt seit: 2020



215/65 R17 103V



**Maxxis
Premitra Snow WP6**



175	Breite	255
35	Querschnitt	65
14	Durchmesser	19
H	Speed-Index	W

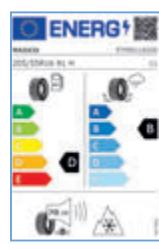
**MAXXIS®
REIFEN**

Maxxis, Taiwan
www.maxxis.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Verwendung von neuen hochfesten Gewebematerialien zur Verbesserung der Handling- und Pannenschutzeigenschaften
- hohe Laufleistung durch geringe Wärmeentwicklung zwischen den Karkassenlagen
- freistehende Profilblöcke ermöglichen optimale Verzahnung mit der Straße bei widrigsten Witterungssituationen

Im Markt seit: 2019



205/55 R16 91H



www.reifenpresse.de

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 11/2020, „befriedigend“

- Stärken: beste Aquaplaningeigenschaften, kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, günstiger Preis
Schwächen: leicht verlängerte Bremswege auf nasser Piste, verzögertes Lenkansprechen, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild Sportscars 11/2020, „befriedigend“

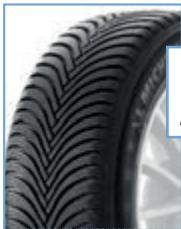
- Stärken: gute Wintereigenschaften, hohe Aquaplaningsicherheit, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und verlängerte Bremswege auf nasser Piste

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

- Stärken: passable Leistungen in allen Disziplinen
Schwächen: mäßige Seitenführung auf Schnee

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

- Stärken: gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn
Schwächen: leichte Defizite auf Eis, Defizite auf Schnee und im Verschleiß



**Michelin
Alpin 5**



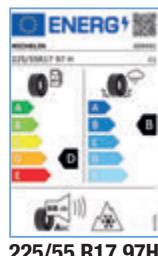
205	← Breite →	225
45	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	17
H	← Speed-Index →	V



Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- spezielles Profilmuster, welches viel Traktion auf Schnee, hohen Schutz vor Aquaplaning und eine hohe Lenkpräzision bietet
- Lamellen bis zum Profilgrund, sodass der Winterreifen über seine gesamte Lebensdauer hinweg seine Performance beibehalten kann
- innovative Laufflächenmischung des Michelin Alpin 5 verbessert die Eigenschaften des Reifens bei niedrigen Temperaturen und bietet starken Grip auf nassen und schneebedeckten Fahrbahnen



Im Markt seit: 2015

225/55 R17 97H

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 22/2019, „sehr empfehlenswert“

Stärken: überragend auf Nässe, im Trockenen ohne Probleme, höchste Zugkraft auf Schnee

Schwächen: nach mehreren Trockenhandlingrunden nachlassenden Grip und weniger werdende Balance, leichte Trägheit bei Spurwechseln auf trockener Fahrbahn



**Michelin
Alpin 6**



155	← Breite →	225
40	← Querschnitt →	70
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index →	V

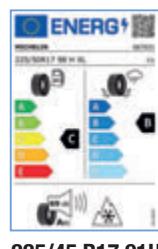


Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Michelin-EverGrip-Technologie, optimale Sicherheit und Kontrolle auf Schnee auch bei wenig Restprofil
- selbst erneuerndes Profil: mit fortschreitender Abnutzung entstehen neue Profilrillen
- Multi-Layer-Gummimischung
- neueste Compound-Technologie für winterliche Bedingungen
- Traction-Booster-Gummimischung für verstärkten Schneegrip auch bei fortschreitender Profilabnutzung

Im Markt seit: 2018



225/45 R17 91H

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 24/2020, „sehr empfehlenswert“

Stärken: auf Schnee und bei Trockenheit

Schwächen: bei Nässe nicht ganz auf dem Niveau der Besten

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: spontaner, fahraktiver und haftstarker Winterreifen auf trocken-kaltem Asphalt, guter Kurvengrip auf Nässe

Schwächen: etwas längere Bremswege auf Schnee und nassen Fahrbahnen, leicht eingeschränkter Abrollkomfort

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: Bester auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß, gut auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: keine genannt

AutoBild 40/2021, „vorbildlich“

Stärken: ausgewogenes Leistungspotenzial, gute Wintereigenschaften, überzeugende Handlingqualitäten, hohe Laufleistung

Schwächen: leichte Untersteuertendenz bei Nässe

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Michelin Ganzjahresreifen
CrossClimate 2



175	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index → (Y)	

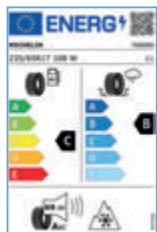


Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- entwickelt für ein sicheres Fahrgefühl – überall, auch bei schwierigen Wetterbedingungen
- stark auf Schnee beim Bremsen und bei der Bodenhaftung
- optimales Fahrverhalten auch bei Schnee und Nässe
- leistungsstarkes Trockenbremsen
- langlebiges Reifenprofil
- effizienter Kraftstoffverbrauch

Im Markt seit: 2021



185/65 R15 88T

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 10/2021, „gut“

Stärken: vorbildliche Fahreigenschaften auf verschneiter und trockener Piste, kurze Trockenbremswege, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: leicht untersteuerndes Nasshandling

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: Trockenspezialist mit sicheren Schneequalitäten, dynamische Handlingqualitäten, gute Aquaplaningeigenschaften, niedriger Rollwiderstand

Schwächen: untersteuerndes Nasshandling, hohes Preisniveau



Michelin Ganzjahresreifen
CrossClimate SUV



TEST-SIEGER

215	← Breite →	285
45	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	20
H	← Speed-Index → (Y)	

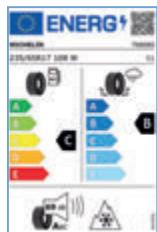


Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- 90 Prozent On- und zehn Prozent Offroad
- einzigartige V-Profilgestaltung
- selbstblockierende 3D-Lamellen
- exzellent im Trockenbremsen
- hohe Traktion auf Schnee
- hohe Langlebigkeit
- für leichten Offroadeinsatz

Im Markt seit: 2016



235/65 R17 108W

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 5/2019, „vorbildlich“

Stärken: sportlich dynamisches Fahrverhalten auf trockener Piste, sichere Winter- und Nässequalitäten, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: hohes Preisniveau

AutoBild Allrad 12/2019, „vorbildlich“

Stärken: beeindruckende Qualitäten auf Eis und Schnee, dynamisches Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, präzises Einlenkverhalten mit guter Rückmeldung, kurze Bremswege bei Nässe

Schwächen: keine genannt



Michelin Ganzjahresreifen
CrossClimate+

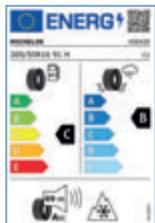
145	← Breite →	255
35	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
H	← Speed-Index →	(Y)

MICHELIN

Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- innovative Laufflächenmischung ermöglicht optimalen Bodenkontakt
- starre und schrägkantige Profilblöcke verbessern das Trockenbremsen
- einzigartige V-förmiges und langlebiges Laufflächenprofil maximiert den Klaufeneffekt auf Schnee
- selbstblockierende 3D-Lamellen sorgen für Mobilität auf Schnee und hohe Haftung auf trockener Fahrbahn
- innovative Profilgestaltung: Wenn der Reifen abgenutzt wird, entstehen neue Profilrillen



205/55 R16 91H



Im Markt seit: 2017



Michelin CrossClimate+
205/55 R 16
Herr 39/2020

Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2020, „sehr gut“

Stärken: bei etwas verlängerten Bremswegen verlässlich kalkulierbare Winterperformance, präzise, griffig und leicht beherrschbar in nassen und trockenen Kurven

Schwächen: auf Schnee schlupfempfindlich, für Fahrzeuge ohne ESP hier nicht empfehlenswert, leichte Defizite im Aquaplaningschutz, Reifen summt etwas bei Kurvenfahrt

AutoBild Allrad 12/2020, „vorbildlich“

Stärken: ausgewogen hohes Leistungspotenzial, gute Schneetraktion, stabiles Fahrverhalten mit guter Lenkpräzision, kurze Nassbremswege

Schwächen: leichte Schwäche beim Kurvenaquaplaning

Autozeitung 19/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: verlässlich auf Schnee, kurze Trockenbremswege, im Grenzbereich ausgewogen

Schwächen: frühes Aquaplaning, Untersteuern auf Schnee und bei Nässe



Michelin
Pilot Alpin 5

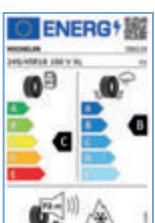
205	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	W

MICHELIN

Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- freigegeben von AMG für den GLC, BMW für den X3, Porsche für den Cayenne
- laufrichtungsgebundenes Profil sorgt für optimierte Leistungseigenschaften auf trockener, nasser und verschneiter Fahrbahn. Die Mittelrille bietet eine höhere Aquaplaningresistenz
- Gummimischung mit funktionalen Elastomeren sorgt für hohe Leistung auf trockener, nasser und verschneiter Fahrbahn
- Velvet-Außenflanke gibt Ihrem Fahrzeug ein hochwertiges Erscheinungsbild



245/45 R18 100V XL



Im Markt seit: 2017



Test
get 0,0

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „vorbildlich“

Stärken: überzeugende Schneetauglichkeit, dynamische Nass- und Trockenleigenschaften, kurze Bremswege, sehr gute Laufleistung, gute Wirtschaftlichkeit

Schwächen: erhöhter Preis

ADAC Motorwelt 4/2020, „gut“

Stärken: Bester auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe

Schwächen: keine genannt

AutoBild Sportscars 11/2020, „vorbildlich“

Stärken: hohes Leistungsniveau bei allen Witterungen, harmonisches Lenkverhalten, geringer Rollwiderstand

Schwächen: hoher Preis

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Michelin
Pilot Alpin 5 SUV**



225
30
17
H

← Breite → 315
← Querschnitt → 70
← Durchmesser → 22
← Speed-Index → W

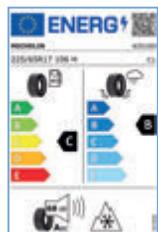


Michelin, Frankreich
www.michelin.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Sicherheit und Mobilität für SUVs, bei jedem Winterwetter
- Kontrolle und Präzision bei Schnee und Nässe
- mobil im Winter, dank starker Traction auf Schnee
- hohe Langlebigkeit durch verstärkte Seitenwände

Im Markt seit: 2021



225/65 R17 106H

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: Schneespezialist, aber auch sonst enorm hohe Sicherheitsreserven, Trockenbremsen

Schwächen: im Nassbremsen nur Mittelmaß, könnte im Trockenen spontaner einlenken

AutoBild Allrad 11/2021, „vorbildlich“

Stärken: Winterkönig mit besten Fahrleistungen auf Schnee und Eis, stabiles Nass- und Trockenhandling, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leises Abrollgeräusch

Schwächen: sehr hohes Preisniveau



**Nexen Ganzjahresreifen
N'Blue 4Season**



145
40
13
H

← Breite → 255
← Querschnitt → 70
← Durchmesser → 18
← Speed-Index → W

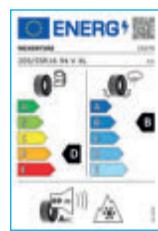


Nexen, Südkorea
www.nexentire.com/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- entwickelt für den Ganzjahres Einsatz
- Wirtschaftlichkeit, Komfort, modernes V-förmiges Profil für Mittel- und Kompaktklasse
- 2021 acht neue Größen eingeführt

Im Markt seit: 2018



205/55 R16 94V H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 40/2019, „gut“

Stärken: preisgünstig, sichere Fahreigenschaften bei jeder Witterung, stabile Seitenführung und kurze Bremswege auf Schnee, hohe Laufleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Schwächen: leicht verlängerte Nassbremswege, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild 39/2020, „gut“

Stärken: ausgeglichenes Leistungsniveau, kurze Trockenbremswege, gute Aquaplaningeigenschaften, leises Abrollgeräusch, gute Wirtschaftlichkeit, hohe Laufleistung

Schwächen: mäßige Seitenführung auf nasser Piste, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Laufleistung, kurze Trockenbremswege, günstiger Preis

Schwächen: nur befriedigende Winterqualitäten, stark untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, erhöhter Rollwiderstand



Nexen Winguard Snow'G3



155	← Breite →	235	NEXEN TIRE
50	← Querschnitt →	70	
13	← Durchmesser →	16	Nexen, Südkorea
H	← Speed-Index →	V	www.nexentire.com/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- ausgezeichnetes Handling auf allen Straßenbelägen im Winter
- 3D-Lamellen sorgen für sicheren Grip auf Schnee
- Laufrichtungsgebundenes Profil mit sehr guter Wasserableitung beugt Aquaplaning vor

Im Markt seit: 2019



205/55 R16 91T

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 24/2020, „Elfter von 14 getesteten Reifen“

Stärken: ordentliche Leistungen auf Schnee und im Trockenen
Schwächen: kann bei Nässe nicht überzeugen

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schneebremswege, angenehm leiser Abrollkomfort, günstiger Preis
Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten, niedrige Laufleistung, geringe Aquaplaningreserven, erhöhter Rollwiderstand



Nexen Winguard Sport 2

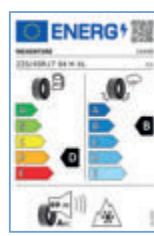


195	← Breite →	275	NEXEN TIRE
35	← Querschnitt →	75	
15	← Durchmesser →	20	Nexen, Südkorea
H	← Speed-Index →	W	www.nexentire.com/de

Eigenschaften laut Hersteller:

- entwickelt für optimale Kontrolle im Winter
- exzellente Traktion auf Schnee
- präzises Handling
- Beständigkeit bei Aquaplaning
- modernes V-förmiges Profil für Mittel- und Oberklasse sowie sportliche Pkw
- 2020 sieben neue Größen

Im Markt seit: 2018



225/45 R17 94H XL

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 22/2019, „Achter von 13 getesteten Reifen“

Stärken: ausgewogene Leistungen unter allen Bedingungen, sehr fairer Preis
Schwächen: abrupter Haftungsabriß auf Schnee, Defizite beim Aquaplaning, tendenziell träge im Trockenen

AutoBild Sportscars 11/2019, „nicht empfehlenswert“

Stärken: kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, guter Komfort, günstiger Preis
Schwächen: mäßiger Grip und untersteuerndes Fahrverhalten auf Schnee, zu lange Bremswege auf nasser Strecke, erhöhter Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: keine genannt
Schwächen: leichte Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn, leichte Defizite auf Schnee, Defizite im Verschleiß

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Nokian Ganzjahresreifen
Seasonproof



165	Breite	255
40	Querschnitt	70
14	Durchmesser	19
T	Speed-Index	W

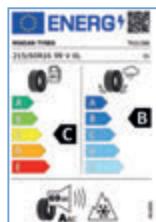
**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- erstklassige Sicherheit das ganze Jahr, speziell auf verschneiten Straßen und an regnerischen Tagen
- hervorragende Laufleistung und verbesserte Langlebigkeit
- niedriger Rollwiderstand spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2020



215/60 R16 99V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 12/2020, „befriedigend“

Stärken: beste Schneequalitäten, gute Aquaplaningeigenschaften, geringer Rollwiderstand, angenehmer Komfort
Schwächen: verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuern des Nass- und Trockenhandlings

Autozeitung 19/2021, „Siebter von neun getesteten Reifen“

Stärken: sehr stark auf Schnee, geringster Rollwiderstand
Schwächen: zu wenig Grip bei Nässe und Trockenheit

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften auf Schnee, hohe Laufleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste



Nokian
Snowproof



155	Breite	245
40	Querschnitt	70
14	Durchmesser	20
Q	Speed-Index	W

**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- erstklassiger Grip bei Schnee, Schneematsch und Nässe
- vorhersehbares und ausgewogenes Fahrerlebnis
- leichtes Rollen spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2019



225/45 R17 91H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: ausgewogene Fahreigenschaften auf trockener Piste, gute Laufleistung, geringer Rollwiderstand
Schwächen: eingeschränkte Seitenführung auf verschneiter und nasser Piste, mäßige Aquaplaningreserven

Auto Motor und Sport 21/2020, „gut“

Stärken: kurze Bremswege auf trockenem Asphalt, höchste Kraftstoffeffizienz durch niedrigsten Rollwiderstand
Schwächen: nur mäßiger Grip auf Schnee, schwache Traktion und kräftiges Untersteuern nass, eingeschränkter Dämpfungs-Komfort, leichtes Summen im Ausrollen

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee
Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn



Nokian Snowproof P



205	←	Breite	→	275
35	←	Querschnitt	→	55
17	←	Durchmesser	→	21
H	←	Speed-Index	→	W

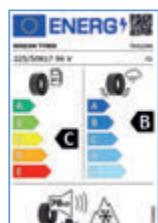
**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- konstante Leistung mit erstklassigem Wintergrip
- zuverlässiges, präzises Handling
- sicheres Steuern bei hoher Geschwindigkeit
- geringer Rollwiderstand spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Im Markt seit: 2020



225/50 R17 94V



Nokian Ganzjahresreifen Weatherproof



155	←	Breite	→	255
40	←	Querschnitt	→	70
13	←	Durchmesser	→	19
T	←	Speed-Index	→	V

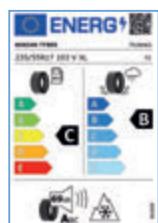
**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- überlegen auf Schnee, exzellenter Grip sogar auf nassen Straßen
- Langlebigkeit und hohe Leistung das ganze Jahr über
- extrem stabiles und komfortables Fahrgefühl

Im Markt seit: 2015



235/55 R17 103V XL

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn
Schwächen: leichte Defizite auf Schnee, Defizite auf nasser Fahrbahn

Testsiege und Empfehlungen:

ACE Lenkrad, 10/2019 „empfehlenswert“

Stärken: gute Wintereigenschaften
Schwächen: bei Nässe und im Trockenen

ADAC Motorwelt, 3/2020 „ausreichend“

Stärken: keine genannt
Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Nokian
WR D4**



155	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
Q	← Speed-Index →	V

**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- fortschrittlicher Wintergrip auf trockenen, nassen und schneebedeckten Straßen durch funktionelle Performance-Lamellen
- extrem stabile und ausgewogene Hochleistungsperformance
- maximaler Komfort

Im Markt seit: 2015

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen: auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, leichte Defizite bei Nässe



185/65 R15 88T



**Nokian
WR SUV 4**



215	← Breite →	315
35	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W

**nokian®
TYRES**

Nokian, Finnland
www.nokiantyres.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- exzellentes Handling auf nasser, matschiger und schneedeckter Fahrbahn
- Maximum an Stabilität und Fahrkomfort
- Extreme Langlebigkeit

Im Markt seit: 2018

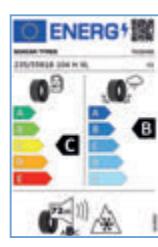
Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 21/2021, „Siebter von 10 getesteten Reifen“

Stärken: objektiv guter Schneegrip, subjektiv im Trockenen effizient und sicher
Schwächen: subjektiv weniger überzeugend auf Schnee, schwimmt bei Nässe schnell auf

AutoBild Allrad 11/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, stabiles Trockenhandling, leises Abrollgeräusch
Schwächen: mäßige Reserven bei Aquaplaning, leicht verlängerte Trockenbremswege, durchschnittlicher Komfort



235/55 R18 104H XL





Pirelli Ganzjahresreifen
Cinturato All Season SF 2



165	Breite	255
35	Querschnitt	65
15	Durchmesser	20
T	Speed-Index	Y

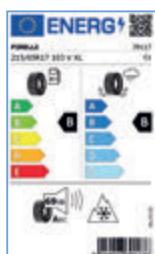


Pirelli, Italien
www.pirelli.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Top-Performance auf trockner und nasser Fahrbahn
- hervorragende Leistung auf Schnee
- optimierte Bremsleistung
- reduziertes Aquaplaningrisiko
- leise und komfortabel
- gleichmäßiger Abrieb
- hohe Laufleistung

Im Markt seit: 2021



215/65 R17 103V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 10/2021, „befriedigend“

Stärken: hohe Zugkraft und kurze Bremswege auf Schnee, leises Abrollgeräusch, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, leicht verlängerte Nassbremswege

AutoBild 39/2021, „befriedigend“

Stärken: dynamisches Handling und kurze Bremswege auf Schnee und trockener Piste, niedriger Rollwiderstand

Schwächen: nur befriedigende Fahrleistungen mit verlängerten Bremswegen auf nasser Fahrbahn



Pirelli
Cinturato Winter 2



195	Breite	235
40	Querschnitt	65
16	Durchmesser	20
H	Speed-Index	V



Pirelli, Italien
www.pirelli.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Top-Leistungen auf Schnee und Nässe
- optimierter Grip in Verbindung mit hohem Fahrkomfort
- verringertes Aquaplaningrisiko
- kurze Bremswege bei Regen und Schnee
- verbessertes Handling
- reduzierter Rollwiderstand
- niedrige Geräuschemissionen
- ein Verschleißindikator auf der Lauffläche zeigt an, wann die für Winterreifen empfohlene Mindestprofiltiefe von vier Millimeter unterschritten ist

Im Markt seit: 2021

Besonderheiten:

Der neue Cinturato Winter 2 für mittelgroße Automobile und SUVs bietet ein hohes Maß an Sicherheit in allen für die kalte Jahreszeit typischen Fahrsituationen.

Für die Entwicklung des neuen Winterreifens nutzte Pirelli fortschrittlichste Virtual-Reality-Systeme. Mit diesem neuartigen Verfahren wurde die Lauffläche auf eine maximale Aufstandsfläche hin optimiert. Sie ist perfekt ausbalanciert und erzeugt einen gleichmäßigen Druck. Das erhöht den Grip und verkürzt die Bremswege bei Nässe und Schnee. Der reduzierte Rollwiderstand des Cinturato Winter 2 senkt den Kraftstoffverbrauch und mindert die CO₂-Emissionen des Fahrzeugs. Der Verschleißindikator auf der Lauffläche zeigt an, wann die für Winterreifen empfohlene Mindestprofiltiefe von vier Millimeter unterschritten und ein Reifenwechsel sinnvoll ist. Zudem punktet der neue Reifen mit hoher Laufleistung. Er ist in 36 Größen zwischen 16 und 20 Zoll erhältlich, in speziellen Versionen (mit ELECT-Markierung) auch für E-Autos.

**NEU
im Markt**

Anzeige

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Pirelli
Cinturato Winter**



155	← Breite →	215
45	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	17
T	← Speed-Index →	H

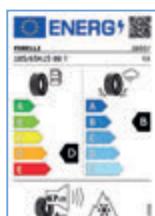


Pirelli, Italien
www.pirelli.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- entwickelt, um die Bedürfnisse europäischer Konsumenten in Bezug auf Sicherheit und Performance unter allen Straßenbedingungen zu erfüllen
- erstklassige Auquaplaningeigenschaften
- multiaktive 4D-Lamellen, patentierte Lamelleneigenschaften und laufrichtungsgebundenes Design

Im Markt seit: 2016



185/65 R15 88T



Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe

Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn

Autozeitung 24/2020, „Siebter von 14 getesteten Reifen“

Stärken: auf Schnee

Schwächen: lange Nassbremswege

Auto Motor und Sport 20/2021, „gut“

Stärken: kurze Bremswege und gute Traktion auf Schnee und in trockenen Kurven. Trotz etwas reduzierten Seitenführungs niveaus gut und einfach beherrschbar

Schwächen: im Vergleich zur guten Traktions- und Bremsleistung zu schwache Seitenführung auf Schnee. Lange Bremswege und schwacher Kurvengrip auf Nässe



**Pirelli
Scorpion Winter**



215	← Breite →	325
30	← Querschnitt →	70
16	← Durchmesser →	22
T	← Speed-Index →	W



Pirelli, Italien
www.pirelli.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Premium-Winterreifen von Pirelli, der für die spezifischen Anforderungen von SUVs der neuen Oberklasse sowie CUVs des Spitzensegments entwickelt wurde
- maximale Fahrstabilität und Kontrolle bei Schnee
- kurze Bremswege und ausgezeichnetes Handling auf regennasser und trockener Fahrbahn

Im Markt seit: 2012



235/55 R18 104H XL



Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 21/2021, „Achter von 10 getesteten Reifen“

Stärken: im Trockenen sehr gute Leistungen

Schwächen: wenig Grip auf Schnee, lange Bremswege und wenig spontan bei Nässe, hoher Vorbeirrollgeräuschpegel



Pirelli Winter Sottozero 3



195	← Breite →	355
25	← Querschnitt →	65
16	← Durchmesser →	21
T	← Speed-Index →	W

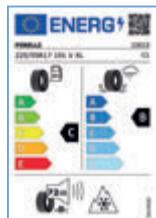


Pirelli, Italien
www.pirelli.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- der Winter Sottozero 3 ist der Winterreifen für Oberklassewagen im Premiumsegment
- er wurde unter Berücksichtigung der Weiterentwicklung moderner Fahrzeuge konzipiert, um maximale Sicherheit, Kontrolle und Leistung bei allen winterlichen Wetterverhältnissen zu erzielen
- mit neuen Gummimischungen und einem neuen Lamellen-Design wurden die jüngsten technologischen Features eingeführt

Im Markt seit: 2013



225/55 R17 101V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Autozeitung 22/2019, „sehr empfehlenswert“

Stärken: super auf nasser und trockener Fahrbahn
Schwächen: auf Schnee etwas unharmonisch

AutoBild 38/2020, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Handlingeigenschaften auf Schnee und trockener Piste, Kraftstoffsparender Rollwiderstand
Schwächen: mäßiges Gripniveau bei Nässe, hohes Preisniveau, befriedigende Laufleistung

AutoBild Sportscars 11/2020, „befriedigend“

Stärken: kurze Bremswege auf verschneiter und nasser Piste, fairer Preis
Schwächen: untersteuerndes Nass- und Trockenhandling, mäßige Zugkraft auf Schnee

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut auf Schnee
Schwächen: leichte Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite auf trockener Fahrbahn und auf Eis



Sava Eskimo HP2



195	← Breite →	245
40	← Querschnitt →	65
15	← Durchmesser →	18
H	← Speed-Index →	V



Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.sava-tires.com

Eigenschaften laut Hersteller:

- gutes Handling auf Schnee
- hohe Haftung auf Eis
- kurze Bremswege bei Trockenheit

Im Markt seit: 2016



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „befriedigend“

Stärken: dynamisches Handling und kurze Bremswege auf verschneiter Piste, geringer Rollwiderstand, günstiger Preis
Schwächen: befriedigendes Abschneiden auf nasser und trockener Piste, eingeschränkte Laufleistung

ADAC Motorwelt 4/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen: Defizite auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee
Schwächen: Defizite auf trockener und nasser Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: gute Traktion und kurze Bremswege auf Schnee, hohe Kilometerleistung, niedriger Preis
Schwächen: mäßiger Nässegrip, untersteuerndes Nasshandling, lange Nass- und Trockenbremswege

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Sava
Eskimo S3+**



145	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	16
Q	← Speed-Index →	H

Sava

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH, Deutschland
www.sava-tires.com

Eigenschaften laut Hersteller:

- gute Schneeperformance
- gute Nassbremseigenschaften
- hohes Aquaplaningwiderstand

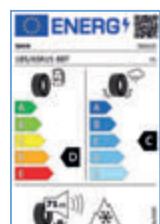
Im Markt seit: 2010

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „ausreichend“

Stärken: sehr gut auf Schnee

Schwächen: auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite bei Nässe



185/65 R15 88T



**Semperit
Speed-Grip 3**



185	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W

SEMPERIT

Continental, Deutschland
www.semperit-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- kurze Bremswege auf schneedeckten Oberflächen
- hohe Sicherheit bei Kurvenfahrten auf Schnee
- kurze Bremswege auf vereistem Untergrund

Im Markt seit: 2017

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2019, „gut“

Stärken: gute Wintereigenschaften, stabiles Nasshandling, leises Abrollgeräusch, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: mäßiges Aquaplaning, verlängerte Trockenbremswege

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: kurze Bremswege und dynamisches Fahrverhalten auf nasser Strecke, hohe Kilometerleistung, gute Wirtschaftlichkeit

Schwächen: geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning

ADAC Motorwelt 4/2020, „ausreichend“

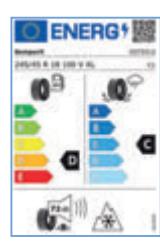
Stärken: sehr gut auf Schnee, gut bei Nässe

Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schneebremswege, dynamisches Trockenhandling, leises Abrollgeräusch, hohe Kilometerleistung

Schwächen: durchschnittliche Schneeperformance, verlängerte Trockenbremswege



245/45 R18 100V XL





Semperit Speed-Grip 3 SUV



185	← Breite →	275
35	← Querschnitt →	55
15	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W

SEMPERIT S

Continental, Deutschland
www.semperit-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

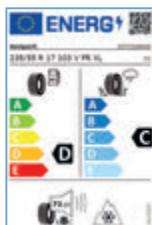
- kurze Bremswege auf schneebedeckten Oberflächen
- hohe Sicherheit bei Kurvenfahrten auf Schnee
- kurze Bremswege auf vereistem Untergrund

Im Markt seit: 2017

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2020, „ausreichend“

Stärken: Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch
Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Defizite bei Nässe und auf Schnee



235/55 R17 103V XL



Toyo Ganzjahresreifen Celsius



145	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	W

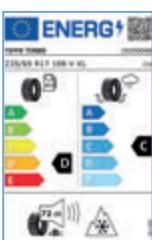
TOYO TIRES
driven to perform

Toyo, Japan
www.toyo.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- der Toyo Celsius ist die beste Reifenentscheidung für ganzjährigen Komfort und Sicherheit
- erweiterte Mobilität bei kalten Temperaturen
- der Celsius bietet Kontrolle bei Schnee und auf nasser Fahrbahn für eine breite Palette an Fahrzeugen
- innovative Komponenten kombinieren sehr vielseitige Leistungen

Im Markt seit: 2020



235/65 R17 108V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 12/2019, „befriedigend“

Stärken: gute Schneequalitäten
Schwächen: mäßiger Grip und untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, verzögertes Lenkansprechen, erhöhter Rollwiderstand

AutoBild Allrad 12/2020, „bedingt empfehlenswert“

Stärken: kurze Schneebremswege, stabiles Trockenhandling, günstiger Preis
Schwächen: nur befriedigende Aquaplaningeigenschaften, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuerndes Nasshandling

WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



**Toyo
Observe S 944**



175	← Breite →	235
40	← Querschnitt →	65
13	← Durchmesser →	26
T	← Speed-Index →	V

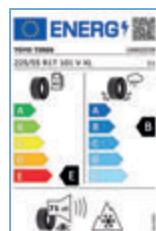
TOYO TIRES
driven to perform

Toyo, Japan
www.toyo.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- der Observe S944 ist Toyos neuester Reifen
- profitiert von der Nano Balance Technology von Toyo Tires
- völlig neue Materialien, Konstruktion und Mischung bieten ein sicheres und komfortables Fahrverhalten
- performt, auch wenn das Wetter umschlägt

Im Markt seit: 2021



225/55 R17 101V XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Sportscars 11/2020, „befriedigend“

Stärken: stabile Fahreigenschaften auf Schnee, geringer Rollwiderstand, dynamisches Trockenhandling

Schwächen: mäßiger Nässegrip, untersteuerndes Nasshandling, verlängerte Nassbremswege

Auto Motor und Sport 20/2021, „befriedigend“

Stärken: sehr gripstark und sicher untersteuernd in trockenen Kurven, trüges, aber fehlertolerantes Fahrverhalten

Schwächen: lange Bremswege, vor allem auf Schnee, schwache Winter-eigenschaften, nur mäßige Nassperformance

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener Fahrbahn

Schwächen: leichte Defizite auf Schnee, Defizite auf nasser Fahrbahn und im Verschleiß



**Toyo
Snowprox S 954**



185	← Breite →	275
30	← Querschnitt →	55
16	← Durchmesser →	21
H	← Speed-Index →	W

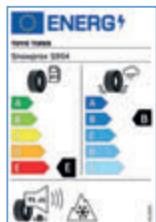
TOYO TIRES
driven to perform

Toyo, Japan
www.toyo.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- optimiert für die Nasshaftung, ist der neue Snowprox S954 die Antwort für verschiedenste Winterbedingungen
- der Snowprox S954 bietet zuverlässige Brems- und Grip-eigenschaften auf nassen und verschneiten Straßen
- wichtige Innovationen im Profilmuster und der Technologie sorgen für eine sichere und präzise Handhabung bei typisch deutschen Winterbedingungen

Im Markt seit: 2016



215/55 R17 98V

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2019, „gut“

Stärken: sportlich-direkt und stabil mit hohen Haftungsreserven in trockenen Kurven

Schwächen: längere Bremswege auf allen Untergründen, schwaches Feedback auf Schnee und Nässe sowie leichte Übersteuertendenz bei Lastwechseln in nassen Kurven

AutoBild Sportscars 11/2019, „befriedigend“

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, stabiles Nass-handling, gute Lenkpräzision/dynamisches Fahrverhalten auf trockener Piste

Schwächen: nur durchschnittliche Winterqualitäten, verlängerte Nassbremswege

Sportauto, 11/2019 „befriedigend“

Stärken: ausgewogene Trockenperformance und noch akzeptable Schnee- und Nässeeigenschaften

Schwächen: schwache Traktion auf Schnee und lange Bremswege auf verschneiten und regennassen Straßen



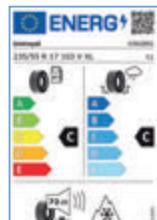
Uniroyal Ganzjahresreifen
AllSeasonExpert 2



Eigenschaften laut Hersteller:

- sicheres Fahren bei Nässe und erhöhter Schutz vor Aquaplaning
- kurzer Bremsweg und hervorragende Traktion auf verschneiten Straßen
- präzises Lenkverhalten und kontrolliertes Handling auf trockenen Straßen

Im Markt seit: 2018



235/55 R17 103V XL

155	Breite	235
40	Querschnitt	80
13	Durchmesser	20
T	Speed-Index	Y



Continental, Deutschland
www.uniroyal.de

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 3/2020, „ausreichend“

Stärken: zufriedenstellend auf Schnee, geringer Verschleiß
Schwächen: sehr schwach auf trockener Fahrbahn



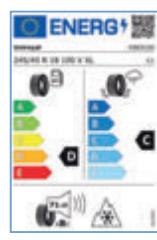
Uniroyal
MS Plus 77



Eigenschaften laut Hersteller:

- verbesserte Aquaplaningsicherheit im Vergleich zum Vorgänger
- präzise Handlingeigenschaften auf nasser Fahrbahn
- sehr gute Traktion auf Schnee

Im Markt seit: 2013



245/45 R18 100V XL

145	Breite	275
35	Querschnitt	80
13	Durchmesser	20
T	Speed-Index	V



Continental, Deutschland
www.uniroyal.de

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 38/2020, „gut“

Stärken: überzeugend starke Fahrleistungen auf Schnee, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, angenehmer Abrollkomfort
Schwächen: mäßiges Gripniveau auf nasser Piste, geringe Kilometerlaufleistung

AutoBild Allrad 11/2020, „befriedigend“

Stärken: sehr gute Fahreigenschaften auf fester Schneedecke, kraftstoffsparender Rollwiderstand

Schwächen: nur befriedigender Nässegrip, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, untersteuerndes Nasshandling

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: stabiles Nass- und Trockenhandling, gute Aquaplaningeigenschaften, hohe Kilometerleistung

Schwächen: mäßige Winterqualitäten mit deutlicher Tendenz zum Untersteuern, Nassbremswege länger

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Viking Ganzjahresreifen
FourTech



155	← Breite →	255
45	← Querschnitt →	70
13	← Durchmesser →	19
T	← Speed-Index →	W



Continental, Deutschland
www.viking-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- perfekte Haftung, kurze Bremswege
- effiziente Wasserableitung schützt vor Aquaplaning
- hohe Sicherheit auf Schnee

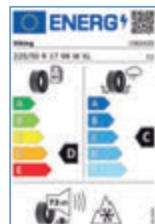
Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee

Schwächen: bei Nässe

Im Markt seit: 2016



225/50 R17 98W XL



Viking
WinTech



145	← Breite →	275
40	← Querschnitt →	80
13	← Durchmesser →	20
T	← Speed-Index →	V



Continental, Deutschland
www.viking-reifen.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- konstante Leistung bei wechselnden Wetterbedingungen
- hervorragende Haftung und die Fahrstabilität
- innovatives Profil und Silika-Technologie

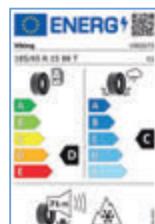
Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 3/2020, „ausreichend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch

Schwächen: schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe

Im Markt seit: 2017



185/65 R15 88T



Vredestein Ganzjahresreifen
Quatrac

165
45
15
T
← Breite →
235

Querschnitt
→
70

Durchmesser
→
16

Speed-Index
→
W

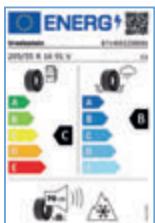
VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- Verbesserung der Aquaplaningsicherheit um mehr als zehn Prozent
- verbessertes Fahrverhalten auf trockenen, nassen und schneebedeckten Oberflächen
- eine um 20 Prozent verlängerte Reifenlebensdauer

Im Markt seit: 2020



205/55 R16 91W



205/55 R16 Heft 3/2020

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild 39/2020, „vorbildlich“

Stärken: vorbildliches Leistungsniveau. Stabile Fahreigenschaften auf verschneiter Piste, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, dynamisches Nass- und Trockenhandling, kurze Nass-/Trockenbremswege, sehr hohe Laufleistung

Schwächen: keine genannt

AutoBild Allrad 12/2020, „vorbildlich“

Stärken: beeindruckende Qualitäten auf Schnee und Eis, hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, präzises Nass- und Trockenhandling, kurze Trockenbremswege, niedriger Rollwiderstand

Schwächen: keine genannt

Autozeitung 19/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: Spitze bei Nässe und Trockenheit, sicher auf Schnee, sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, geringer Rollwiderstand

Schwächen: mäßige Seitenführung auf Schnee



Vredestein Ganzjahresreifen
Quatrac 5

145
45
13
T
← Breite →
275

Querschnitt
→
80

Durchmesser
→
20

Speed-Index
→
Y

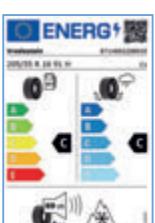
VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- ausgezeichnetes Fahr- und Bremsverhalten bei Nässe
- überragendes Fahr- und Bremsverhalten auf Schnee
- optimierte Stabilität und Beschleunigung sowie verbessertes Handling

Im Markt seit: 2014



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Allrad 5/2019, „vorbildlich“

Stärken: beste Fahrleistungen bei allen Witterungsbedingungen, gute Balance und präzises Einlenkverhalten, kurze Nass- und Schneebremswege, günstiges Preisniveau

Schwächen: keine genannt

» WINTER- UND GANZJAHRESREIFEN



Vredestein Ganzjahresreifen
Quatrac Pro



195	← Breite →	315
30	← Querschnitt →	65
17	← Durchmesser →	22
H	← Speed-Index →	Y

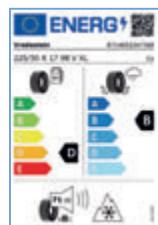
VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- kurzer Bremsweg und optimales Handling auf nassen Straßen
- hohe Sicherheit, selbst bei plötzlichem Winterereinbruch
- auf die Anforderungen leistungsstarker Autos und SUVs abgestimmt

Im Markt seit: 2019



225/50 R17 98V XL

Testsiege und Empfehlungen:

Sportauto 11/2020, „gut“

Stärken: mit Ausnahme der etwas verlängerten Bremswege auf Schnee und Nässe viel Grip und sichere Fahrdynamik auf nassen und trockenen Strecken. Komfortables Abrollen
Schwächen: kräftiges Untersteuern und geringe Reserven in verschneiten Kurven

AutoBild Allrad 10/2021, „befriedigend“

Stärken: überzeugende Fahreigenschaften auf nasser und trockener Piste, präzises Einlenkverhalten, kurze Nassbremswege, günstiger Preis
Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, eingeschränkte Aquaplaningqualitäten

AutoBild 39/2021, „gut“

Stärken: Nässepezialist mit dynamischem Handling und kurzen Bremswegen auf nasser Strecke, präzises Einlenkverhalten, guter Komfort
Schwächen: eingeschränkte Laufleistung, erhöhter Rollwiderstand



Vredestein
Snowtrac 5



155	← Breite →	205
55	← Querschnitt →	70
14	← Durchmesser →	16
T	← Speed-Index →	H

VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- herausragende Bremsleistung auf Schnee und Eis
- hoher Schutz vor Aquaplaning
- ausgezeichnete Bremsleistung auf nasser Fahrbahn

Im Markt seit: 2014



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 10/2019, „befriedigend“

Stärken: sehr gut beim Kraftstoffverbrauch
Schwächen: auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee



Vredestein Wintrac



165	←	Breite	→	225
45	←	Querschnitt	→	70
15	←	Durchmesser	→	16
T	←	Speed-Index	→	H

VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- um 10.000 Kilometer verlängerte Lebensdauer der Reifen*
- um zehn Prozent höhere Vermeidung von Aquaplaning*
- bessere Haftung auf nassem und schneebedecktem Untergrund
- * Bessere Haftung auf nassem und schneebedecktem Untergrund

Im Markt seit: 2020



205/55 R16 91H

Testsiege und Empfehlungen:

Auto Motor und Sport 20/2021, „sehr gut“

Stärken: auf Schnee trotz guter Brems- und Traktionsleistungen sehr inhomogen: Reifen und ESP-Regelung des Polo arbeiten gegeneinander. Überraschend gute Dynamikeigenschaften hingegen auf Nässe. Im Trockenen kurze Bremswege, präzise Kurveneigenschaften

Schwächen: deutliches Schräglaufergeräusch bei Kurvenfahrt

ADAC Motorwelt 4/2021, „gut“

Stärken: Bestnote im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: keine genannt

AutoBild 40/2021, „vorbildlich“

Stärken: Allroundtalent mit dynamischen Fahreigenschaften auf trockener und nasser Piste, präzises Einlenkverhalten, geringer Rollwiderstand

Schwächen: nur mäßige Kilometerlaufleistung



Vredestein Wintrac Pro



195	←	Breite	→	325
30	←	Querschnitt	→	65
17	←	Durchmesser	→	21
H	←	Speed-Index	→	Y

VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres, Indien
www.vredestein.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- maximale Haftung bei Kurvenfahrten
- kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn
- hervorragende Kontrolle, auch bei hohen Geschwindigkeiten

Im Markt seit: 2018



225/50 R17 98H XL

Testsiege und Empfehlungen:

AutoBild Sportscars 11/2020, „vorbildlich“

Stärken: gute Schneequalitäten, dynamisches Handling und stabile Seitenführung, kurze Bremswege

Schwächen: erhöhter Rollwiderstand

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

Stärken: gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite im Verschleiß

Autozeitung 21/2021, „sehr empfehlenswert“

Stärken: auf Schnee objektiv stark, bei Nässe einer der Besten, sicher bei Trockenheit

Schwächen: lautes Vorbeirrollgeräusch, weniger spontane Lenkreaktionen im Trockenen, auf Schnee leicht unausgewogen

AutoBild Allrad 11/2021, „gut“

Stärken: Winterspezialist mit guten Fahrleistungen auf nasser und verschneiter Straße, kurze Schnee- und Nassbremswege, hohe Aquaplaningsicherheit, günstiger Preis

Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege



Yokohama BluEarth Winter (V906)



185	←	Breite	→	305
65	←	Querschnitt	→	65
15	←	Durchmesser	→	21
H	←	Speed-Index	→	V



Yokohama, Japan
www.yokohama.de

Eigenschaften laut Hersteller:

- guter Wintergrip auf Schnee
- sicheres Handling
- gutes Bremsverhalten

Im Markt seit: 2020

Testsiege und Empfehlungen:

ADAC Motorwelt 4/2021, „befriedigend“

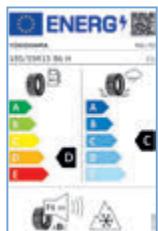
Stärken: gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee

Schwächen: Defizite auf nasser Fahrbahn, Defizite im Verschleiß

AutoBild 40/2021, „befriedigend“

Stärken: kurze Schneebremswege, dynamisches Trockenhandling, guter Komfort, gutes Preisniveau

Schwächen: untersteuerndes Schneehandling, leicht verlängerte Nassbremswege, eingeschränkte Laufleistung



185/55 R15 86H

IMPRESSUM

Verlag

Profil-Verlag GmbH
Harsefelder Str. 5 · 21680 Stade, Germany
Phone: +49/(0)4141/5336-0 · Fax: +49/(0)4141/5336-11
www.reifenpresse.de · info@reifenpresse.de

Gründer

Klaus Haddenbrock (†)

Geschäftsführer

Arno Borchers
Christian Marx (Verlagsleitung)

Redaktion

Arno Borchers (Chefredakteur)
Tel.: +49/(0)4141/5336-27 · E-Mail: arno.borchers@reifenpresse.de
Christian Marx
Tel.: +49/(0)4141/5336-28 · E-Mail: christian.marx@reifenpresse.de
Christine Schönfeld
Tel.: +49/(0)4141/5336-18 · E-Mail: christine.schoenfeld@reifenpresse.de

ISSN 0933-3312

Weitere Redaktionsbüros:

Tyre Industry Publications Ltd., Tyres & Accessories
Federation House, Station Road, Stoke-on-Trent, Staffordshire,
ST4 2SA, UK
www.tyrepres.com

PneusNews Srl, PneusNews.it

Via dei Zattieri 10H, 32014 Ponte nelle Alpi (BL), Italia
www.pneusnews.it

Anzeigen:

Michelle Bröcker · Tel.: +49/(0)4141/5336-22
E-Mail: michelle.broecker@reifenpresse.de
Tanja Fergin · Tel.: +49/(0)4141/5336-24
E-Mail: tanja.fergin@reifenpresse.de

Vertrieb:

Petra Sander-Dammann · Tel.: +49/(0)4141/5336-20
E-Mail: petra.sander-dammann@reifenpresse.de

Layout:

Gaby Hinck · Tel.: +49/(0)4141/5336-26
E-Mail: gaby.hinck@reifenpresse.de
Heike Schomaker-Eymers · Tel.: +49/(0)4141/5336-23
E-Mail: heike.schomaker-eymers@reifenpresse.de



**JETZT 4 GOODYEAR PKW-REIFEN KAUFEN, 50 € ERLEBNIS-RABATT
ABRÄUMEN UND DIE CHANCE AUF 1 VON 100 GoPros SICHERN.***

1. Im Aktionszeitraum vom 15.09. bis 30.11.2021 vier Goodyear PKW-Reifen kaufen
2. Auf www.aktion.goodyear.de Rechnungs-Foto hochladen
3. Online-Code für Erlebnis-Rabatt** erhalten und Gewinnchance sichern



START SOMETHING GREAT TODAY.

GO GOOD^YEAR

* Berücksichtigt werden nur Rechnungen, die bis zum 15.12.2021 hochgeladen werden. Teilnahme ab 18 Jahren und nur bei teilnehmenden Händlern.
Teilnahmeberechtigt an der Verlosung sind Personen mit ständigem Wohnsitz in Deutschland, Österreich oder der Schweiz.

** Der Online-Code ist bis zum 31.03.2023 einlösbar, bei einem Mindestbestellwert von 129,00 Euro. Für den Erlebnis-Rabatt gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Jochen Schweizer GmbH (www.jochen-schweizer.de/agb). Teilnahmebedingungen und weitere Infos unter aktion.goodyear.de

QUATRAC



LÄUFT BEI UNS!

#GANZJÄHRIG #TESTSIEGER #SCHONWIEDER



VREDESTEIN
TYRES