16 gute Gründe für Winterreifen

Es empfiehlt sich nach wie vor die Regel, dass man von O bis O (Oktober bis Ostern) Winterreifen fahren sollte. Wer frühzeitig (vor dem jährlichen Ansturm) umrüstet, kann meist noch zwischen einer größeren Auswahl an Reifen im Handel wählen und vermeidet Wartezeiten auf einen Termin in der Werkstatt.

1.Winterreifen bieten ein besseres Beschleunigungsverhalten auf Schnee und Eis

2.Winterreifen verfügen über einen kürzeren Bremsweg, bessere Traktion und besseres Lenkverhalten auf Schnee und Eis

3.Winterreifen bieten insgesamt eine höhere Verkehrssicherheit auf Schnee und Eis.

4.Zum Fahren auf Schnee und Eis sind Sommerreifen grundsätzlich nicht geeignet

5.Winterreifen entsprechen der neuen StVO bzgl. witterungsbedingter Bereifung, Wird man ohne witterungsbedingte Bereifung erwischt, drohen 40 € Bußgeld

6.Stellt man auf Grund von falscher Bereifung eine Verkehrsbehinderung dar, droht ein Bußgeld von 80 €

7.Winterreifen verfügen über eine kältetaugliche Gummimischung mit erhöhtem Naturkautschuk-und Silika-Anteil

8.Die beste High Tech-Ausstattung eines Pkw versagt, wenn die Reifen nicht den Straßenverhältnissen angepasst werden

9.Moderne Winterreifen sind nicht mehr unkomfortabel und laut, sondern bieten einen guten Abrollkomfort

10.Bereits bei den oftmals stark schwankenden Witterungsbedingungen im Herbst bieten Winterreifen entscheidende Sicherheits-Vorteile

11.Bei niedrigen Temperaturen im einstelligen Bereich ist man mit Sommerreifen auch ohne Schneefall nicht mehr sicher unterwegs

12.Selbst 4x4 Fahrzeuge benötigen auf Schnee und Eis Winterreifen

13.Ganzjahres-Reifen verfügen generell nicht über Winter-Eigenschaften, die mit denen von ausgewiesenen Winterreifen (Schneeflocken-Symbol auf der Seitenwand) vergleichbar sind

14.Statistisch gesehen ergeben alle Tage mit Nässe, Frost, Schnee und Reif zusammengezählt 185 Tage Winterreifenwetter im Jahr

15.Winterreifen kosten heutzutage genauso viel wie Sommerreifen

16.Wer im Winter auf Winterreifen umrüstet, spart sogar Geld, da die Sommerreifen in der Zeit nicht gebraucht werden und daher eine höhere Lebensdauer haben