neue Reifenzeitung

Stand: 29. Mai 2012

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Umsatz

Rang (Vj.)		2011 Euro	2011 Anteil Reifen		2011 Landeswährung	2010 Euro	2010 Anteil Reifen		2010 Landeswährung	2009 Euro	2009 Landeswährung	2008 Euro	2008 Landeswährung	2007 Euro	2007 Landeswährung	2006 Euro	2006 Landeswährung	2005 Euro	2005 Landeswährung
1. (1.)	BRIDGESTONE 1)	27.310,3	22.940,7	84,0 %	3.024,4	26.477,2	22.016,5	83,2 %	2.862,0	19.642,5	2.597,0	25.396,0	3.234,4	21.579,8	3.390,2	19.040,0	2.991,2	17.131,0	2.691,3
2. (2.)	MICHELIN	20.719,0	20.304,6	98 %		17.891,0	17.533,0	98 %		14.807,0		16.408,0		16.867,0		16.384,0		15.590,0	
3. (3.)	GOODYEAR 2)	16.364,0	16.364,0	100 %	22.767,0	14.210,0	14.210,0	100 %	18.832,0	11.373,0	16.301,0	13.825,9	19.488,0	14.889,7	19.644,0	14.212,8	18.751,0	13.717,9	18.098,0
4. (4.)	Continental	30.504,9	8.811,5	28,8 %		26.046,9	7.248,6	27,8 %		20.095,7		24.238,7		16.619,4		14.887,0		13.837,2	
5. (5.)	PIRELLI 18)	5.654,8	5.601,6	99,1 %		4.848,4	4.772,0	98,4 %		4.462,2		4.660,2		6.075,6		4.841,2		4.545,7	
6. (6.)	SUMITOMO 1)	6.112,4	5.336,1	87,3 %	676,9	5.593,6	4.753,7	85 %	604,5	3.967,3	524,5	4.750,1	605,0	3.611,1	567,3	3.399,7	534,1	3.264,1	512,8
7. (7.)	Hankook driving emotion 4,16)	4.201,8	4.201,8	100 %	6.484,4	3.570,6	3.570,6	100 %	5,365.2	2.878,6	4.809,9	2.297,8	4.076,5	2.356,5	3.241,2	2.304,9	2.787,7	2.143,1	2.592,0
8. (8.)	YOKOHAMA Hochleistungsreifen 1, 13, 19)	4.218,5	3.439,3	81,5 %	465,1	4.448,5	3.522,7	79,2 %	519,7	3.739,4	466,4	4.027,3	517,3	3.507,1	551,4	3.163,7	497,4	2.874,3	451,9
9. (9.)	Giti 2, 3, 15)	2.956,4		n.v.		2.657,3		n.v.		1.711,6		1.910,2		1.754,0		1.455,0		1.231,9	
10. (12.)	MAXXIS 2)	2.921,0	2.921,0	100 %	4.067,3	2.484,7	2.484,7	100 %	3.293,0	1.887,4	2.705,2	1.803,1	2.541,5	1.504,5	2.120,6	1.050,8	1.481,1		n.v.
11. (11.)	COOPER TIRES 2)	2.822,6	2.822,6	100 %	3.927,0	2.536,0	2.536,0	100 %	3.361,0	2.048,4	2.779,0	2.044,5	2.881,8	2.222,8	2.932,6	1.951,9	2.575,2	1.542,9	2.035,6
12. (10.)	zc rubber [Hangzhou Zhongce] 9)	2.722,0		n.v.	24.511,4	2.548,7		n.v.	22.333,0	1.641,0	16.081,8	1.500,0	14.493,6						
13. (14.)	KUMHO TYRES 4)	2.537,4	2.499,3	98,5%	3.915,9	2.154,2	2.121,9	98,5 %	3.530,0	1.667,3	2.960,2	1.344,9	2.386,0	1.677,8	2.029,3	1.499,7	1.813,8	1.457,7	1.763,1
14. (13.)	TOYO TIRES 1, 13)	2.951,9	2.225,7	75,4 %	320,6	2.721,1	2.002,7	73,6 %	294,1	2.307,1	287,7	2.556,7	328,4	2.272,0	357,2	2.037,9	320,4	1.909,4	300,2
15. (16.)	apollo 5, 13, 17)	1.821,0		n.v.	121.532,9	1.385,4		n.v.	88.677,2	1.340,3	81.207,4	723,3	49.840,7	810,5	46.921,4	742,6	42.992,0	453,5	26.255,0
16. (15.)	TRIANGLE 9)	1.806,8		n.v.	16.270,6	1.747,8		n.v.	15.315,2	1.230,2	12.055,7	1.097,3	10.602,9						
17. (17.)	MRF 5, 12)	1.670,9		n.v.	106.370,3	1.322,4		n.v.	80.804,5	870,8	61.419,4	837,2	57.155,2	866,6	50.367,5	728,4	42.336,6	591,4	34.371,3
18. (19.)	nokian TYRES	1.456,8	1.456,8	100 %		1.058,1	1.058,1	100 %		798,5		1.080,9		1.025,0		835,9		686,5	
19. (18.)	LINGLONG TYRES 9)	1.234,8		n.v.	11.119,5	1,135,9		n.v.	10.204,1	1.213,3	11.890,5		10.208,8						
20. (-)	兴源集团 XINGYUAN GROUP 9)	1.175,3		n.v.	10.583,6	905,7		n.v.	8.135,8										
	AEOLUS TYRES 9)	1.126,7		n.v.	10.146,2	909,0		n.v.	8.165,2	573,7	5.622,5	634,3	6.095,4	560,6	6.018,6	493,5	5.077,1	387,3	3.700,0
	TITAN 2)	1.068,8	1.068,8	100 %	1.487,0	640,1	640,1	100 %	881,6	507,6	727,6	735,4	1.036,7	568,3	837,0	514,6	679,5	369,9	470,1
	JK TYRE & INDUSTRIES LTD. 5, 13, 14)	1.036,7		n.v.	69.127,2	934,8		n.v.	59.834,7	745,4	45.705,8	799,1	55.430,3	487,1	28.266,6	451,4	26.268,2	392,8	20.955,2
	TYRE ADVANCE [Guizhou Tyre] 9)	1.030,6		n.v.	9.280,9	787,5		n.v.	7.074,0	540,6	4.737,4	455,2	4.374,0	376,8	4.045,1	340,7	3.504,7	314,6	3.005,4
(20.)	[Double Coin] 9)	986,8		n.v.	8.886,1	828,5		n.v.	7.442,6	744,3	7.294,1	845,8	8.127,0	804,5	7.730,8	674,7	6.483,0		n.v.
	NEXEN 4)	926,6		n.v.	1.430,0	718,7		n.v.	1.080,0	639,6	966,2	425,4	754,6	412,9	567,9	394,2	476,7	339,8	400,6
	CEAT 5, 13)	692,6		n.v.	46.489,9	598,8		n.v.	36.416,8	423,1	28.504,2	364,8	25.136,9	369,6	23.299,7	368,5	21.347,8		
	SIBUR 7)					652,3		n.v.	26.400,0	463,2	20.100,0	665,0	27.400,0	684,7	23.777,0	606,2	21.049,0	519,6	18.043,0
	BRISA 6)	587,8	561,4	97 %	1.347,8	475,4	461,1	97 %	979,9	357,8	775,9	360,4	772,2	438,6	750,7	375,5	698,5	366,5	582,3
	CGS TYRES 11)					438,4	320,0	73,0 %	10.783,8	328,6	8.682,8	431,2	11.488,8	409,2	10.913,3	401,3	11.048,7		
	TRELLEBORG 8)	3.221,7	427,6	13,3 %	29.106,0	3.021,9	332,2	11,0 %	27.196,0	2.400,9	24.769,0	2.849,8	31.263,0	3.272,2	30.810,0	2.975,4	26.875,0	2.476,9	23.307,0
	NANKANG 10)	414,3		n.v.	17.013,1	349,5		n.v.	13.618,3	229,0	10.581,0	207,7	9.600,0	144,4	9.300,0	201,0	8.600,0		n.v.

neue Reifenzeitung

Stand: 29. Mai 2012

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Operativer Gewinn / EBIT(DA)

Rang (Vj.)		2011 Euro	2011 Landeswährung	2010 Euro	2010 Landeswährung	2009 Euro	2009 Landeswährung	2008 Euro	2008 Landeswährung	2007 Euro	2007 Landeswährung	2006 Euro	2006 Landeswährung	2005 Euro	2005 Landeswährung
1. (1.)	BRIDGESTONE 1)	1.727,4	191,3	1.540,6	166,5	572,6	75,7	1.033,3	131,6	1.590,7	249,9	1.214,5	190,8	1.360,9	213,8
2. (2.)	MICHELIN	1.945,0		1.695,0		862,0		920,0		1.319,0		1.118,0		1.574,0	
3. (3.)	GOODYEAR 2)	983,3	1.368,0	692,0	917,0	260,0	372,0	561,0	804,0	105,4	139,0	-282,7	-373,0	94,0	124,0
4. (4.)	Continental	2.596,9		1.935,2		-1.040,4		-296,2		1.675,8		1.601,9		1.507,1	
5. (5.)	PIRELLI 18)	581,9		407,8		217,4		43,0		364,0		401,4		354,9	
6. (6.)	SUMITOMO 1)	486,7	53,9	440,2	47,6	217,4	28,7	201,8	25,7	287,1	45,1	234,2	36,8	317,6	49,9
7. (7.)	Hankook driving emotion 4,16)	367,0	566,3	378,9	620,9	328,7	549,3	64,4	114,2	191,6	263,6	144,3	174,5	190,7	230,7
8. (8.)	YOKOHAMA Hochleistungsreifen 1, 13, 19)	238,5	26,3	252,4	29,5	172,0	21,5	99,7	12,8	210,5	33,1	134,2	21,1	139,3	21,9
9. (9.)	Giti 2, 3, 15)	180,9		247,1		218,8		37,3	581,4	48,2	664,7	30,8	365,1	34,4	407,3
10. (12.)	MAXXIS 2)	283,5	394,4	296,5	392,9	565,7	810,8	133,3	187,8	182,1	256,6	79,7	112,3		n.v.
11. (11.)	COOPER TIRES 2)	117,0	163,0	142,2	188,4	115,2	156,3	-153,7	-216,6	101,9	134,4	-34,3	-45,3	19,1	25,2
12. (10.)	zc rubber [Hangzhou Zhongce] 9)		n.v.	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6						
13. (14.)	KUMHO TYRES 4)	119,9	185,0	79,5	130,3	-67,3	-119,5	20,3	36,0	92,3	111,6	66,4	80,3	140,0	169,3
14. (13.)	TOYO TIRES 1, 13)	118,7	12,9	112,7	12,2	69,5	8,7	-23,1	-3,0	84,0	13,2	59,8	9,4	83,3	13,1
15. (16.)	apollo 5, 13, 17)	180,0	11.990,0	168,2	10.200,0	152,0	9.208,9	41,9	2.887,5	70,0	4.052,7	33,9	1.963,5	29,9	1.733,6
16. (15.)	TRIANGLE 9)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.						
17. (17.)	MRF Tyres With Muscle 5, 12)	76,9	4.894,2	87,5	5.346,6	56,5	3.984,8	31,0	2.113,9	44,9	2.609,6	17,2	998,1	9,5	553,4
18. (19.)	nokian TYRES	380,1		222,2		102,0		247,0		234,0		153,1		115,8	
19. (18.)	LINGLONG TYRES 9)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.						
20. (-)	兴源集团 XINGYUAN GROUP 9)		n.v.		n.v.										
	AEOLUS TYRES 9)	64,7	582,3	34,9	305,4	55,5	544,1	6,7	64,4	27,8	299,8	13,3	136,9	18,0	172,2
	TITAN 2)	95,0	132,2	23,4	30,9	-13,2	-18,9	52,0	73,3	16,9	24,8	16,7	22,0	10,1	12,0
	JK TYRE & INDUSTRIES LTD. 5, 13, 14)	-3,4	-230,0	17,5	1.119,6	51,7	3.130,4	-10,8	-750,4	17,4	1.007,1	3,7	217,3	0,6	34,4
	TYRE ADVANCE [Guizhou Tyre] 9)			30,9	271,0	65,2	571,0	16,6	159,3	19,3	207,0	15,9	164,0	14,3	136,7
(20.)	[Double Coin] 9)	8,4	75,7	22,5	197,4	64,6	633,5	-40,1	-385,5	21,2	204,1	9,6	92,3		n.v.
	NEXEN 4)	68,5	112,3	67,5	101,5	107,4	162,2	30,3	53,7	45,2	62,1	20,3	24,5	25,2	29,7
	CEAT 5, 13)	31,4	2.096,5	21,2	1.290,9	42,1	2.838,2	3,7	256,9	27,6	1.741,0	10,5	609,2		
	SIBUR 7)				n.v.		n.v.		n.v.	17,0	592,0	14,0	486,0	-14,3	-498,0
	BRISA 6)	43,4	101,0	31,8	65,6	21,5	46,7	22,7	48,7	38,5	65,9	28,9	53,8	31,8	50,5
	CGS TYRES 11)			23,6	579,8	14,8	390,2	27,0	719,9	27,2	724,5	22,1	607,7		
	TRELLEBORG 8)		2.431,0	226,2	2.036,0	71,1	734,0	34,1	374,0	182,3	1.716,0	164,2	1.483,0	183,7	1.729,0
	NANKANG 10)	43,7	1.794,3		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.

neue Reifenzeitung

Stand: 29. Mai 2012

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Jahresüberschuss

Rang (Vj.)		2011 Euro	2011 Landeswährung	2010 Euro	2010 Landeswährung	2009 Euro	2009 Landeswährung	2008 Euro	2008 Landeswährung	2007 Euro	2007 Landeswährung	2006 Euro	2006 Landeswährung	2005 Euro	2005 Landeswährung
1. (1.)	BRIDGESTONE 1)	930,1	103,0	915,1	98,9	7,6	1,0	81,7	10,4	837,7	131,6	541,7	85,1	1.150,2	180,7
2. (2.)	MICHELIN	1.462,0		1.049,0		104,0		357,0		772,0		573,0		889,0	
3. (3.)	GOODYEAR 2)	230,7	321,0	-163,0	-216,0	-262,0	-375,0	-54,6	-77,0	456,3	602,0	-250,1	-330,0	172,8	228,0
4. (4.)	Continental	1.242,2		576,0		-1.649,2		-1.123,5		1.049,9		1.004,6		952,2	
5. (5.)	PIRELLI 18)	451,6		21,7		-22,6		-413,0		323,6		-1.048,8		349,0	
6. (6.)	SUMITOMO 1)	256,5	28,4	198,3	21,4	68,8	9,1	7,9	1,0	124,1	19,5	175,7	27,6	163,0	25,6
7. (7.)	Hankook driving emotion 4,16)		n.v.	291,4	477,5	211,6	375,7	14,7	23,5	159,9	159,7	140,7	170,2	137,2	213,8
8. (8.)	YOKOHAMA Hochleistungsreifen 1, 13, 19)	105,2	11,6	119,2	13,9	92,1	11,5	-44,4	-5,7	134,2	21,1	104,3	16,4	136,1	21,4
9. (9.)	Giti 2, 3, 15)	113,5			n.v.		n.v.	-40,1	-624,8	6,6	90,8	10,0	118,4	29,8	346,8
10. (12.)	MAXXIS 2)	208,0	289,6	251,2	349,8	522,1	748,3		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
11. (11.)	COOPER TIRES 2)	183,0	254,0	87,8	116,3	38,2	51,8	-155,7	-219,4	81,3	119,6	-59,5	-78,5	-12,1	-16,0
12. (10.)	zc rubber [Hangzhou Zhongce] 9)	86,9	782,3	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6						
13. (14.)	KUMHO TYRES 4)	-17,4	-26,9	-31,2	-51,1	-446,6	-792,9	-114,4	-203,0	-20,1	-24,3	0,8	1,0	81,2	98,2
14. (13.)	TOYO TIRES 1, 13)	61,7	6,7	4,8	0,5	23,7	3,0	-83,5	-10,7	38,8	6,1	38,2	6,0	34,3	5,4
15. (16.)	apollo 5, 13, 17)	61,0	4.099,0	68,8	4.401,6	107,8	6.533,5	20,2	1.391,5	46,6	2.696,9	20,2	1.171,0	13,5	781,7
16. (15.)	TRIANGLE 9)	61,3	552,0	62,8	550,3	46,5	455,8	15,5	149,5						
17. (17.)	MRF 5, 12)	97,3	6.194,2	57,9	3.539,8	35,9	2.530,3	21,2	1.445,6	29,6	1.717,8	13,7	799,1	6,9	403,1
18. (19.)	nokian TYRES	308,9		169,7		58,3		139,9		168,9		107,3		82,2	
19. (18.)	LINGLONG TYRES 9)	43,9	395,1	51,7	453,1	44,1	432,1	16,6	160,3						
20. (-)	兴源集团 XINGYUAN GROUP 9)	50,7	454,0	88,1	791,1										
	AEOLUS TYRES 9)	33,4	300,8	20,2	181,4	31,6	310,1	-10,1	-97,1	9,9	106,3	1,7	17,4	12,1	115,2
	TITAN 2)	41,8	58,1	-4,5	-5,9	-17,2	-24,6	9,5	13,3	-4,9	-7,2	3,9	5,1	9,3	11,0
	JK TYRE & INDUSTRIES LTD. 5, 13, 14)	-4,8	-319,9	9,8	625,5	36,3	2.197,4	-15,7	-1.079,8	11,5	666,9	2,9	169,8	3,1	167,6
	TYRE ADVANCE [Guizhou Tyre] 9)	14,4	130,1	18,0	161,8	41,1	360,4	5,3	51,2	8,1	87,3	4,7	48,8	5,1	48,5
(20.)	[Double Coin] 9)	10,1	90,9	24,3	218,1	17,2	168,6	-15,3	-147,0	17,6	168,8	11,9	114,8		n.v.
	NEXEN 4)	56,9	87,8	49,5	81,2	75,7	114,3	-9,0	-16,0	26,3	36,2	11,9	14,4	18,5	21,9
	CEAT 5, 13)	2,7	181,2	4,4	264,6	24,1	1.624,7	-2,3	-161,2	23,6	1.486,0	6,8	392,5		
	SIBUR 7)				n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
	BRISA 6)	30,9	71,9	27,5	56,7	18,0	39,1	14,8	31,8	36,5	62,5	22,5	41,9	33,7	53,5
	CGS TYRES 11)			12,3	302,4	6,2	165,0	5,8	155,3	25,0	666,6	8,8	242,8		
	TRELLEBORG 8)		1.578,0	142,7	1.284,0	39,1	403,0	-23,5	-258,0	90,0	847,0	85,0	768,0	121,5	1.143,0
	NANKANG 10)	34,7	1.423,9		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.

neue Reifenzeitung

Stand: 29. Mai 2012

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Jahresüberschuss

Rang (Vj.)		2011 Euro	2011 Landeswährung	2010 Euro	2010 Landeswährung	2009 Euro	2009 Landeswährung	2008 Euro	2008 Landeswährung	2007 Euro	2007 Landeswährung	2006 Euro	2006 Landeswährung	2005 Euro	2005 Landeswährung
1. (1.)	BRIDGESTONE 1)	930,1	103,0	915,1	98,9	7,6	1,0	81,7	10,4	837,7	131,6	541,7	85,1	1.150,2	180,7
2. (2.)	MICHELIN	1.462,0		1.049,0		104,0		357,0		772,0		573,0		889,0	
3. (3.)	GOODYEAR 2)	230,7	321,0	-163,0	-216,0	-262,0	-375,0	-54,6	-77,0	456,3	602,0	-250,1	-330,0	172,8	228,0
4. (4.)	Continental	1.242,2		576,0		-1.649,2		-1.123,5		1.049,9		1.004,6		952,2	
5. (5.)	PIRELLI 18)	451,6		21,7		-22,6		-413,0		323,6		-1.048,8		349,0	
6. (6.)	SUMITOMO 1)	256,5	28,4	198,3	21,4	68,8	9,1	7,9	1,0	124,1	19,5	175,7	27,6	163,0	25,6
7. (7.)	Hankook driving emotion 4,16)		n.v.	291,4	477,5	211,6	375,7	14,7	23,5	159,9	159,7	140,7	170,2	137,2	213,8
8. (8.)	YOKOHAMA Hochleistungsreifen 1, 13, 19)	105,2	11,6	119,2	13,9	92,1	11,5	-44,4	-5,7	134,2	21,1	104,3	16,4	136,1	21,4
9. (9.)	Giti 2, 3, 15)	113,5			n.v.		n.v.	-40,1	-624,8	6,6	90,8	10,0	118,4	29,8	346,8
10. (12.)	MAXXIS 2)	208,0	289,6	251,2	349,8	522,1	748,3		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
11. (11.)	COOPER TIRES 2)	183,0	254,0	87,8	116,3	38,2	51,8	-155,7	-219,4	81,3	119,6	-59,5	-78,5	-12,1	-16,0
12. (10.)	zc rubber [Hangzhou Zhongce] 9)	86,9	782,3	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6						
13. (14.)	KUMHO TYRES 4)	-17,4	-26,9	-31,2	-51,1	-446,6	-792,9	-114,4	-203,0	-20,1	-24,3	0,8	1,0	81,2	98,2
14. (13.)	TOYO TIRES 1, 13)	61,7	6,7	4,8	0,5	23,7	3,0	-83,5	-10,7	38,8	6,1	38,2	6,0	34,3	5,4
15. (16.)	apollo 5, 13, 17)	61,0	4.099,0	68,8	4.401,6	107,8	6.533,5	20,2	1.391,5	46,6	2.696,9	20,2	1.171,0	13,5	781,7
16. (15.)	TRIANGLE 9)	61,3	552,0	62,8	550,3	46,5	455,8	15,5	149,5						
17. (17.)	MRF 5, 12)	97,3	6.194,2	57,9	3.539,8	35,9	2.530,3	21,2	1.445,6	29,6	1.717,8	13,7	799,1	6,9	403,1
18. (19.)	nokian TYRES	308,9		169,7		58,3		139,9		168,9		107,3		82,2	
19. (18.)	LINGLONG TYRES 9)	43,9	395,1	51,7	453,1	44,1	432,1	16,6	160,3						
20. (-)	兴源集团 XINGYUAN GROUP 9)	50,7	454,0	88,1	791,1										
	AEOLUS TYRES 9)	33,4	300,8	20,2	181,4	31,6	310,1	-10,1	-97,1	9,9	106,3	1,7	17,4	12,1	115,2
	TITAN 2)	41,8	58,1	-4,5	-5,9	-17,2	-24,6	9,5	13,3	-4,9	-7,2	3,9	5,1	9,3	11,0
	JK TYRE & INDUSTRIES LTD. 5, 13, 14)	-4,8	-319,9	9,8	625,5	36,3	2.197,4	-15,7	-1.079,8	11,5	666,9	2,9	169,8	3,1	167,6
	TYRE ADVANCE [Guizhou Tyre] 9)	14,4	130,1	18,0	161,8	41,1	360,4	5,3	51,2	8,1	87,3	4,7	48,8	5,1	48,5
(20.)	[Double Coin] 9)	10,1	90,9	24,3	218,1	17,2	168,6	-15,3	-147,0	17,6	168,8	11,9	114,8		n.v.
	NEXEN 4)	56,9	87,8	49,5	81,2	75,7	114,3	-9,0	-16,0	26,3	36,2	11,9	14,4	18,5	21,9
	CEAT 5, 13)	2,7	181,2	4,4	264,6	24,1	1.624,7	-2,3	-161,2	23,6	1.486,0	6,8	392,5		
	SIBUR 7)				n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
	BRISA 6)	30,9	71,9	27,5	56,7	18,0	39,1	14,8	31,8	36,5	62,5	22,5	41,9	33,7	53,5
	CGS TYRES 11)			12,3	302,4	6,2	165,0	5,8	155,3	25,0	666,6	8,8	242,8		
	TRELLEBORG 8)		1.578,0	142,7	1.284,0	39,1	403,0	-23,5	-258,0	90,0	847,0	85,0	768,0	121,5	1.143,0
	NANKANG 10)	34,7	1.423,9		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.

Legende:

1) in Milliarden Yen
2) in Millionen US-Dollar
3) aus Indones. Rupiah und Chines. Yuan umgerechnet
4) in Milliarden Won
5) in Millionen Indische Rupien
6) in Millionen Türkische Lira
7) in Millionen Russische Rubel
8) in Millionen Schwedische Kronen
9) in Millionen Chinesische Yuan
10) in Millionen Taiwan-Dollar
11) in Millionen Tschechische Kronen
12) Geschäftsjahr von Oktober bis September des Jahres
13) Geschäftsjahr von April bis März des Jahres
14) Geschäftsjahr 2008 18 Monate: September 2007 bis März 2009
15) Gewinnkennzahlen bis 2008 ohne Giti Tire; Währung: Mrd. Indonesische Rupiah
16) Umsatz inkl., Gewinne exklusive China
17) Ab 2009 inkl. Vredestein Banden
18) Ab 2010 fallen Pirelli RE und Broadband Solutions als "discontinued operations" heraus
19) Geschäftsjahr verkürzt auf April-Dezember 2011

Anmerkung:

- Mit durchschnittlichen Wechselkursen des jeweiligen Berichtszeitraums konvertiert
- in Millionen Euro und ggfs. in Landeswährung
- n.v. = nicht verfügbar
- fehlende Kennzahlen noch nicht gemeldet