

Umsatz

Rang	Unternehmen	Landeswährung	2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004	
			Euro	Anteil Reifen	Euro	Anteil Reifen	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1.	BRIDGESTONE	1)	26.477,2	22.016,5 83,2 %	2.862,0	19.642,5 16.283,6 82,9 %	2.597,0	25.396,0 3.234,4	21.579,8 3.390,2	19.040,0 2.991,2	17.131,0 2.691,3	15.382,5 2.416,6				
2.	MICHELIN		17.891,0	17.533,0 98 %		14.807,0 14.510,9 98,0 %		16.408,0	16.867,0	16.384,0	15.590,0	15.048,3				
3.	GOODYEAR	2)	14.210,0	14.210,0 100 %	18.832,0	11.373,0 11.373,0 100 %	16.301,0	13.825,9 19.488,0	14.889,7 19.644,0	14.212,8 18.751,0	13.717,9 18.098,0	12.798,5 16.885,0				
4.	Continental		26.046,9	7.248,6 27,8 %		20.095,7 5.762,0 28,7 %		24.238,7	16.619,4	14.887,0	13.837,2	12.597,4				
5.	PIRELLI	18)	4.848,4	4.772,0 98,4 %		4.462,2 3.992,9 89,5 %		4.660,2	6.075,6	4.841,2	4.545,7	3.967,0				
6.	SUMITOMO	1)	5.593,6	4.753,7 85 %	604,5	3.967,3 3.279,0 82,6 %	524,5	4.750,1 605,0	3.611,1 567,3	3.399,7 534,1	3.264,1 512,8	2.995,5 470,6				
7.	HANKOOK	4,16)	3.570,6	100 %	5.365,2	2.878,6 2.878,6 100 %	4.809,9	2.297,8 4.076,5	2.356,5 3.241,2	2.304,9 2.787,7	2.143,1 2.592,0	1.940,3 2.346,8				
8.	YOKOHAMA	1, 13)	4.448,5	3.522,7 79,2 %	519,7	3.739,4 2.946,8 78,8 %	466,4	4.027,3 517,3	3.507,1 551,4	3.163,7 497,4	2.874,3 451,9	2.670,1 419,8				
9.	Giti	2, 3, 15)	2.657,3	n.v.		1.711,6 n.v.		1.910,2	1.754,0	1.455,0	1.231,9	1.287,3				
10.	zc rubber	[Hangzhou Zhongce]	9)	n.v.	22.333,0	1.641,0 n.v.	16.081,8	1.500,0 14.493,6								
11.	COOPER TIRES	2)	2.536,0	100 %	3.361,0	2.048,4 2.048,4 100 %	2.779,0	2.044,5 2.881,8	2.222,8 2.932,6	1.951,9 2.575,2	1.542,9 2.035,6	1.479,5 1.951,9				
12.	MAXXIS	2)	2.484,7	100 %	3.293,0	1.887,4 1.887,4 100 %	2.705,2	1.803,1 2.541,5	1.504,5 2.120,6	1.050,8 1.481,1	n.v.	n.v.				
13.	TOYO TIRES	1, 13)	2.721,1	2.002,7 73,6 %	294,1	2.307,1 1.718,2 74,5 %	287,7	2.556,7 328,4	2.272,0 357,2	2.037,9 320,4	1.909,4 300,2	1.717,3 270,0				
14.	KUMHO TYRES	4)	1.798,2	1.771,2 98,5 %	2.702,0	1.133,9 1.116,9 98,5 %	1.894,7	1.344,9 2.386,0	1.677,8 2.029,3	1.499,7 1.813,8	1.457,7 1.763,1	1.361,2 1.646,3				
15.	TRIANGLE	9)	1.747,8	n.v.	15.315,2	1.230,2 n.v.	12.055,7	1.097,3 10.602,9								
16.	apollo	5, 13, 17)	1.385,4	n.v.	88.677,2	1.340,3 n.v.	81.207,4	723,3 49.840,7	810,5 46.921,4	742,6 42.992,0	453,5 26.255,0	384,4 22.255,0				
17.	MRF	5, 12)	1.322,4	n.v.	80.804,5	870,8 n.v.	61.419,4	837,2 57.155,2	866,6 50.367,5	728,4 42.336,6	591,4 34.371,3	514,3 29.894,3				
18.	LINGLONG TYRES	9)	1.104,4	n.v.	9.677,2	1.213,3 n.v.	11.890,5		10.208,8							
19.	NOKIAN TYRES		1.058,1	1.058,1 100 %		798,5 798,5 100 %		1.080,9	1.025,0	835,9	686,5	603,3				
20.	[Double Coin]	9)	1.037,9	n.v.	9.094,6	744,3 n.v.	7.294,1	845,8 8.127,0	804,5 7.730,8	674,7 6.483,0	n.v.	n.v.				
	AEOLUS TYRES	9)	926,9	n.v.	8.121,8	573,7 n.v.	5.622,5	634,3 6.095,4	560,6 6.018,6	493,5 5.077,1	387,3 3.700,0	248,4 2.801,2				
	JK TYRE	5, 13, 14)	934,8	n.v.	59.834,7	745,4 n.v.	45.705,8	799,1 55.430,3	487,1 28.266,6	451,4 26.268,2	392,8 20.955,2	313,5 18.679,9				
	NEXEN	4)	718,7	n.v.	1.080,0	639,6 n.v.	966,2	425,4 754,6	412,9 567,9	394,2 476,7	339,8 400,6	218,0 304,9				
	TYRE DVANCE	9)	710,6	n.v.	6.226,8	540,6 n.v.	4.737,4	455,2 4.374,0	376,8 4.045,1	340,7 3.504,7	314,6 3.005,4	n.v.				
	SIBUR	7)	652,3	n.v.	26.400,0	463,2 n.v.	20.100,0	665,0 27.400,0	684,7 23.777,0	606,2 21.049,0	519,6 18.043,0	n.v.				
	TTITAN	2)	640,1	640,1 100 %	881,6	507,6 507,6 100 %	727,6	735,4 1.036,7	568,3 837,0	514,6 679,5	369,9 470,1					
	CEAT	5, 13)	569,0	n.v.	36.416,8	470,5 n.v.	28.504,2	364,8 25.136,9	369,6 23.299,7	368,5 21.347,8						
	BRISA	6)	475,4	461,1 97 %	979,9	357,8 347,1 97 %	775,9	360,4 772,2	438,6 750,7	375,5 698,5	366,5 582,3	297,7 544,2				
	NANKANG	10)	349,5	n.v.	13.618,3	229,0 n.v.	10.581,0	207,7 9.600,0	144,4 9.300,0	201,0 8.600,0	n.v.	n.v.				
	CGS TYRES	11)				328,6 246,5	8.682,8	431,2 11.488,8	409,2 10.913,3	401,3 11.048,7						
	TRELLEBORG	8)	3.021,9	332,2 11,0 %	27.196,0	2.400,9 289,9 12,1 %	24.769,0	2.849,8 31.263,0	3.272,2 30.810,0	2.975,4 26.875,0	2.476,9 23.307,0	2.454,8 22.136,0				

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Operativer Gewinn / EBIT(DA)

		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004	
		Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1.	1)	1.540,6	166,5	572,6	75,7	1.033,3	131,6	1.590,7	249,9	1.214,5	190,8	1.360,9	213,8	1.257,8	197,6
2.	2)	1.695,0		862,0		920,0		1.319,0		1.118,0		1.574,0		1.239,0	
3.	2)	692,0	917,0	260,0	372,0	561,0	804,0	105,4	139,0	-282,7	-373,0	94,0	124,0	10,6	14,0
4.	4)	1.935,2		-1.040,4		-296,2		1.675,8		1.601,9		1.507,1		1.157,4	
5.	18)	407,8		217,4		43,0		364,0		401,4		354,9		269,0	
6.	1)	440,2	47,6	217,4	28,7	201,8	25,7	287,1	45,1	234,2	36,8	317,6	49,9	289,6	45,5
7.	4, 16)	389,9	585,8	328,7	549,3	64,4	114,2	191,6	263,6	144,3	174,5	190,7	230,7	186,2	225,2
8.	1, 13)	252,4	29,5	172,0	21,5	99,7	12,8	210,5	33,1	134,2	21,1	139,3	21,9	133,6	21,0
9.	2, 3, 15)	247,1		218,8		37,3	581,4	48,2	664,7	30,8	365,1	34,4	407,3	58,8	683,8
10.	[Hangzhou Zhongce] 9)	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6								
11.	2)	142,2	188,4	115,2	156,3	-153,7	-216,6	101,9	134,4	-34,3	-45,3	19,1	25,2	44,6	58,8
12.	2)		n.v.	565,7	810,8	133,3	187,8	182,1	256,6	79,7	112,3		n.v.		n.v.
13.	1, 13)	112,7	12,2	69,5	8,7	-23,1	-3,0	84,0	13,2	59,8	9,4	83,3	13,1	77,0	12,1
14.	4)	163,0	244,9	-127,8	-213,6	20,3	36,0	92,3	111,6	66,4	80,3	140,0	169,3	140,0	169,3
15.	9)		n.v.		n.v.		n.v.								
16.	5, 13, 17)	110,4	7.063,1	152,0	9.208,9	41,9	2.887,5	70,0	4.052,7	33,9	1.963,5	29,9	1.733,6	24,5	1.417,0
17.	5, 12)	87,5	5.346,6	56,5	3.984,8	31,0	2.113,9	44,9	2.609,6	17,2	998,1	9,5	553,4	7,4	429,0
18.	9)		n.v.		n.v.		n.v.								
19.	9)	222,2		102,0		247,0		234,0		153,1		115,8		103,0	
20.	[Double Coin] 9)	22,5	197,4	64,6	633,5	-40,1	-385,5	21,2	204,1	9,6	92,3		n.v.		n.v.
	9)	34,9	305,4	55,5	544,1	6,7	64,4	27,8	299,8	13,3	136,9	18,0	172,2	11,0	124,1
	5, 13, 14)	17,5	1.119,6	51,7	3.130,4	-10,8	-750,4	17,4	1.007,1	3,7	217,3	0,6	34,4	2,8	164,5
	4)	67,5	101,5	107,4	162,2	30,3	53,7	45,2	62,1	20,3	24,5	25,2	29,7	17,6	24,6
	[Guizhou Tyre] 9)	30,9	271,0	65,2	571,0	16,6	159,3	19,3	207,0	15,9	164,0	14,3	136,7		n.v.
	7)		n.v.		n.v.		n.v.	17,0	592,0	14,0	486,0	-14,3	-498,0		n.v.
	2)	29,6	40,8	-13,2	-18,9	52,0	73,3	16,9	24,8	16,7	22,0	10,1	12,0		
	5, 13)	18,2	1.168,0	46,8	2.838,2	3,7	256,9	27,6	1.741,0	10,5	609,2				
	6)	31,8	65,6	21,5	46,7	22,7	48,7	38,5	65,9	28,9	53,8	31,8	50,5	38,9	71,1
	10)		n.v.	56,9	2.631,0		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
	11)			14,8	390,2	27,0	719,9	27,2	724,5	22,1	607,7				
	8)	226,2	2.036,0	71,1	734,0	34,1	374,0	182,3	1.716,0	164,2	1.483,0	183,7	1.729,0	135,1	1.218,0

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Jahresüberschuss

		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004	
		Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1.	1)	915,1	98,9	7,6	1,0	81,7	10,4	837,7	131,6	541,7	85,1	1.150,2	180,7	728,2	114,4
2.	2)	1.049,0		104,0		357,0		772,0		573,0		889,0		654,2	
3.	2)	-163,0	-216,0	-262,0	-375,0	-54,6	-77,0	456,3	602,0	-250,1	-330,0	172,8	228,0	87,2	115,0
4.	4)	576,0		-1.649,2		-1.123,5		1.049,9		1.004,6		952,2		739,0	
5.	18)	21,7		-22,6		-413,0		323,6		-1.048,8		349,0		217,0	
6.	1)	198,3	21,4	68,8	9,1	7,9	1,0	124,1	19,5	175,7	27,6	163,0	25,6	122,2	19,2
7.	4,16)		n.v.		n.v.	1,9	3,4	159,9	219,9	140,7	170,2	137,2	213,8		166,0
8.	1, 13)	119,2	13,9	92,1	11,5	-44,4	-5,7	134,2	21,1	104,3	16,4	136,1	21,4	71,9	11,3
9.	2, 3, 15)		n.v.		n.v.	-40,1	-624,8	6,6	90,8	10,0	118,4	29,8	346,8	37,7	478,2
10.	[Hangzhou Zhongce] 9)	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6								
11.	2)	87,8	116,3	38,2	51,8	-155,7	-219,4	81,3	119,6	-59,5	-78,5	-12,1	-16,0	23,0	30,3
12.	2)		n.v.	522,1	748,3		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
13.	1, 13)	4,8	0,5	23,7	3,0	-83,5	-10,7	38,8	6,1	38,2	6,0	34,3	5,4	47,7	7,5
14.	4)	5,9	8.901,0	-464,5	-776,2	-114,4	-203,0	-20,1	-24,3	0,8	1,0	81,2	98,2	83,0	100,4
15.	9)	62,8	550,3	46,5	455,8	15,5	149,5								
16.	5, 13, 17)	68,8	4.401,6	107,8	6.533,5	20,2	1.391,5	46,6	2.696,9	20,2	1.171,0	13,5	781,7	11,7	676,3
17.	5, 12)	57,9	3.539,8	35,9	2.530,3	21,2	1.445,6	29,6	1.717,8	13,7	799,1	6,9	403,1	5,0	288,0
18.	9)	51,7	453,1	44,1	432,1	16,6	160,3								
19.	9)	169,7		58,3		139,9		168,9		107,3		82,2		73,8	
20.	[Double Coin] 9)	33,2	290,6	17,2	168,6	-15,3	-147,0	17,6	168,8	11,9	114,8		n.v.		n.v.
	9)	17,5	152,6	31,6	310,1	-10,1	-97,1	9,9	106,3	1,7	17,4	12,1	115,2	6,8	76,6
	5, 13, 14)	9,8	625,5	36,3	2.197,4	-15,7	-1.079,8	11,5	666,9	2,9	169,8	3,1	167,6	2,0	121,5
	4)		n.v.	75,7	114,3	-9,0	-16,0	26,3	36,2	11,9	14,4	18,5	21,9	22,7	31,7
	[Guizhou Tyre] 9)	14,2	124,8	41,1	360,4	5,3	51,2	8,1	87,3	4,7	48,8	5,1	48,5		n.v.
	7)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
	2)	0,3	0,4	-17,2	-24,6	9,5	13,3	-4,9	-7,2	3,9	5,1	9,3	11,0		
	5, 13)	4,1	264,6	26,8	1.624,7	-2,3	-161,2	23,6	1.486,0	6,8	392,5				
	6)	27,5	56,7	18,0	39,1	14,8	31,8	36,5	62,5	22,5	41,9	33,7	53,5	26,4	48,2
	10)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
	11)			6,2	165,0	5,8	155,3	25,0	666,6	8,8	242,8				
	8)	142,7	1.284,0	39,1	403,0	-23,5	-258,0	90,0	847,0	85,0	768,0	121,5	1.143,0	79,1	713,0

Legende:

- 1) in Milliarden Yen
- 2) in Millionen US-Dollar
- 3) aus Indones. Rupiah und Chines. Yuan umgerechnet
- 4) in Milliarden Won
- 5) in Millionen Indische Rupien
- 6) in Millionen Türkische Lira
- 7) in Millionen Russische Rubel
- 8) in Millionen Schwedische Kronen
- 9) in Millionen Chinesische Yuan
- 10) in Millionen Taiwan-Dollar
- 11) in Millionen Tschechische Kronen

- 12) Geschäftsjahr von Oktober bis September des Jahres
- 13) Geschäftsjahr von April bis März des Jahres
- 14) Geschäftsjahr 2008 18 Monate: September 2007 bis März 2009
- 15) Gewinnkennzahlen bis 2008 ohne Giti Tire; Währung: Mrd. Indonesische Rupiah
- 16) Umsatz inkl., Gewinne exklusive China
- 17) Ab 2009 inkl. Vredestein Banden
- 18) Ab 2010 fallen Pirelli RE und Broadband Solutions als "discontinued operations" heraus

Anmerkung:

- Mit Wechselkursen zum Ultimo des jeweiligen Berichtszeitraums konvertiert
- in Millionen Euro und ggfs. in Landeswährung
- n.v. = nicht verfügbar
- fehlende Kennzahlen noch nicht gemeldet