
























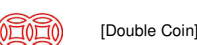

































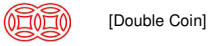






Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Umsatz

Rang (Vj.)	Logo	Land	2014			2013			2012		2011		2010		2009		2008	
			Euro	Anteil Reifen	Landeswährung	Euro	Anteil Reifen	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1. (1.)		1)	25.297,6	21.300,6 84,2 %	3.674,0	25.343,3	21.573,5 85,1 %	3.568,0	29.661,6	3.039,7	27.310,3	3.024,4	26.477,2	2.862,0	19.642,5	2.597,0	25.396,0	3.234,4
2. (2.)			19.553,0	19.161,9 98 %		20.247,0	19.842,1 98 %		21.474,0		20.719,0		17.891,0		14.807,0		16.408,0	
3. (3.)		2)	14.939,5	14.939,5 100 %	18.138,0	14.216,1	14.216,1 100 %	19.540,0	15.910,3	20.992,0	16.364,0	22.767,0	14.210,0	18.832,0	11.373,0	16.301,0	13.825,9	19.488,0
4. (4.)			34.505,7	9.784,4 28,4 %		33.331,0	9.583,2 28,8 %		32.736,2		30.504,9		26.046,9		20.095,7		24.238,7	
5. (5.)		17)	6.018,1	6.007,5 99,8 %		6.146,2	6.115,8 99,5 %		6.071,5		5.654,8		4.848,4		4.462,2		4.660,2	
6. (6.)		4)	5.041,9	5.041,9 100 %	6.679,5	4.946,6	4.946,6 100 %	7.060,0	4.840,6	7.029,1	4.204,7	6.489,0	3.607,1	5.420,1	2.878,6	4.809,9	2.297,8	4.076,5
7. (7.)		1)	5.767,7	5.035,2 87,3 %	837,6	5.545,3	4.840,0 87,2 %	780,6	6.930,2	710,2	6.112,4	676,9	5.593,6	604,5	3.967,3	524,5	4.750,1	605,0
8. (8.)		1, 18)	4.304,9	3.426,3 79,6 %	625,2	4.295,0	3.423,0 79,7 %	601,6	5.461,6	559,7	4.218,5	465,1	4.448,5	519,7	3.739,4	466,4	4.027,3	517,3
9. (9.)		2, 11)	3.358,7	3.358,7 100 %	129.014,1	3.237,0	3.237,0 100 %	133.086,5	3.399,8	130.242,3	2.921,0	4.067,3	2.484,7	3.293,0	1.887,4	2.705,2	1.803,1	2.541,5
10. (13.)		2)	2.821,0	2.821,0 100 %	3.425,8	2.493,8	2.493,8 100 %	3.439,2	3.268,0	4.200,8	2.822,6	3.927,0	2.536,0	3.361,0	2.048,4	2.779,0	2.044,5	2.881,8
11. (10.)		2, 3, 15)	2.754,7	n.v.		2.936,8	n.v.		3.017,1		2.956,4		2.657,3		1.711,6		1.910,2	
12. (11.)		[Hangzhou Zhongce]	2.683,4	2.683,4 100 %	20.221,3	2.879,8	2.879,8 100 %	24.043,8	2.945,9	23.928,5	2.722,0	24.511,4	2.548,7	22.333,0	1.641,0	16.081,8	1.500,0	14.493,6
13. (12.)		4)	2.595,0	2.556,1 98,5 %	3.437,9	2.549,1	2.509,9 98,5 %	3.698,5	2.803,2	4.070,6	2.537,4	3.915,9	2.154,2	3.530,0	1.667,3	2.960,2	1.344,9	2.386,0
14. (15.)		8)	2.322,9	2.322,9 100 %	17.504,9	1.981,7	1.981,7 100 %	16.545,8	1.915,6	15.559,9	1.806,8	16.270,6	1.747,8	15.315,2	1.230,2	12.055,7	1.097,3	10.602,9
15. (14.)		1, 13, 18)	2.711,4	2.149,7 79,3 %	393,8	2.558,2	2.001,9 78,3 %	370,2	2.840,7	291,1	2.951,9	320,6	2.721,1	294,1	2.307,1	287,7	2.556,7	328,4
16. (16.)		5, 13, 16)	1.891,6	n.v.	127.257,0	1.642,1	n.v.	133.103,0	1.821,1	127.946,3	1.821,0	121.532,9	1.385,4	88.677,2	1.340,3	81.207,4	723,3	49.840,7
17. (19.)		5, 12)	1.712,0	n.v.	133.292,9	1.443,6	n.v.	122.482,2	1.719,2	118.701,8	1.670,9	106.370,3	1.322,4	80.804,5	870,8	61.419,4	837,2	57.155,2
18. (17.)		2)	1.561,3	1.561,3 100 %	1.895,5	1.568,8	1.568,8 100 %	2.163,6	1.416,6	1.820,7	1.068,8	1.487,0	640,1	881,6	507,6	727,6	735,4	1.036,7
19. (18.)			1.389,1	1.389,1 100 %		1.521,0	1.521,0 100 %		1.612,4		1.456,8		1.058,1		798,5		1.080,9	
20. (20.)		8)	1.354,1	1.354,1 100 %	10.204,2	1.376,5	1.376,5 100 %	11.492,9	1.415,2	11.495,0	1.234,8	11.119,5	1.135,9	10.204,1	1.213,3	11.890,5		10.208,8
		4)	1.327,6	n.v.	1.758,8	1.180,8	n.v.	1.728,8	1.171,1	1.700,6	926,6	1.430,0	718,7	1.080,0	639,6	966,2	425,4	754,6
		8, 19)	1.177,2	1.177,2 100 %	8.870,8	832,2	832,2 100 %	6.947,9		n.v.		n.v.		n.v.				
		8)	1.139,8	1.139,8 100 %	8.588,9	1.137,5	1.137,5 100 %	9.497,3	1.185,4	9.628,2	1.175,3	10.583,6	905,7	8.135,8				
		5, 13, 14)	1.089,3	n.v.	73.278,8	920,2	n.v.	75.990,6	994,7	69.852,3	1.017,2	67.829,7	934,8	59.834,7	745,4	45.705,8	799,1	55.430,3
		8)	1.083,7	n.v.	8.166,8	1.022,6	n.v.	8.538,2	1.083,4	8.906,2	1.126,7	10.146,2	909,0	8.165,2	573,7	5.622,5	634,3	6.095,4
		8)	1.954,7	1.079,2 55,2 %	14.730,6	1.716,6	1.052,3 61,3 %	14.332,2	1.489,9	12.101,6	986,8	8.886,1	828,5	7.442,6	744,3	7.294,1	845,8	8.127,0
		5, 13)	855,4	n.v.	57.547,7	667,0	n.v.	55.078,0	713,3	50.090,0	692,6	46.489,9	598,8	36.416,8	423,1	28.504,2	364,8	25.136,9
		8)	738,3	n.v.	5.563,5	775,9	n.v.	6.477,7	812,1	6.596,6	832,3	7.495,0	688,8	6.187,4	540,6	4.737,4	455,2	4.374,0
		6)	598,0	598,0 100 %	1.693,5	503,0	503,0 100 %	1.489,0	614,9	1.424,0	587,8	1.347,8	475,4	979,9	357,8	775,9	360,4	772,2
		7)	2.397,0	443,4 18,5 %	22.515,0	2.402,4	468,7 19,5 %	21.473,0	2.898,8	25.237,0	3.221,7	29.106,0	3.021,9	27.196,0	2.400,9	24.769,0	2.849,8	31.263,0
		10)	605,9	385,1 62,9 %	16.803,4	610,6	400,7 65,6 %	16.746,6	547,9	13.773,7	563,3	13.857,5	438,4	10.783,8	328,6	8.682,8	431,2	11.488,8
		9)	321,7	n.v.	12.356,8	319,6	n.v.	13.141,7	354,3	13.508,2	414,3	17.013,1	349,5	13.618,3	229,0	10.581,0	207,7	9.600,0


























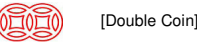






Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Operativer Gewinn / EBIT(DA)

Rang (Vj.)	Logo	Rang	2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008	
			Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1. (1.)		1)	3.291,6	478,0	3.112,2	438,1	2.789,8	285,9	1.727,4	191,3	1.540,6	166,5	572,6	75,7	1.033,3	131,6
2. (2.)			2.170,0		2.234,0		2.423,0		1.945,0		1.695,0		862,0		920,0	
3. (3.)		2)	1.410,1	1.712,0	1.149,5	1.580,0	970,0	1.248,0	983,3	1.368,0	692,0	917,0	260,0	372,0	561,0	804,0
4. (4.)			3.344,8		3.263,7		3.186,2		2.596,9		1.935,2		-1.040,4		-296,2	
5. (5.)		17)	837,9		791,0		792,5		581,9		407,8		217,4		43,0	
6. (6.)		4)	1.108,8	1.468,9	1.037,0	1.480,0	622,9	919,0	365,4	567,0	380,5	623,6	328,7	549,3	64,4	114,2
7. (7.)		1)	593,9	86,3	547,4	77,1	680,4	69,7	486,7	53,9	440,2	47,6	217,4	28,7	201,8	25,7
8. (8.)		1, 18)	406,9	59,1	404,0	56,6	484,9	49,7	238,5	26,3	252,4	29,5	172,0	21,5	99,7	12,8
9. (9.)		2, 11)	551,6	21.189,7	540,3	22.214,8	499,1	19.122,4	283,5	394,4	296,5	392,9	565,7	810,8	133,3	187,8
10. (13.)		2)	247,0	300,5	174,5	240,7	309,0	397,0	117,0	163,0	142,2	188,4	115,2	156,3	-153,7	-216,6
11. (10.)		2, 3, 15)	258,7		326,1		258,5		180,9		247,1		218,8		37,3	581,4
12. (11.)		[Hangzhou Zhongce]		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6
13. (12.)		4)	270,5	358,4	238,4	345,9	258,5	375,4	125,0	192,9	79,5	130,3	-67,3	-119,5	20,3	36,0
14. (15.)		8)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
15. (14.)		1, 13, 18)	327,1	47,5	257,3	37,2	152,7	15,7	118,7	12,9	112,7	12,2	69,5	8,7	-23,1	-3,0
16. (16.)		5, 13, 16)	295,0	19.844,0	243,5	19.730,0	220,8	15.500,0	180,0	11.990,0	168,2	10.200,0	152,0	9.208,9	41,9	2.887,5
17. (19.)		5, 12)	195,0	15.178,9	165,8	14.064,1	120,7	8.331,2	76,9	4.894,2	87,5	5.346,6	56,5	3.984,8	31,0	2.113,9
18. (17.)		2)	-80,4	-97,6	74,2	102,4	135,9	174,7	95,0	132,2	23,4	30,9	-13,2	-18,9	52,0	73,3
19. (18.)			308,7		385,5		415,0		380,1		222,2		102,0		247,0	
20. (20.)		8)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
		4)	157,5	208,6	120,8	176,8	121,8	176,9	68,5	112,3	67,5	101,5	107,4	162,2	30,3	53,7
		8, 19)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
		8)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.
		5, 13, 14)	114,9	7.729,9	83,8	6.918,4	37,6	2.642,9	-3,4	-230,0	17,5	1.119,6	51,7	3.130,4	-10,8	-750,4
		8)	74,1	558,5	64,5	538,5	65,9	541,9	64,7	582,3	34,9	305,4	55,5	544,1	6,7	64,4
		8)	-23,6	-177,8	41,0	342,4	46,7	379,3	8,4	75,7	22,5	197,4	64,6	633,5	-40,1	-385,5
		5, 13)	87,3	5.872,1	79,7	6.579,0	64,7	4.547,0	31,4	2.096,5	21,2	1.290,9	42,1	2.838,2	3,7	256,9
		8)	39,7	299,5	50,0	417,8	42,8	352,1	31,9	287,0	30,9	271,0	65,2	571,0	16,6	159,3
		6)	93,1	263,7	69,2	205,0	69,6	164,0	43,4	101,0	31,8	65,6	21,5	46,7	22,7	48,7
		7)	319,5	3.001,0	281,8	2.519,0	323,3	2.815,0	297,6	2.689,0	226,2	2.036,0	71,1	734,0	34,1	374,0
		10)	97,0	2.689,1	82,0	2.249,8	56,3	1.415,4	18,1	446,2	23,6	579,8	14,8	390,2	27,0	719,9
		9)	17,3	667,0	16,1	662,8	12,4	473,5	43,7	1.794,3	23,3	973,1	23,1	1.064,3		n.v.

Die größten Unternehmen der Reifenbranche

Jahresüberschuss

Rang (Vj.)	Logo	Rang (Vj.)	2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008	
			Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung	Euro	Landeswährung
1. (1.)		1)	2.069,7	300,6	1.435,0	202,0	1.674,5	171,6	930,1	103,0	915,1	98,9	7,6	1,0	81,7	10,4
2. (2.)			1.031,0		1.127,0		1.571,0		1.462,0		1.049,0		104,0		357,0	
3. (3.)		2)	2.968,5	2.445,0	436,5	600,0	142,0	183,0	230,7	321,0	-163,0	-216,0	-262,0	-375,0	-54,6	-77,0
4. (4.)			2.375,3		1.923,1		1.905,2		1.242,2		576,0		-1.649,2		-1.123,5	
5. (5.)		17)	332,8		306,5		391,5		451,6		21,7		-22,6		-413,0	
6. (6.)		4)		n.v.	314,9	456,9	105,8	148,8	237,0	355,2	282,4	462,8	211,6	375,7	14,7	23,5
7. (7.)		1)	366,4	53,2	309,5	44,8	345,9	35,5	256,5	28,4	198,3	21,4	68,8	9,1	7,9	1,0
8. (8.)		1, 18)	278,9	40,5	250,0	35,0	318,2	32,6	105,2	11,6	119,2	13,9	92,1	11,5	-44,4	-5,7
9. (9.)		2, 11)	416,9	16.015,6	451,1	18.548,5	415,8	15.928,4	208,0	289,6	251,2	349,8	522,1	748,3		n.v.
10. (13.)		2)	195,0	236,8	96,9	133,6	171,0	220,0	183,0	254,0	87,8	116,3	38,2	51,8	-155,7	-219,4
11. (10.)		2, 3, 15)	96,8		107,8		113,2		113,5				n.v.	n.v.	-40,1	-624,8
12. (11.)		[Hangzhou Zhongce] 8)		n.v.		n.v.		n.v.	86,9	782,3	115,1	1.008,5	87,0	852,2	67,0	647,6
13. (12.)		4)	97,8	129,6	65,8	95,4	85,2	123,7	-21,7	-33,6	-31,2	-51,1	-446,6	-792,9	-114,4	-203,0
14. (15.)		8)		n.v.		n.v.		n.v.	61,3	552,0	62,8	550,3	46,5	455,8	15,5	149,5
15. (14.)		1, 13, 18)	215,1	31,2	80,1	11,6	129,0	13,2	61,7	6,7	4,8	0,5	23,7	3,0	-83,5	-10,7
16. (16.)		5, 13, 16)	145,3	9.776,1	124,0	10.050,0	87,2	6.126,0	61,0	4.099,0	68,8	4.401,6	107,8	6.533,5	20,2	1.391,5
17. (19.)		5, 12)	116,7	9.083,3	95,3	8.086,1	82,9	5.723,5	97,3	6.194,2	57,9	3.539,8	35,9	2.530,3	21,2	1.445,6
18. (17.)		2)	-107,4	-130,4	21,5	29,7	73,1	94,0	41,8	58,1	-4,5	-5,9	-17,2	-24,6	9,5	13,3
19. (18.)			208,4		183,7		330,9		308,9		169,7		58,3		139,9	
20. (20.)		8)		n.v.		n.v.		n.v.	43,9	395,1	51,7	453,1	44,1	432,1	16,6	160,3
		4)	98,0	129,8	84,7	124,0	107,9	156,7	73,3	113,1	49,5	81,2	75,7	114,3	-9,0	-16,0
		8, 19)		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.		n.v.				
		8)		n.v.		n.v.		n.v.	50,7	454,0	88,1	791,1				
		5, 13, 14)	48,1	3.238,9	31,0	2.556,2	28,9	2.033,0	-4,8	-319,9	9,8	625,5	36,3	2.197,4	-15,7	-1.079,8
		8)	44,0	331,8	37,5	313,1	33,4	274,9	33,4	300,8	20,2	181,4	31,6	310,1	-10,1	-97,1
		8)	45,4	342,3	36,6	305,7	36,0	292,2	10,1	90,9	24,3	218,1	17,2	168,6	-15,3	-147,0
		5, 13)	47,1	3.171,8	32,8	2.712,0	17,1	1.202,0	2,7	181,2	4,4	264,6	24,1	1.624,7	-2,3	-161,2
		8)	22,0	166,1	20,8	173,6	22,4	128,2	10,6	95,4	13,9	124,8	41,1	360,4	5,3	51,2
		6)	65,8	186,3	48,6	144,0	40,2	95,0	30,9	71,9	27,5	56,7	18,0	39,1	14,8	31,8
		7)	238,0	2.236,0	180,9	1.617,0	236,3	2.057,0	203,4	1.838,0	142,7	1.284,0	39,1	403,0	-23,5	-258,0
		10)	76,0	2.108,6	61,9	1.697,6	46,1	1.159,0	18,2	448,1	12,3	302,4	6,2	165,0	5,8	155,3
		9)	8,7	334,2	11,2	459,3	6,7	256,3	34,7	1.423,9	15,3	640,6	28,6	1.316,8		n.v.

**Legende:**

- 1) in Milliarden Yen
- 2) in Millionen US-Dollar
- 3) aus Indones. Rupiah und Chin. Yuan umgerechnet
- 4) in Milliarden Won
- 5) in Millionen Indische Rupien
- 6) in Millionen Türkische Lira
- 7) in Millionen Schwedische Kronen
- 8) in Millionen Chinesische Yuan
- 9) in Millionen Taiwan-Dollar
- 10) in Millionen Tschechische Kronen
- 11) ab 2012 in Millionen Taiwan-Dollar

- 12) Geschäftsjahr von Oktober bis September des Jahres
- 13) Geschäftsjahr von April bis März des Jahres
- 14) Geschäftsjahr 2008 18 Monate: September 2007 bis März 2009
- 15) Gewinnkennzahlen bis 2008 ohne Giti Tire; Währung: Mrd. Indonesische Rupiah

16) Ab 2009 inkl. Vredestein Banden

- 17) Ab 2010 fallen Pirelli RE und Broadband Solutions als "discontinued operations" heraus
- 18) Geschäftsjahr 2011 verkürzt auf April-Dezember, ab 2012 ist das Geschäftsjahr das Kalenderjahr
- 19) Seit 2014 inkl. Jinyu Tyres

**Anmerkung:**

- Mit durchschnittlichen Wechselkursen des jeweiligen Berichtszeitraums konvertiert
- in Millionen Euro und ggfs. in Landeswährung
- n.v. = nicht verfügbar
- fehlende Kennzahlen noch nicht gemeldet